

**PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI**

- CARPENTERIA METALLICA ACCIAIO S 355 JR
  - SCOSSALINA ACCIAIO S 355 JR
- NOTA:  
TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO COSTITUITI LA BARRIERA DOVRANNO ESSERE ZINCATI A CALDO (SPESORE MINIMO SECONDO PROSPETTO 2 NORMA UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PROCEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPESORE MINIMO DELLA VERNICIATURA 70 µ)
- BULLONERIA GENERICA SECONDO D.M 14/01/2008 (UNI EN 14399 per A.R.)
  - VITI AUTOFILETTANTI ACCIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316)
  - 6min.10 mm SCOSSALINA

**PRESCRIZIONI CROMATICHE**

- CARPENTERIA METALLICA vd. TAVOLA CROMATICA
  - SCOSSALINA vd. TAVOLA CROMATICA
  - VERNICIATURA PANNELLO PREFABBRICATO DI BASE vd. TAVOLA CROMATICA
- NB. I colori sono da concordare e/o confermare in accordo con la D.L.

**PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI**

PANNELLO PREFABBRICATO IN CLS	
CLASSE DI ESPOSIZIONE:	C32/40
1) CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XF4
2) RAPPORTO AGGREGATO MAX:	0,42
3) ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%
4) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42,5 R
5) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	28 mm
6) CLASSE DI RESISTENZA:	C32/40 (Rok=40 N/mm <sup>2</sup> )
7) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4

IMPIEGARE ADDITIVI ARDENTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10785 IMPIEGARE ADDITIVI SUPERPLASTIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934-2 E UNI 10785, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.

ACCIAIO TIPO B 450 C (SECONDO DM 14/01/2008)	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO:	f <sub>y</sub> >=450 N/mm <sup>2</sup>
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA:	f <sub>t</sub> >=540 N/mm <sup>2</sup>
(N/A)	>= 1,15
(N/A)	< 1,35
3) ALLUNGAMENTO:	(A <sub>g</sub> ) <= 1,25
(A <sub>g</sub> )	>= 7,5 %

DIAMETRO DEL MANICERO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDOPPIAMENTO SENZA CRICCHE:

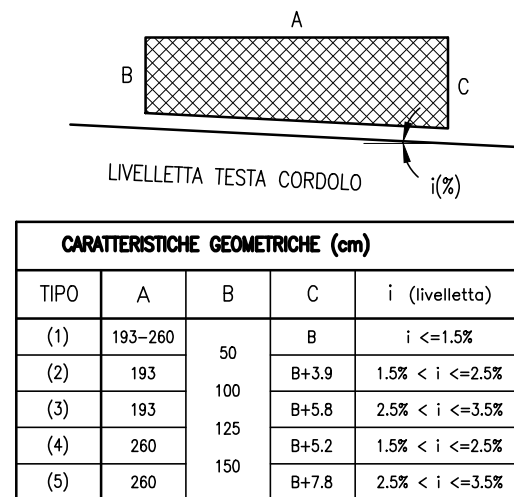
Ø < 10mm	4 #
12 <= Ø <= 16	5 #
18 <= Ø <= 25	6 #
28 <= Ø <= 50	10 #

4) COPRIFERRO MINIMO 4 CM

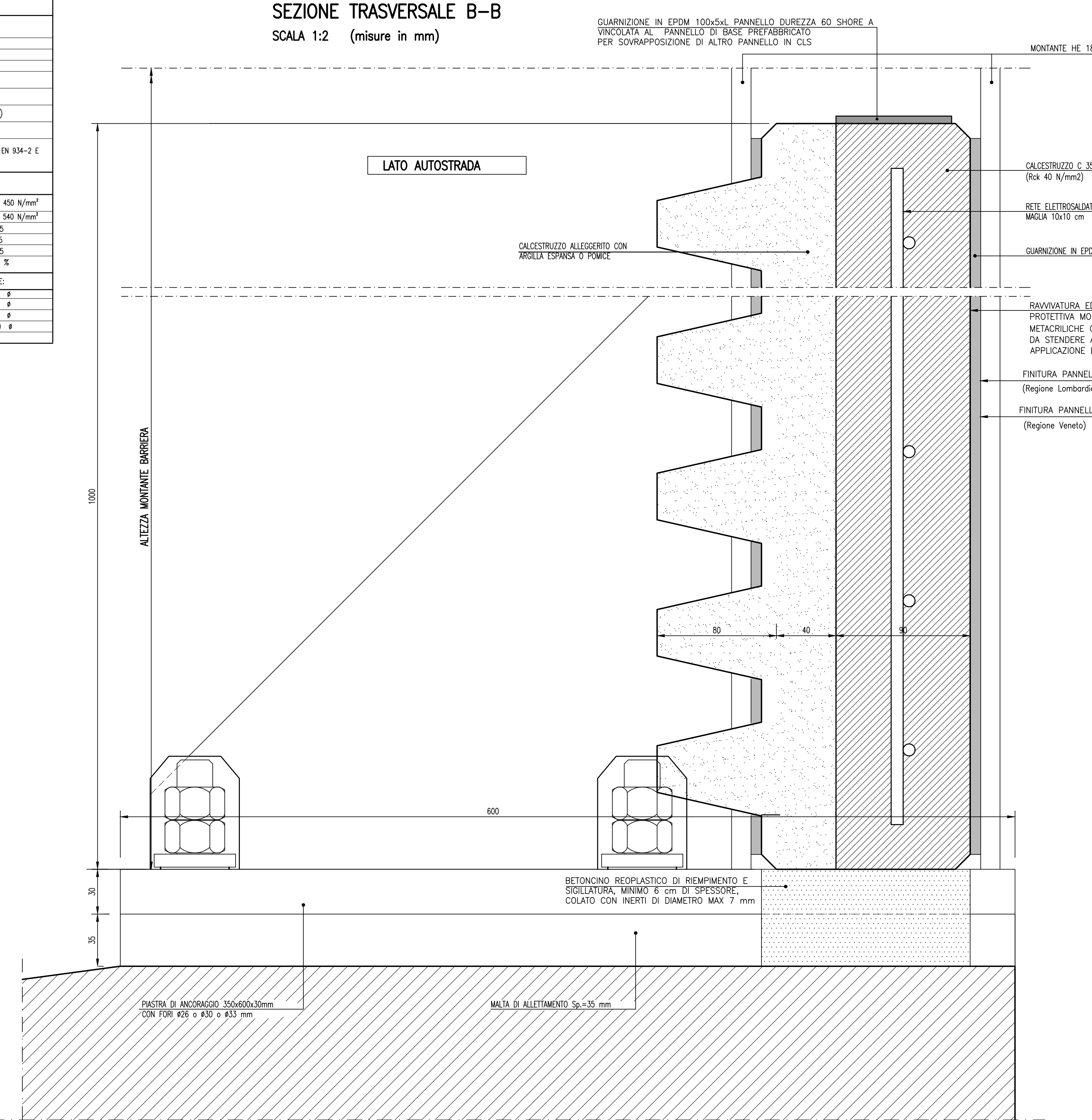
**PRESCRIZIONI TECNICHE GUARNIZIONI**

- GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE-PIRENE (EPDM) DA 60-70 SHORES:
- IL MATERIALE COSTITUENTE LE GUARNIZIONI DOVRA' RISPONDERE ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME DIN 53571 E DIN 53504, ED IN PARTICOLARE:
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20 °C >= 380 %
  - ALLUNGAMENTO A ROTTURA A -20 °C >= 350 %
  - RESISTENZA A ROTTURA A 20 °C >= 10 N/mm<sup>2</sup>

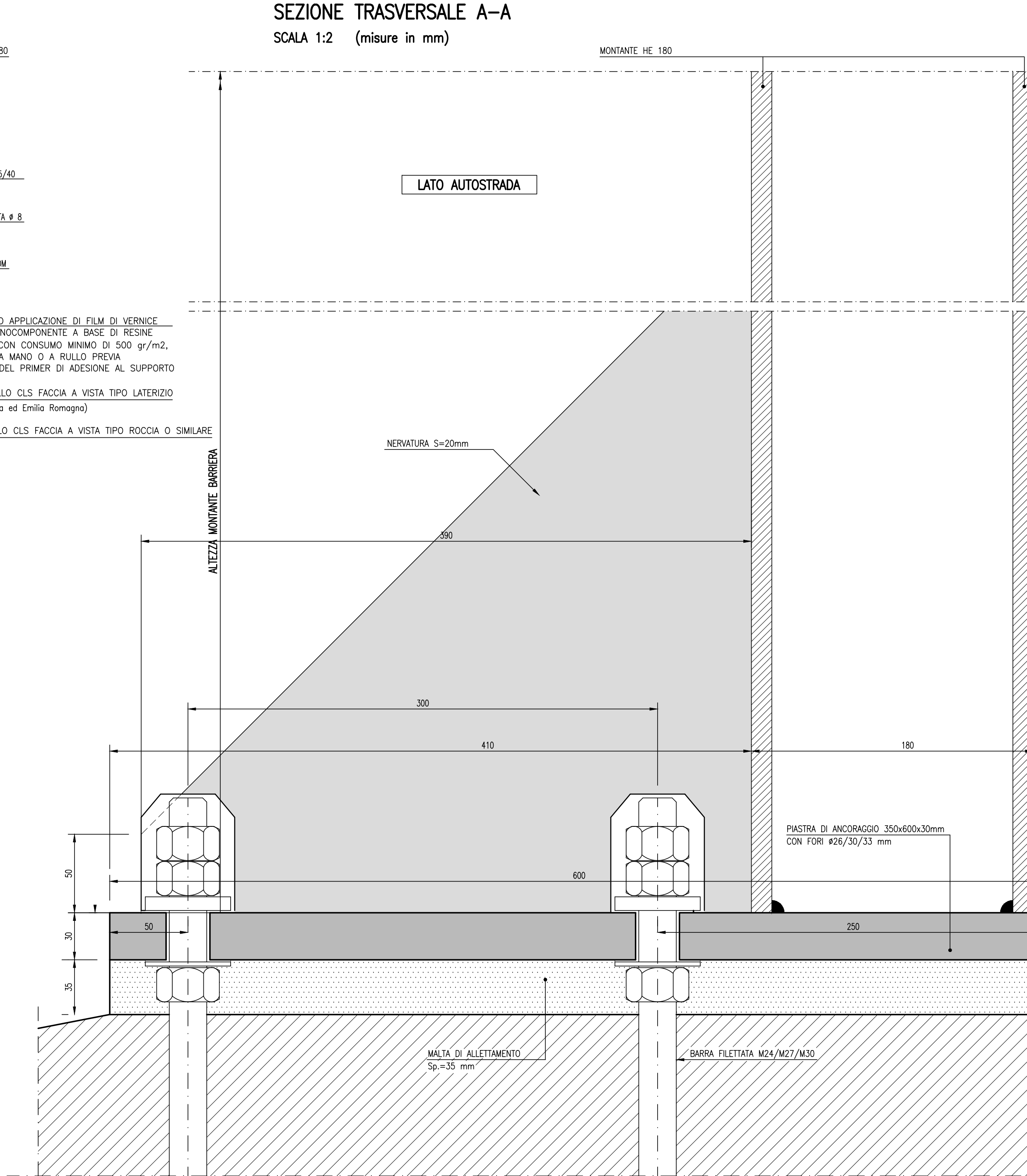
**DIMENSIONE TIPO PANNELLO DI BASE**



**SEZIONE TRASVERSALE B-B**  
SCALA 1:2 (misure in mm)

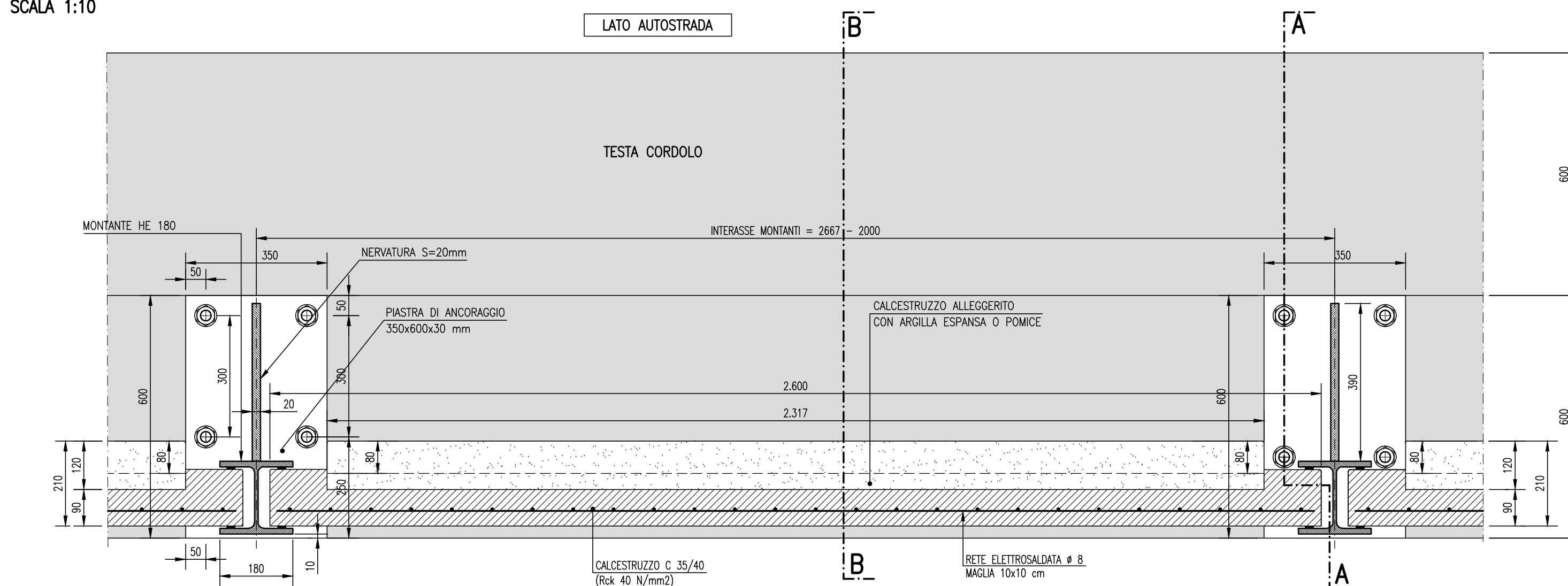


