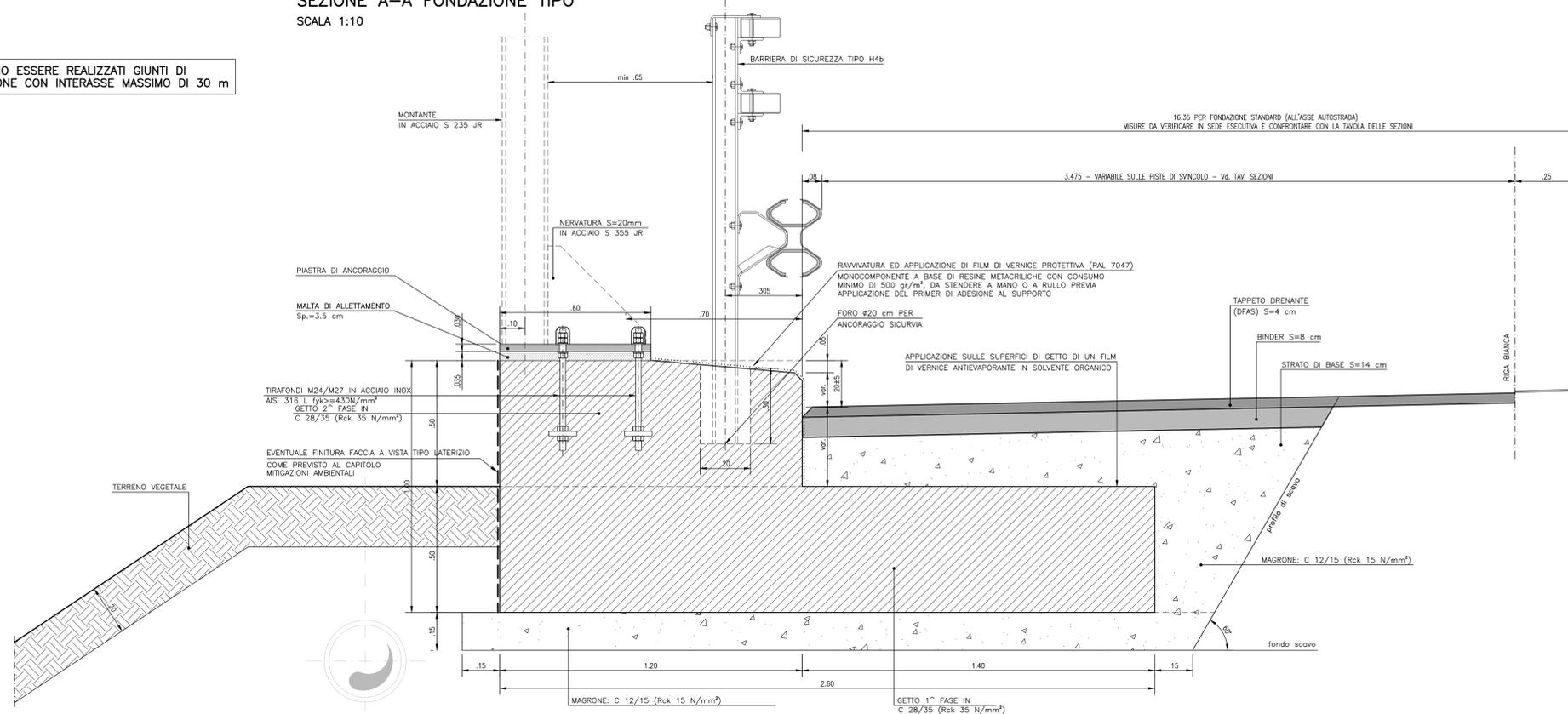


SEZIONE A-A FONDAZIONE TIPO

SCALA 1:10

