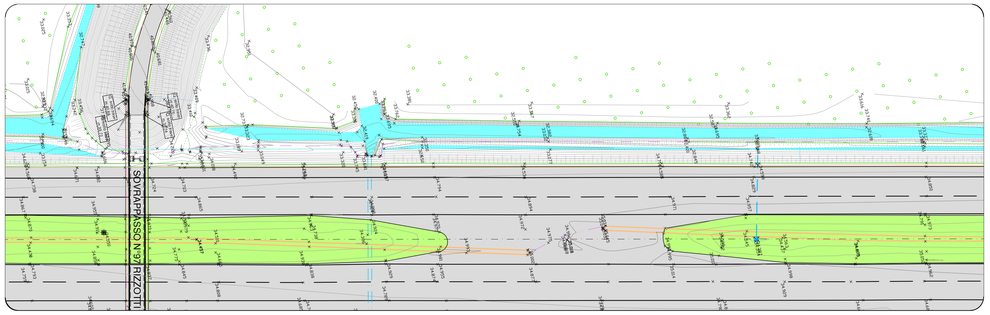
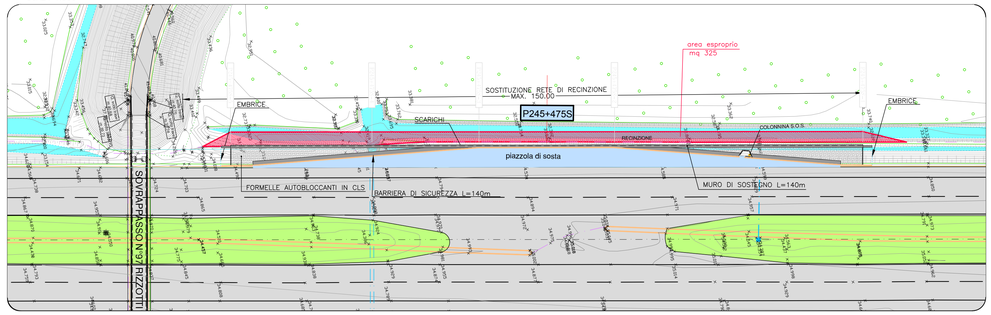
## PLANIMETRIA DI RILIEVO