**SEZIONE TRASVERSALE A-A**  
SCALA 1:2 (misure in mm)



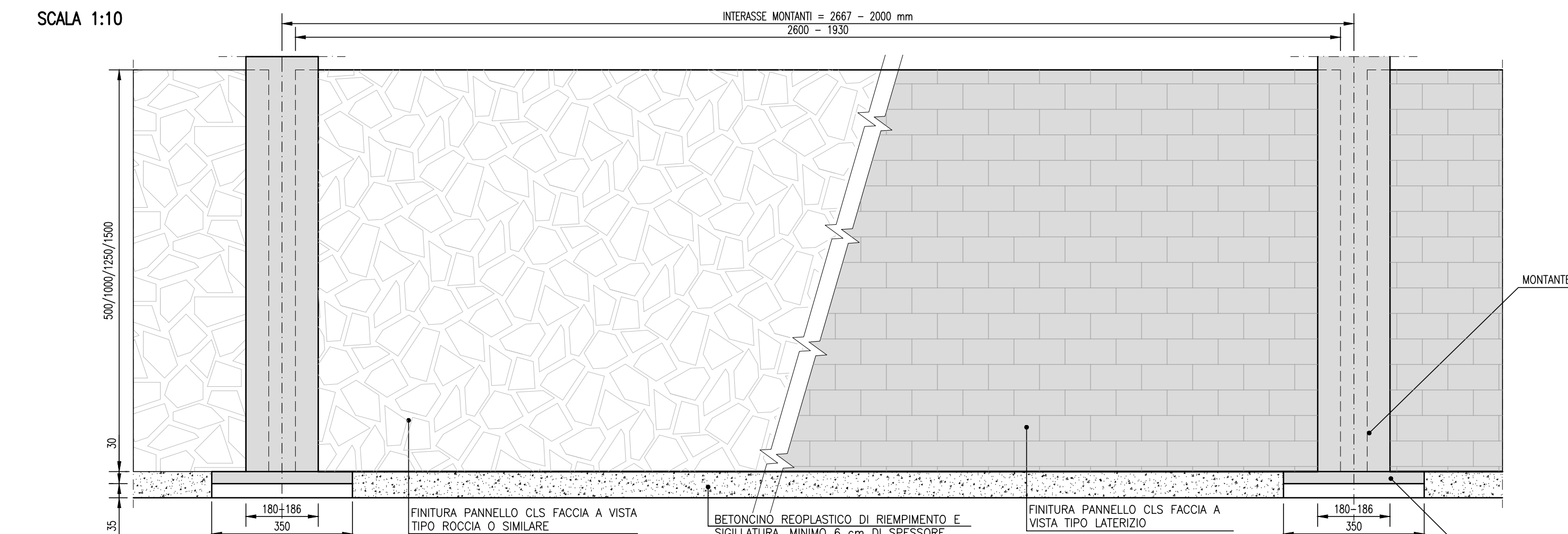
**PIANTA PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA**