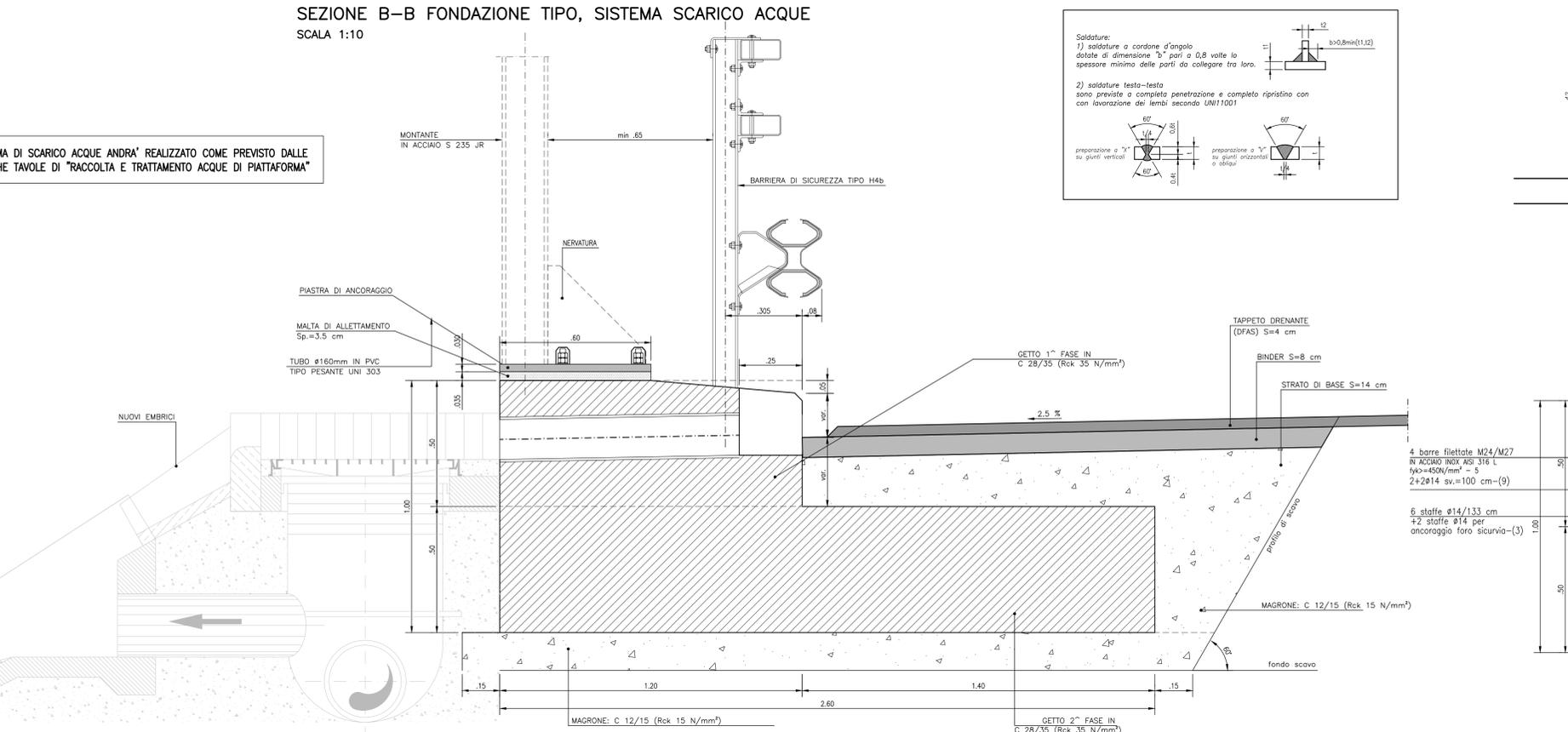
DOVRANNO ESSERE REALIZZATI GIUNTI DI DILATAZIONE CON INTERASSE MASSIMO DI 30 m