SCALA 1:500




## PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

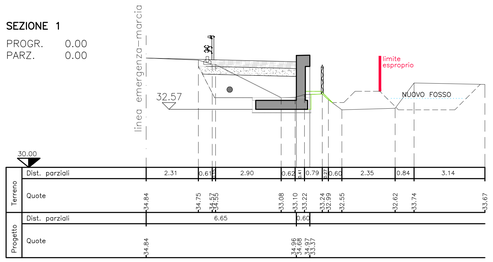



## SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100

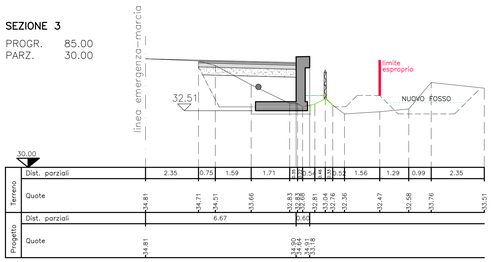
### SEZIONE 1

PROGR. 0.00
PARZ. 0.00



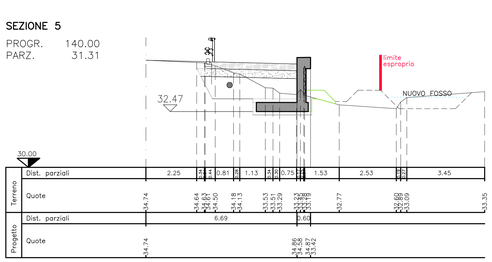

### SEZIONE 3

PROGR. 85.00
PARZ. 30.00



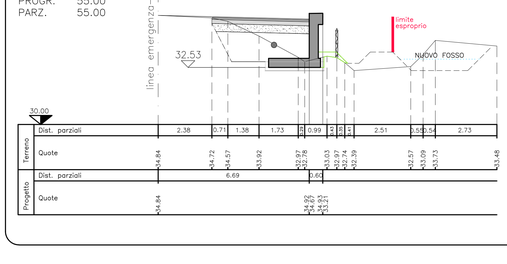

### SEZIONE 5

PROGR. 140.00
PARZ. 31.31



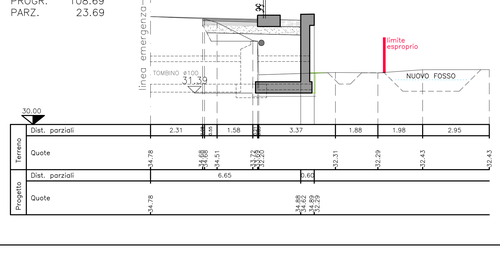

### SEZIONE 2

PROGR. 55.00
PARZ. 55.00




### SEZIONE 4

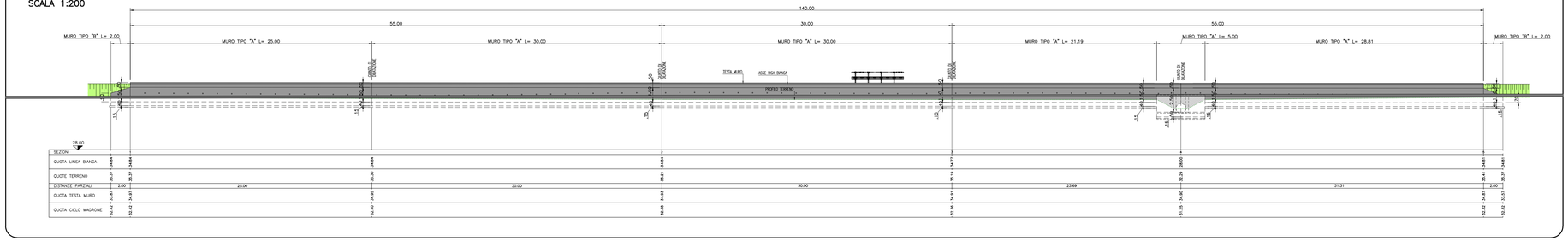
PROGR. 108.69
PARZ. 23.69




| MOVIMENTI DI MATERIE | | SEZ. 1 | SEZ. 2 | SEZ. 3 | SEZ. 4 | SEZ. 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Scavo di sbancamento | mc | 2.89 | 3.85 | 3.90 | 1.13 | 3.66 |
| Compattazione del piano di posa | m | 4.27 | 4.09 | 4.06 | 4.85 | 4.59 |
| Fornitura di materiali idonei e sistemazione in rilevato | mc | 4.07 | 4.58 | 4.72 | 4.75 | 4.09 |
| Sistemazione terreno vegetale | mc | 0.25 | 0.31 | 0.33 | 0.18 | 0.56 |
| **PAVIMENTAZIONI** | | **SEZ. 1** | **SEZ. 2** | **SEZ. 3** | **SEZ. 4** | **SEZ. 5** |
| Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato | mc | 1.49 | 1.48 | 1.48 | 1.51 | 1.52 |
| Conglomerato bituminoso per strato di base | mc | 0.00 | 0.78 | 0.78 | 0.43 | 0.00 |
| Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) | m | 0.00 | 4.31 | 4.33 | 2.43 | 0.00 |
| Pavimentazione drenante e fonoassorbente tipo | m | 0.00 | 4.31 | 4.33 | 2.43 | 0.00 |
| Pavimentazione in formelle autobloccanti in cls | m | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0.91 | 4.00 |
| **MURI IN C.A. E TERRE RINFORZATE** | | **SEZ. 1** | **SEZ. 2** | **SEZ. 3** | **SEZ. 4** | **SEZ. 5** |
| Scavo di fondazione | mc | 1.73 | 1.05 | 0.83 | 2.70 | 1.85 |
| Congl. cementizio per opere di fondazione fck i.= 15 N/mm | mc | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.42 | 0.39 |
| Congl. cementizio per opere in c.a. fck i.= 30 N/mm | mc | 1.82 | 1.82 | 1.82 | 2.55 | 1.82 |
| Casseforme | m | 4.79 | 4.79 | 4.79 | 6.99 | 4.79 |

## PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200




Proprietà riservata

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. *Roberto Bosetti*

**autostrada del brennero**

# PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

| | |
|---|---|
| A2 | LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185) |
| 6.4.18. | PIAZZOLE DI SOSTA<br>Piazzole in carreggiata Sud<br>Piazzola P245+475S |

| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | MAR. 2021 | EMISSIONE | A. SARZI | M. TAMANINI | C. COSTA |

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO COSTA
No. 001
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN