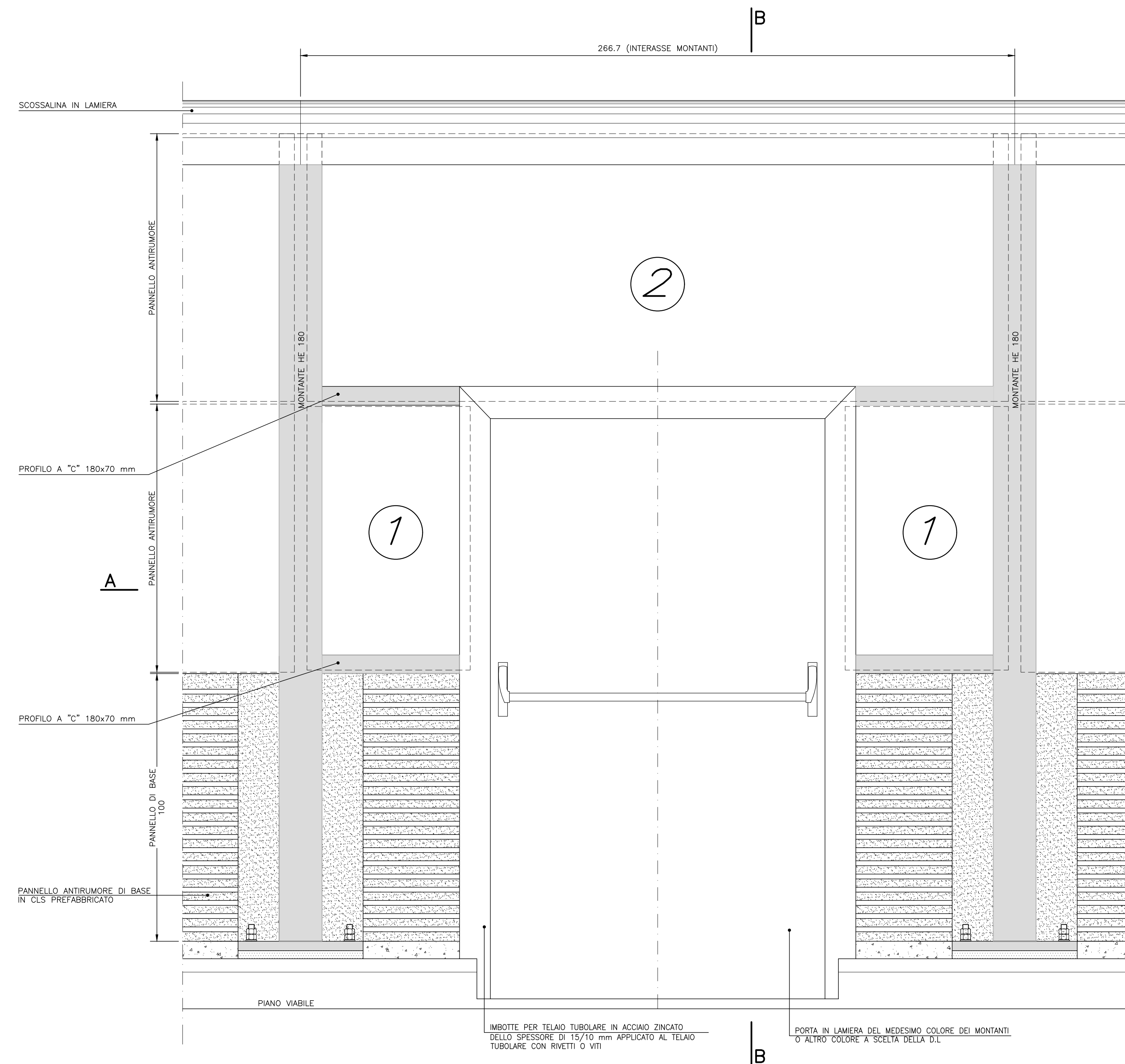
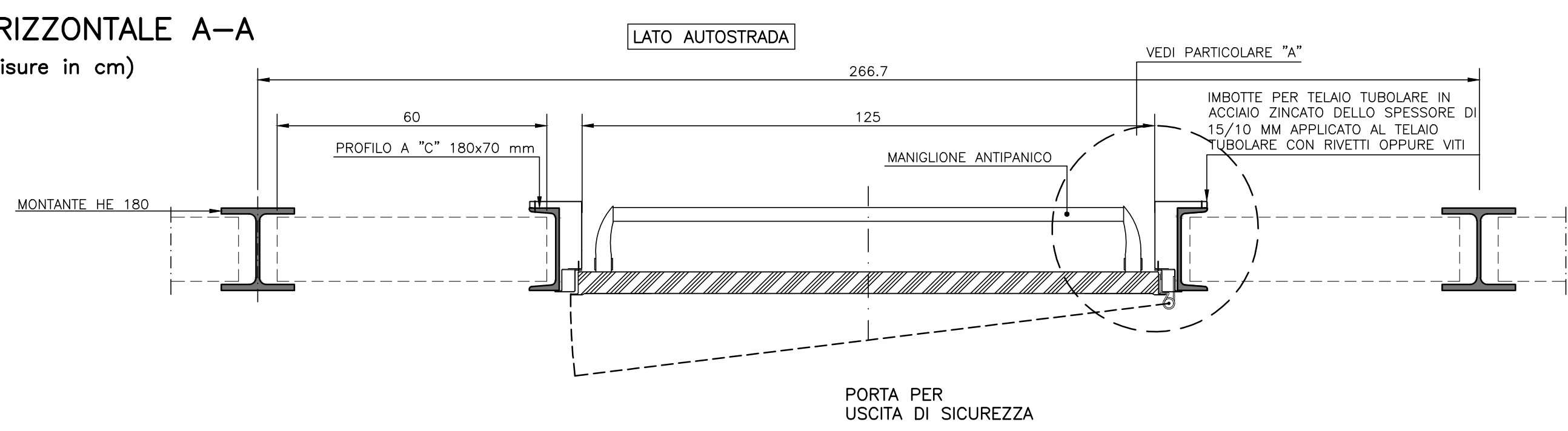


PROSPETTO USCITA DI SICUREZZA
SCALA 1:10 (misure in cm) H BARRIERA NON INDICATIVA

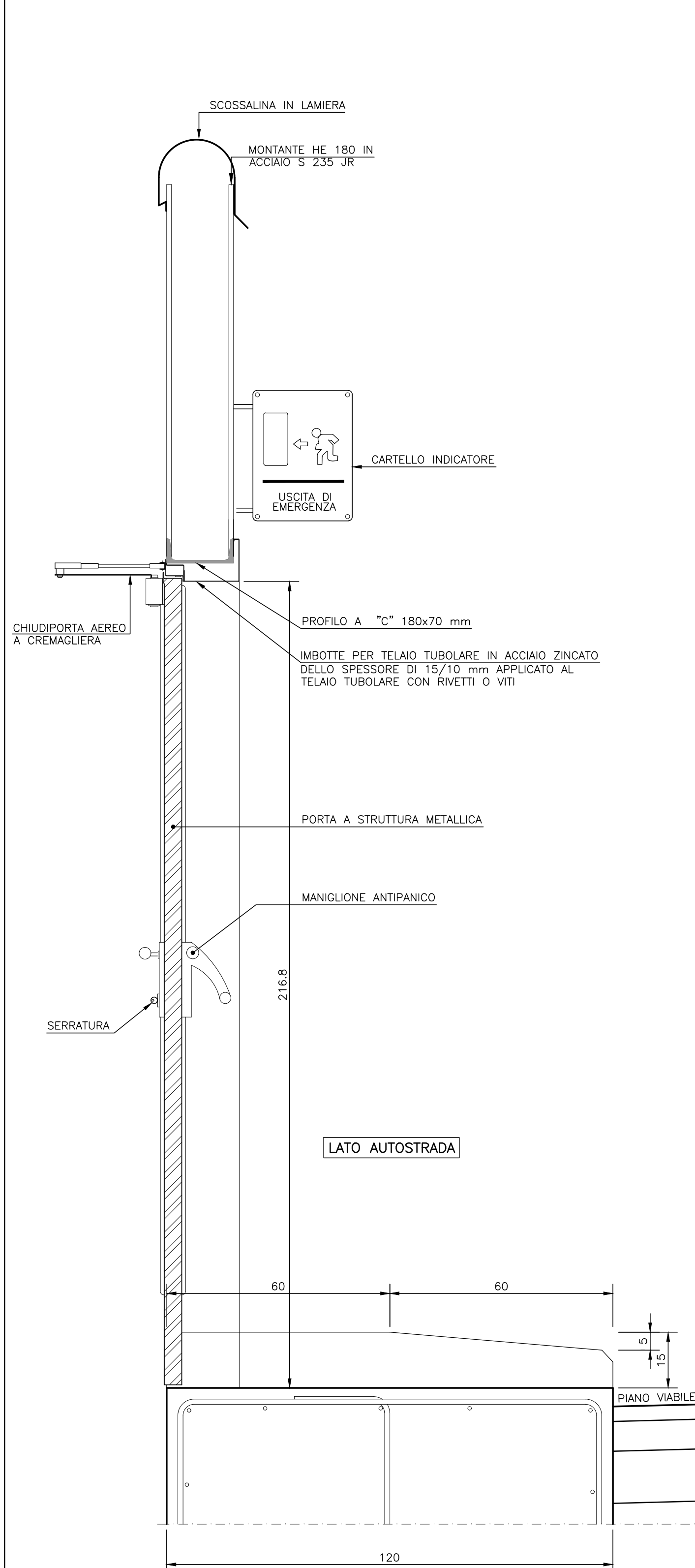


NOTA:
LE PORTE DEVONO ESSERE ATTREZZATE CON MECCANISMI DI AUTOCHIUSURA E GUARNIZIONI CHE EVITINO L'ECESSIVA DISPERSIONE SONORA ATTRAVERSO LE FESSURE.
TUTTI I CARONI, I MECCANISMI DI CHIUSURA E LE SERRATURE DEVONO ESSERE PROGETTATI PER RICHIEDERE UNA MANUTENZIONE MINIMA E PER RIMANERE OPERATIVI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE.

SEZIONE ORIZZONTALE A-A
SCALA 1:10 (misure in cm)

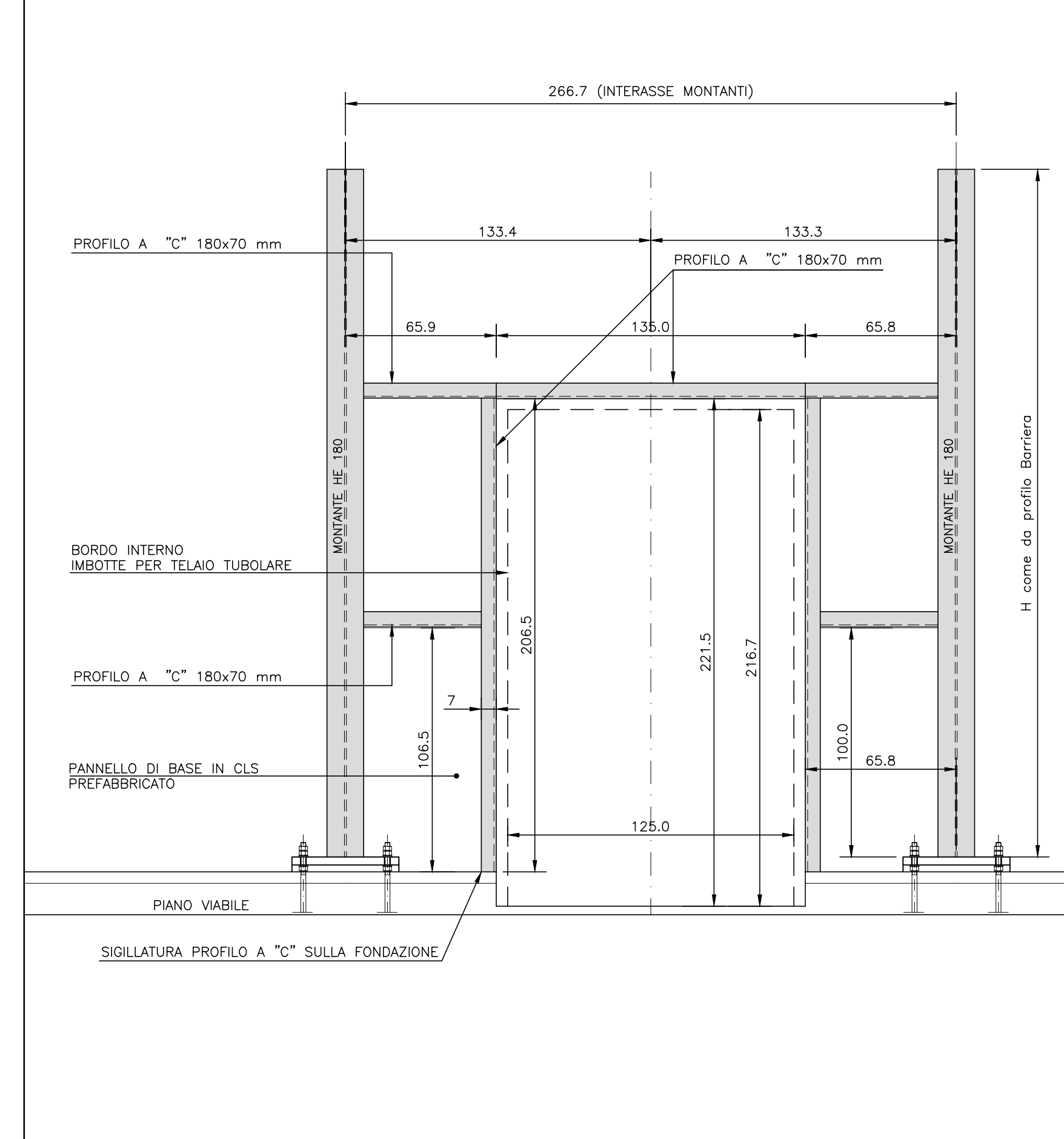


SEZIONE VERTICALE B-B
SCALA 1:10 (misure in cm)