SEZIONE B-B FONDAZIONE TIPO, SISTEMA SCARICO ACQUE

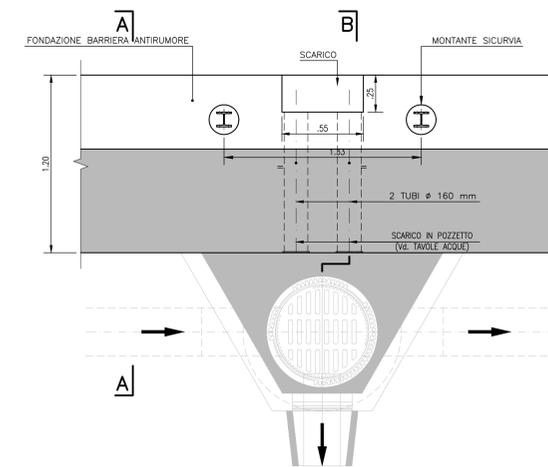
SCALA 1:10

IL SISTEMA DI SCARICO ACQUE ANDRA' REALIZZATO COME PREVISTO DALLE SPECIFICHE TAVOLE DI "RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA"



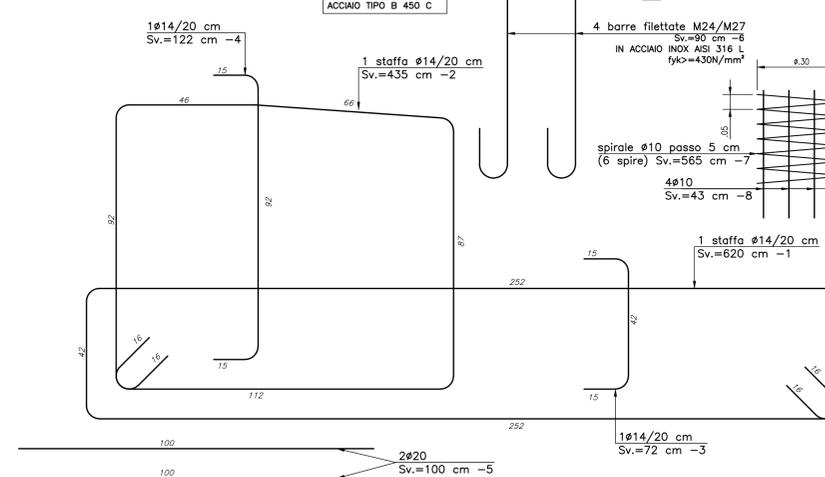
PIANTA SCHEMATICA FONDAZIONE CON SCARICO