SCALA 1:10



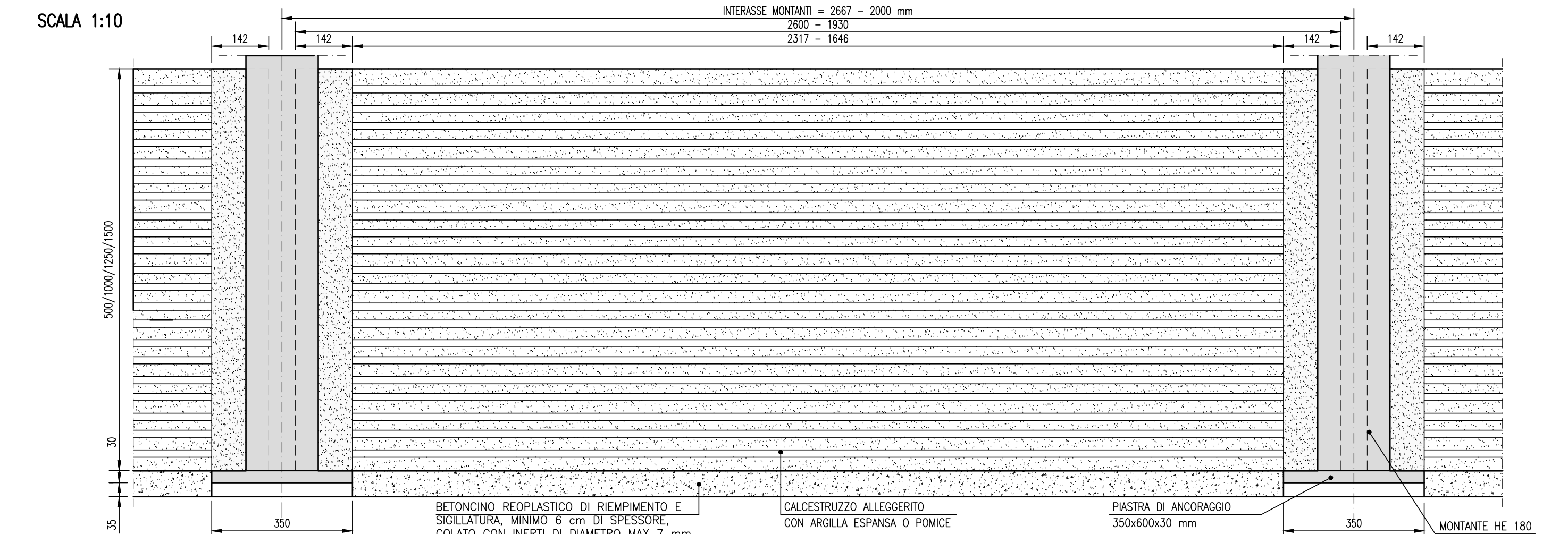
**PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA - LATO ESTERNO**