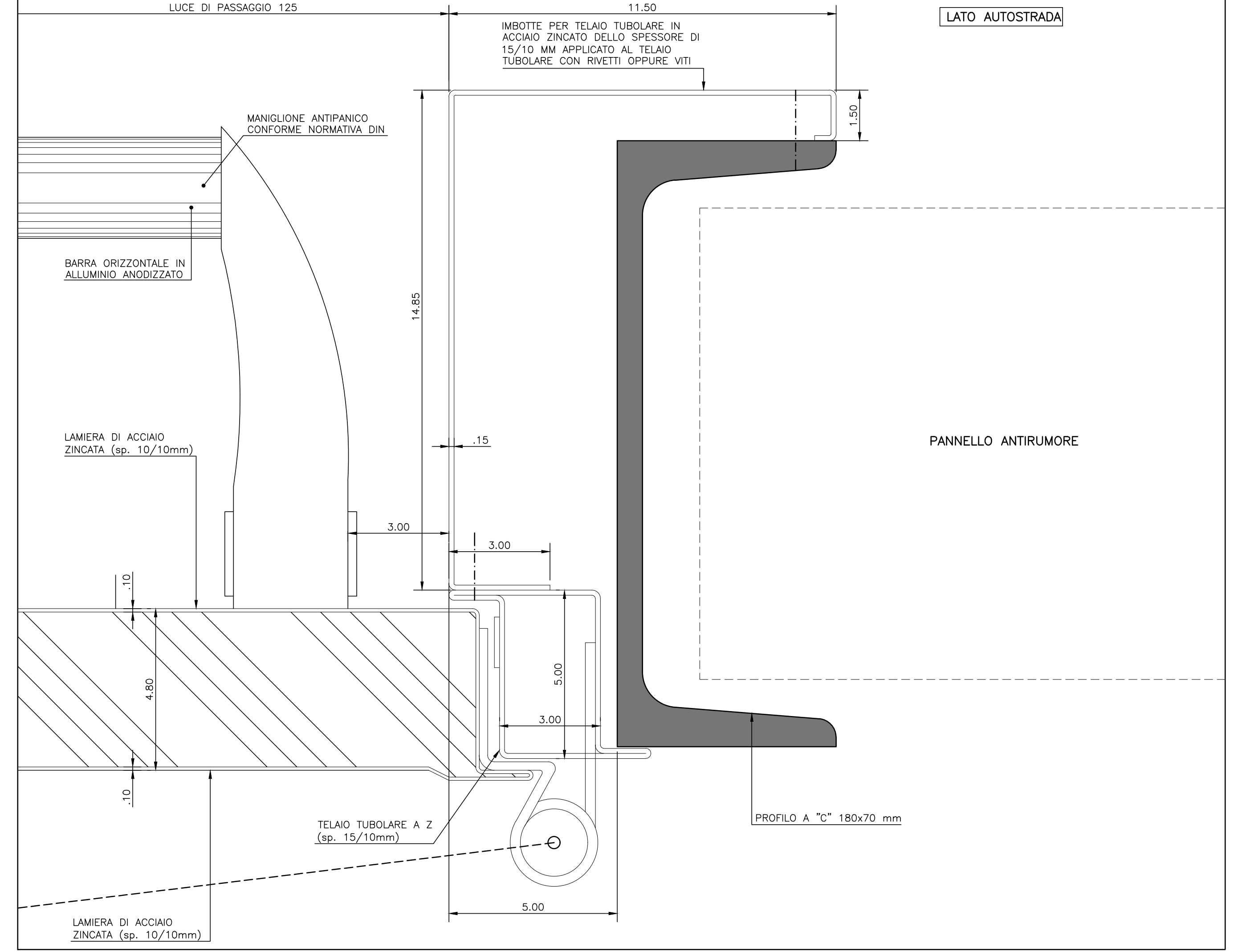


NOTA:
TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI COSTITUENTI L'USCITA DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN ACCIAIO S 235 JR, ZINCATI A CALDO (SPESSORE MINIMO SECONDO PROSPETTO 2 NORMA UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PROCEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPESSORE MINIMO VERNICIATURA 70 MICRON)

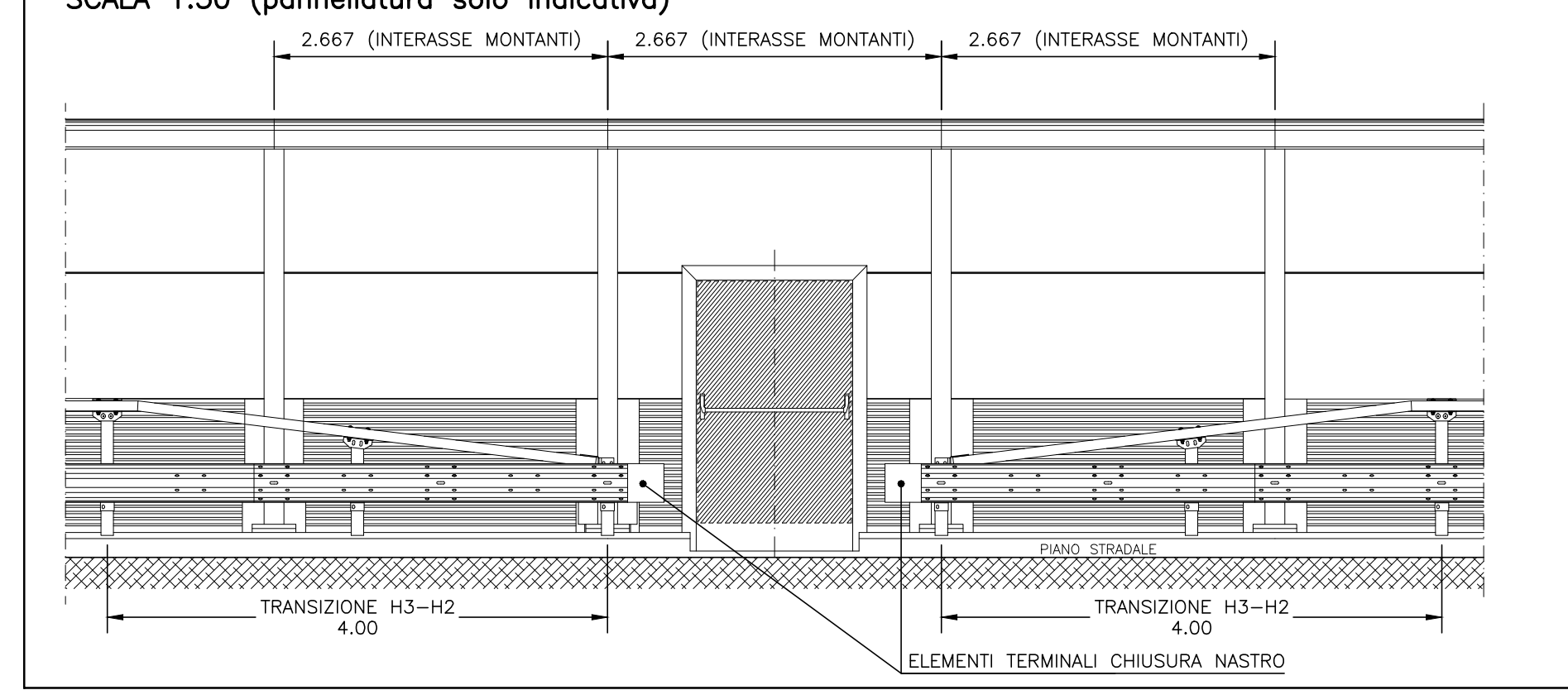
PROSPETTO CARPENTERIA PER PORTA USCITA DI SICUREZZA
SCALA 1:20 (misure in cm)



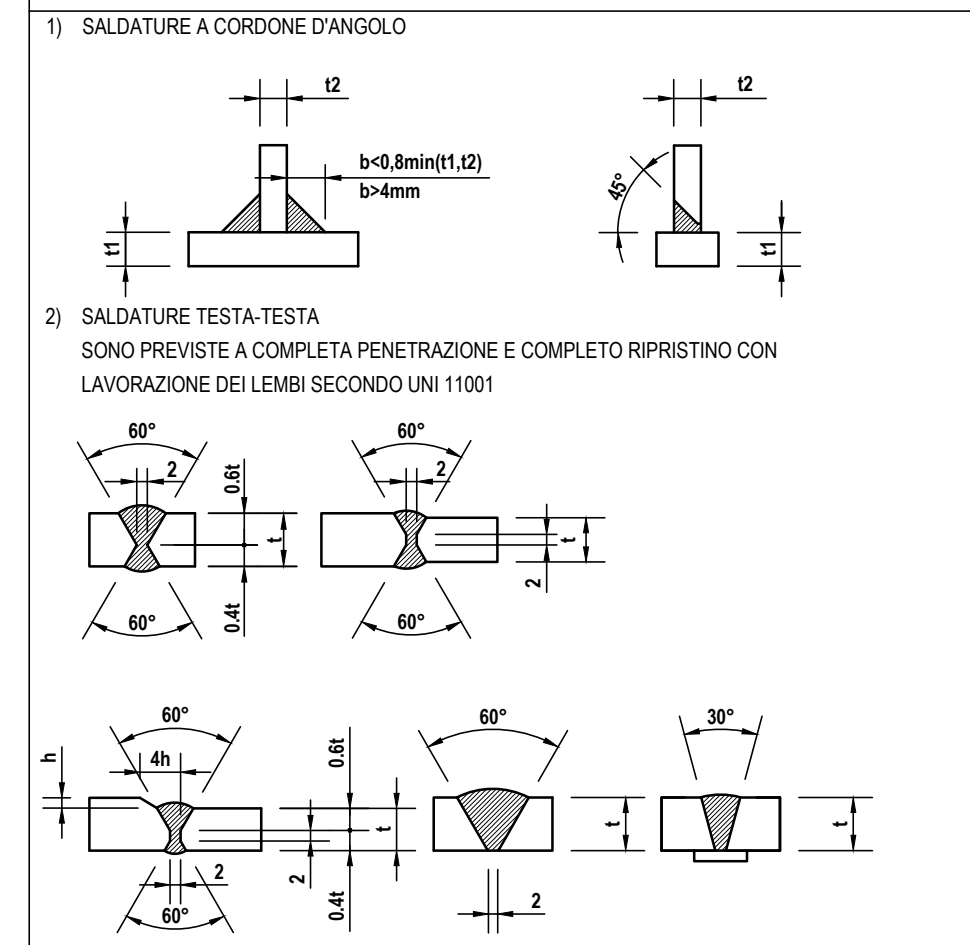
PARTICOLARE "A" SCALA 1:1 (misure in cm)



PROSPETTO D'INSIEME USCITA DI SICUREZZA
SCALA 1:50 (pannellatura solo indicativa)



PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE



TIPOLOGIA PANNELLI SPECIALI PER PORTA

PANNELLO DI BASE		PANNELLO 1	
H (cm)	L (cm)	H (cm)	L (cm)
100	2x60	100	2x60

Dimensioni indipendenti dall'altezza della barriera. I materiali sono definiti dal prospetto della singola barriera così come le dimensioni dei pannelli tipo 2.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

7.2.4.1 INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE
Disegni tipologici
Particolari uscite di sicurezza
Particolari porta parallela alla carreggiata

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	G. DALDOS	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ING. CARLA COSTA
ING. ENRIKAMER DER PROVINZ BOZEN