SCALA 1:20



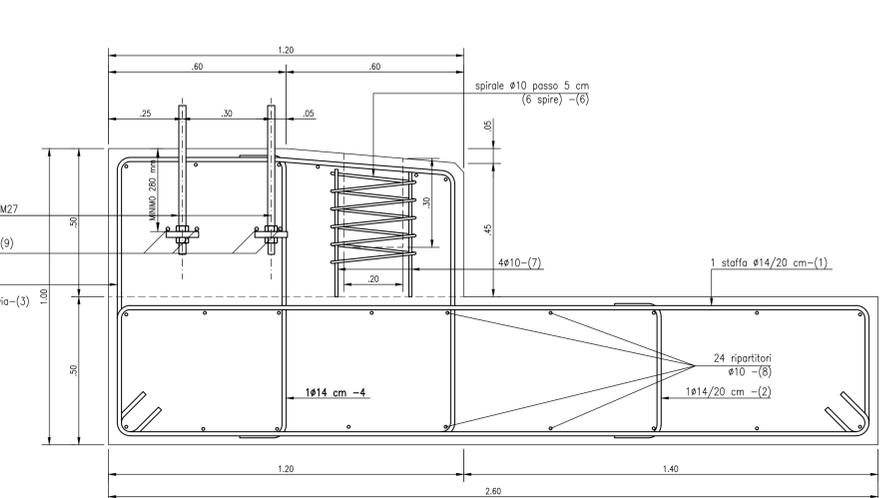
ESTRAZIONE FERRI D'ARMATURA

SCALA 1:10



SCHEMA D'ARMATURA

SCALA 1:10



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

FONDAZIONE	
CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11104)	C28/35
1) CLASSE DI ESPOSIZIONE	XF4
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0,45
- AREA TOTALE OCCLUSA:	4%
2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42,5 R
3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	28 mm
4) CLASSE DI RESISTENZA:	C28/35 (Rck>35 N/mm²)
5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4
IMPIEGARE ADDITIVI AERENTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10765 IMPIEGARE ADDITIVI SUPERLUBRIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934-2 E UNI 10765, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.	
ACCIAIO TIPO B 450 C	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERMENTO	f _{yk} >=1,10 = 450 N/mm²
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURAZIONE	f _{tk} >=1,10 = 440 N/mm²
	(f _{yk} /f _{tk}) >= 1,15
	(f _{yk} /f _{tk}) <= 1,35
3) ALLUNGAMENTO	(A _{gh}) >= 7,5 %
DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDRIZZAMENTO SENZA CRUCHE:	
	Ø < 12mm 4 Ø
	12 <= Ø <= 16 5 Ø
	16 <= Ø <= 25 8 Ø
	25 <= Ø <= 50 10 Ø
	MINIMO 4 CM
4) COPRIFERRO	
NOTE	
a) LE BARRI DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE (MA NON SALDATE) PER GARANTIRE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE, COME PER IL RIPRISTINO E POSIZIONE DI PROGETTO	
b) IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISegni (O RISULTANTE DALLE MISURE DELLE SAGOME DEI FERRI) DEVE ESSERE RIPRODOTTO RISPETTANDO A MEZZO DI ADEGUATI LUBRIFICANTI IN PLASTICA, IL CALCESTRUZZO	
PIEGATURE BARRE	
A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:	
D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE	
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI	
D1 = 12 Ø PER TUTTI I Ø	D2 = 6 Ø PER Ø = 6 - 12
	D2 = 8 Ø PER Ø = 14 - 18
	D2 = 10 Ø PER Ø = 20 - 24
	D2 = 12 Ø PER Ø = 26
	a, b, c, d, e - MISURE RIPORTATE NELLE SAGOME
	100 112 124 136 148 160 172 184 196 208 220 232 244 256 268 280 292 304 316 328 340 352 364 376 388 400 412 424 436 448 460 472 484 496 508 520 532 544 556 568 580 592 604 616 628 640 652 664 676 688 700 712 724 736 748 760 772 784 796 808 820 832 844 856 868 880 892 904 916 928 940 952 964 976 988 1000
PIEGATURA STAFFE	
D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)	Ø
D3 = 4 Ø PER Ø = 6 - 12	6 24
D3 = 8 Ø PER Ø = 14 - 18	8 32
D3 = 10 Ø PER Ø = 20 - 24	10 40
D3 = 12 Ø PER Ø = 26 - 32	12 48
D3 = 14 Ø PER Ø = 34 - 40	14 56
D3 = 16 Ø PER Ø = 42 - 48	16 64
D3 = 18 Ø PER Ø = 50 - 56	18 72
D3 = 20 Ø PER Ø = 60 - 64	20 80
D3 = 22 Ø PER Ø = 70 - 74	22 88
D3 = 24 Ø PER Ø = 80 - 84	24 96
D3 = 26 Ø PER Ø = 90 - 94	26 104
D3 = 28 Ø PER Ø = 100 - 104	28 112
D3 = 30 Ø PER Ø = 110 - 114	30 120
D3 = 32 Ø PER Ø = 120 - 124	32 128
D3 = 34 Ø PER Ø = 130 - 134	34 136
D3 = 36 Ø PER Ø = 140 - 144	36 144
	100 112 124 136 148 160 172 184 196 208 220 232 244 256 268 280 292 304 316 328 340 352 364 376 388 400 412 424 436 448 460 472 484 496 508 520 532 544 556 568 580 592 604 616 628 640 652 664 676 688 700 712 724 736 748 760 772 784 796 808 820 832 844 856 868 880 892 904 916 928 940 952 964 976 988 1000

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarele Rocca (km 246+185)
 INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE
 Disegni tipologici
 Opere di fondazione
 Fondazione barriera su rilevato

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	G. DALDOS	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. ing. CARLO COSTA
 Nr. 891
 INGEGNERI EUROCAMMER DER PROVINZ BOZEN