SCALA 1:10



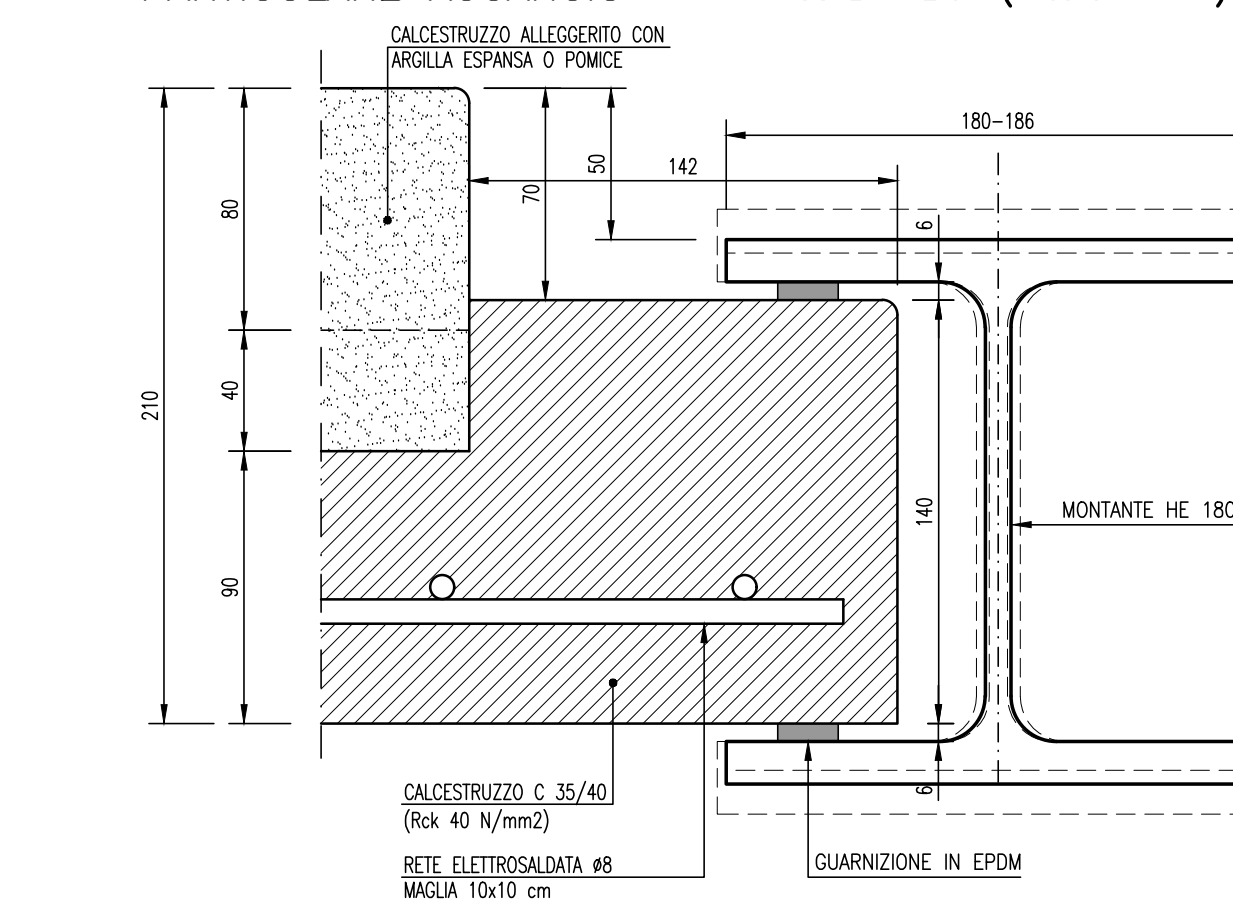
**PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA - LATO AUTOSTRADA**

SCALA 1:10



**PARTICOLARE AGGANCIO**

SCALA 1:2.5 (misure in mm)



**PANNELLO DI BASE PREFABBRICATO**

- FINITURA A FRATTAZZO FINE.
- LATO ESTERNO REALIZZATO IN FASE DI GETTO CON FINITURA TIPO PIETRA O SIMILARE (Regione Veneto) O TIPO LATERIZIO (Regione Lombardia ed Emilia Romagna), DISEGNO A SCELTA DELLA D.L.
- SMUSSI SUGLI ANGOLI
- PREDISPOSIZIONE DI N° 2 GANCI SUPERIORI PER IL SOLLEVAMENTO
- PREVEDERE APPPOSITI CONNETTORI O ZANCHE DI ANCORAGGIO PER GARANTIRE LA PERFETTA ADESIONE DELLA PARTE FONOASSORBENTE ALLA PARTE IN CLS DEL PANNELLO
- ARMATURA CON RETE ELETTROSALDATA MINIMO Ø8 10x10 cm
- PER LIVELLETTI CON PENDENZA MAGGIORE 1,5% CALCOLARE FORMA TRAPEZIA DEL PANNELLO AL FINE DI AVERE SEMPRE IL LATO SUPERIORE ORIZZONTALE E QUELLO INFERIORE PARALLELO ALLA LIVELLETTA

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

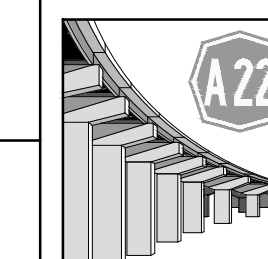
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2	LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)
7.2.3.1	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Pannelli antirumore Calcestruzzo

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	EMMISSIONE:	G. DALDOS	M. BRUNGNOLI	C. COSTA
0	MAR. 2021		REDAZIONE:			APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009						
NUMERO PROGETTO: 31/09						



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
dott. Ing. CARLO COSTA  
N° 891  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN