

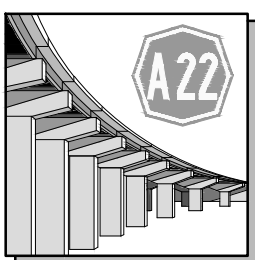

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO**  
**dott.ing. ROBERTO BOSETTI**  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*dott. ing. Roberto Bosetti*

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO  
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE  
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

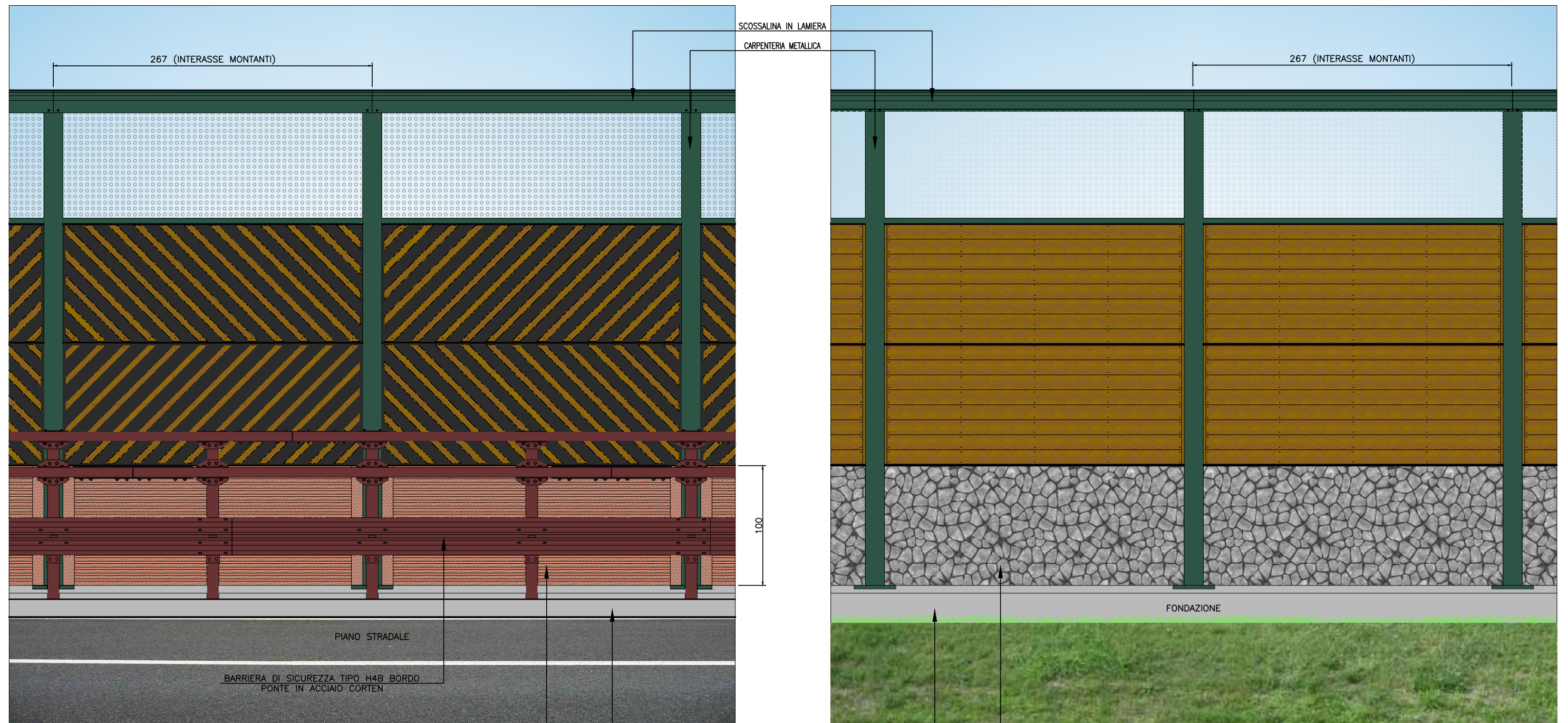
|              |   |
|--------------|---|
| <b>A2</b>    | <b>LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)</b>   |
| <b>7.2.5</b> | <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE</b><br>Disegni Tipologici<br>Prescrizioni cromatiche |

|                               |           |   |   |              |   |
|-------------------------------|-----------|---|---|--------------|---|
| 0                             | MAR. 2021 | EMISSIONE   | G. DALDOS                                 | M. BRUGNOLLI | C. COSTA  |
| REVISIONE:                    | DATA:     | DESCRIZIONE:  | REDAZIONE:                                | VERIFICA:    | APPROVAZIONE:   |
| DATA PROGETTO:<br>LUGLIO 2009 |           |  | <b>DIREZIONE<br/>TECNICA<br/>GENERALE</b> |              | IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:<br> |
| NUMERO PROGETTO:<br>31/09     |           |   |   |              |   |

# PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE IN "LEGNO-POLICARBONATO": PANNELLI FONOASSORBENTI IN LEGNO CON FASCIA ALTA TRASPARENTE CON PANNELLI FONOASSORBENTI IN POLICARBONATO - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO



## SCALA CROMATICA

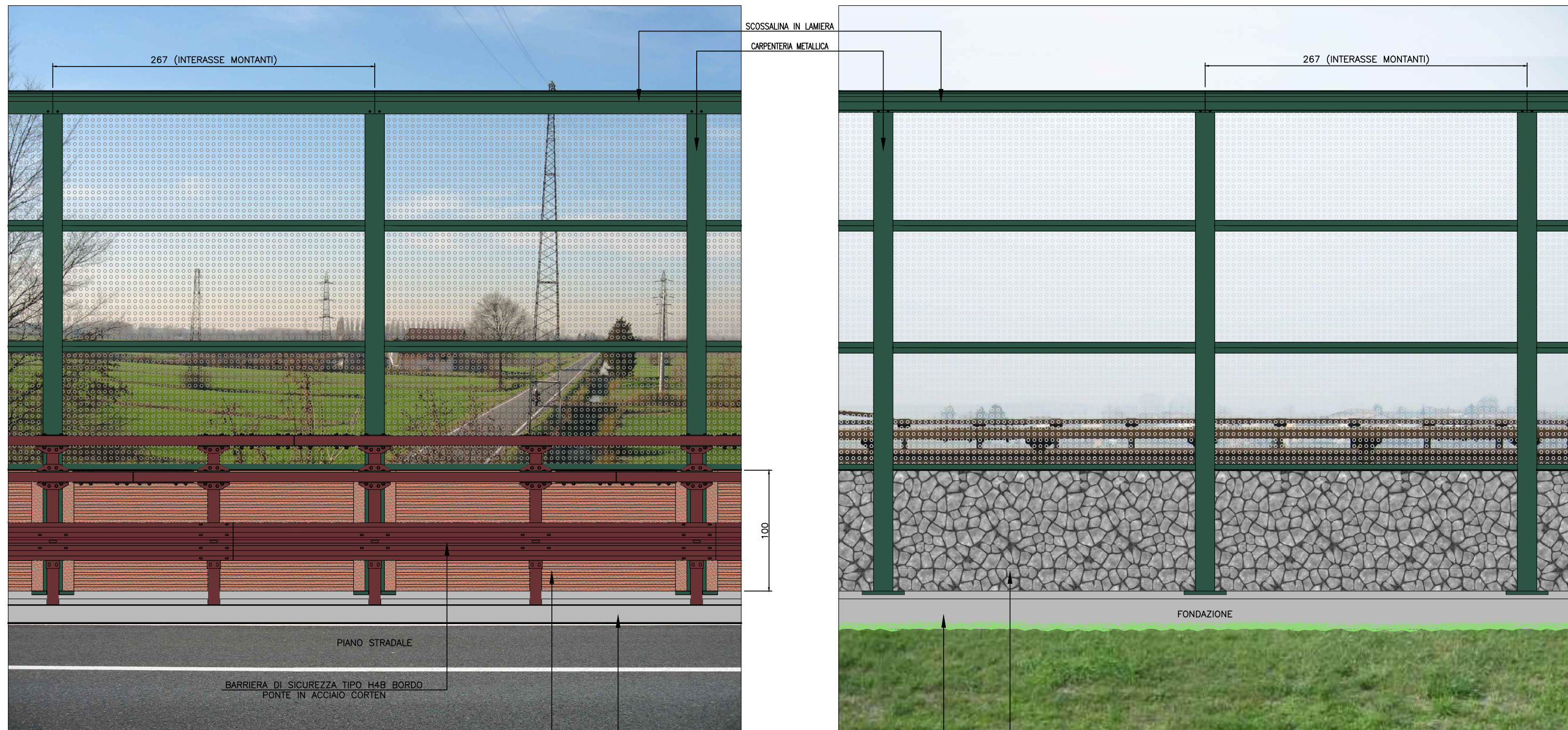
- CARPENTERIA METALLICA RAL 6028
- SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
- PANNELLO IN LEGNO
- PANNELLO IN POLICARBONATO TRASPARENTE
- PANNELLO CLS LATO AUTOSTRADA - PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI
- PANNELLO CLS LATO ESTERNO - FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O SIMILARE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' 15-30mm

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE  
PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO  
LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA  
LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O PIETRA

# PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE IN "POLICARBONATO": PANNELLI FONOASSORBENTI IN POLICARBONATO - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO

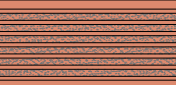


## SCALA CROMATICA

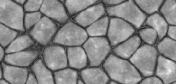
 CARPENTERIA METALLICA RAL 6028

 SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN

 PANNELLO IN POLICARBONATO TRASPARENTE



PANNELLO CLS LATO AUTOSTRADA - PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI



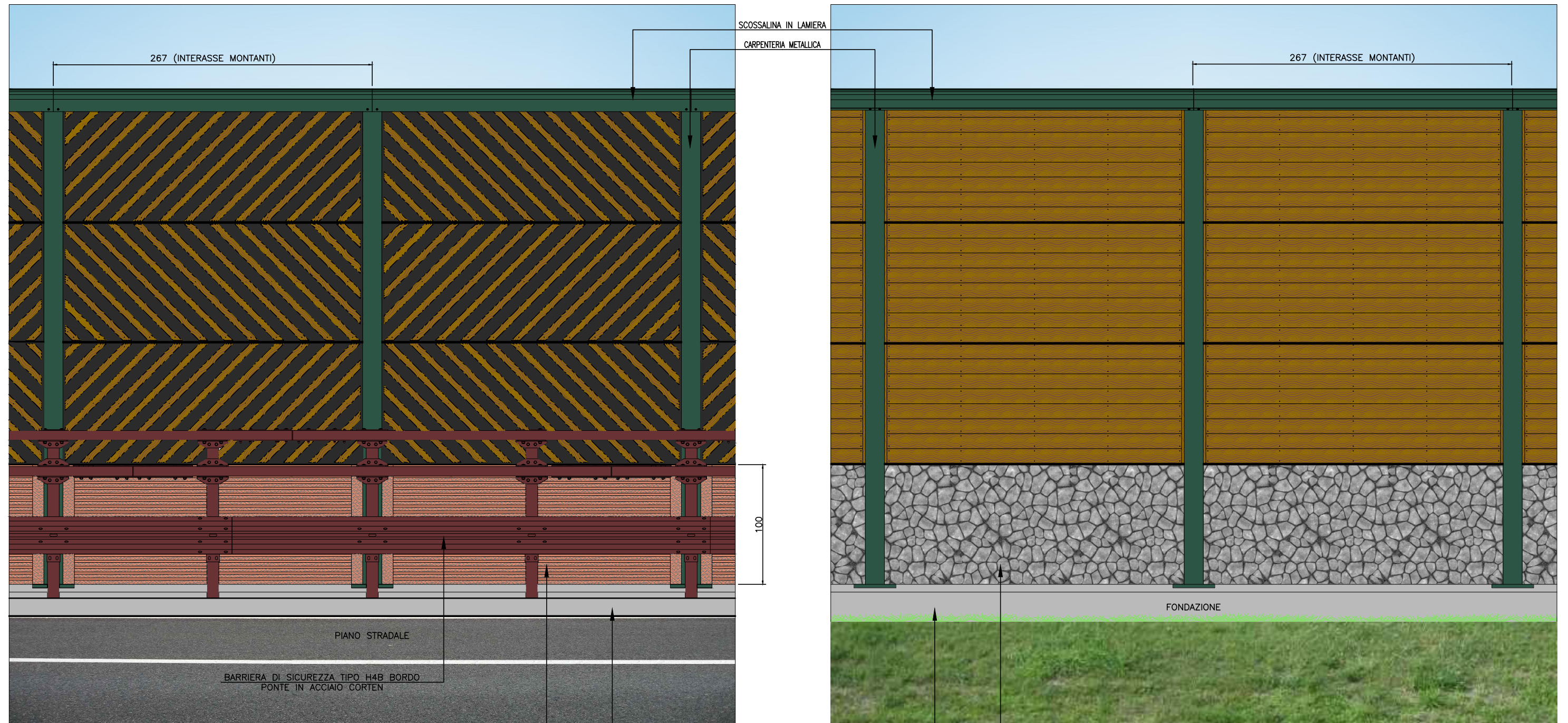
PANNELLO CLS LATO ESTERNO - FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O SIMILARE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' 15-30mm

# PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE IN "LEGNO" :




## PANNELLI FONDOASSORBENTI IN LEGNO - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

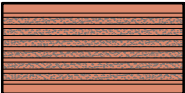
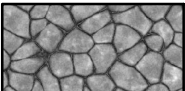
LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO



### SCALA CROMATICA

-  CARPENTERIA METALLICA RAL 6028
-  SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
-  PANNELLO IN LEGNO

-  PANNELLO CLS LATO AUTOSTRADA - PARTE FONDOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI
-  PANNELLO CLS LATO ESTERNO - FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O SIMILARE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' 15-30mm

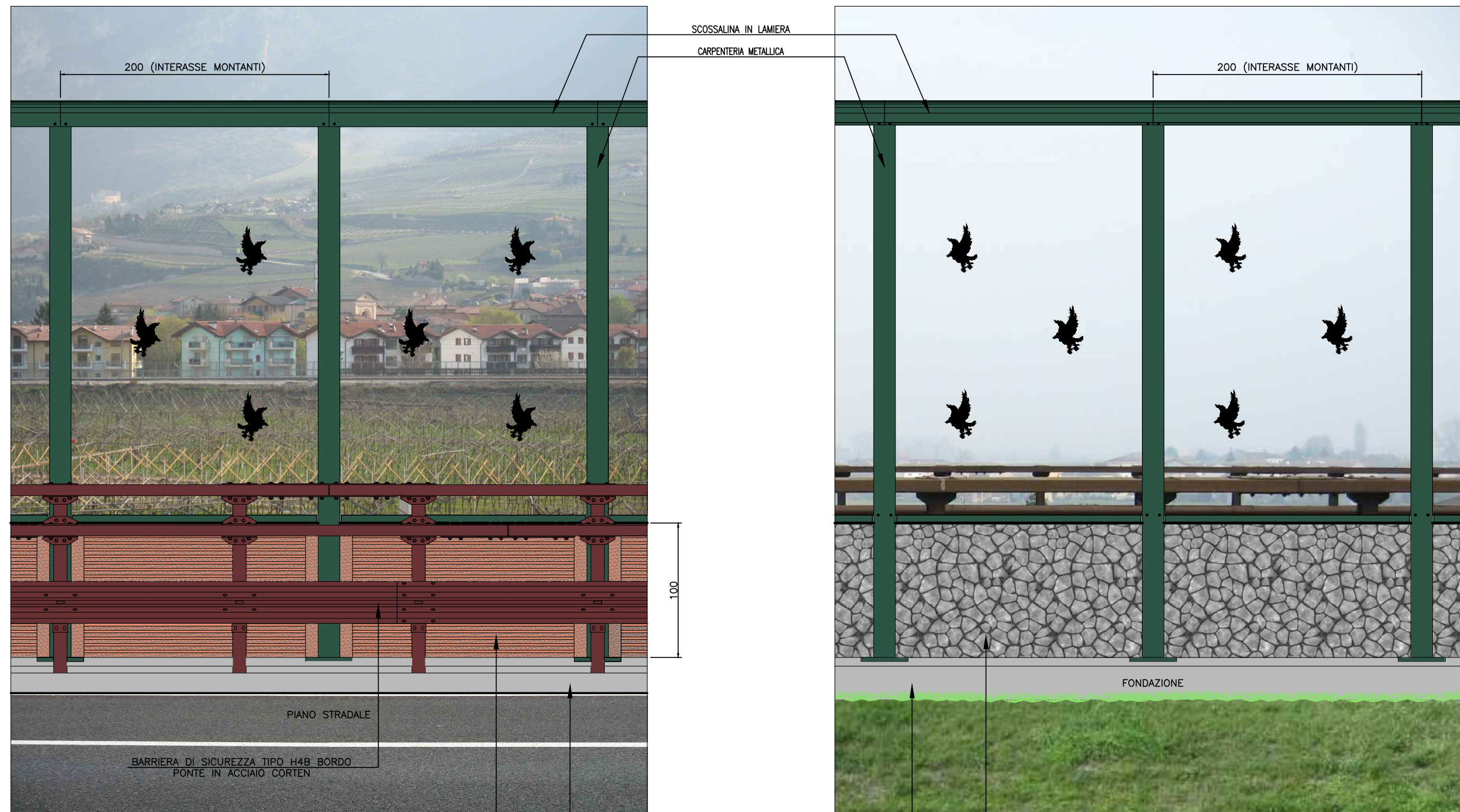
FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE

PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO  
 LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA  
 LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O PIETRA




# PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE IN "PMMA": PANNELLI RIFLETTENTI IN POLIMETILMETACRILATO – SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

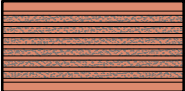
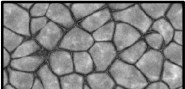
LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO



## SCALA CROMATICA

-  CARPENTERIA METALLICA RAL 6028
-  SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
-  LASTRA IN POLIMETILMETACRILATO

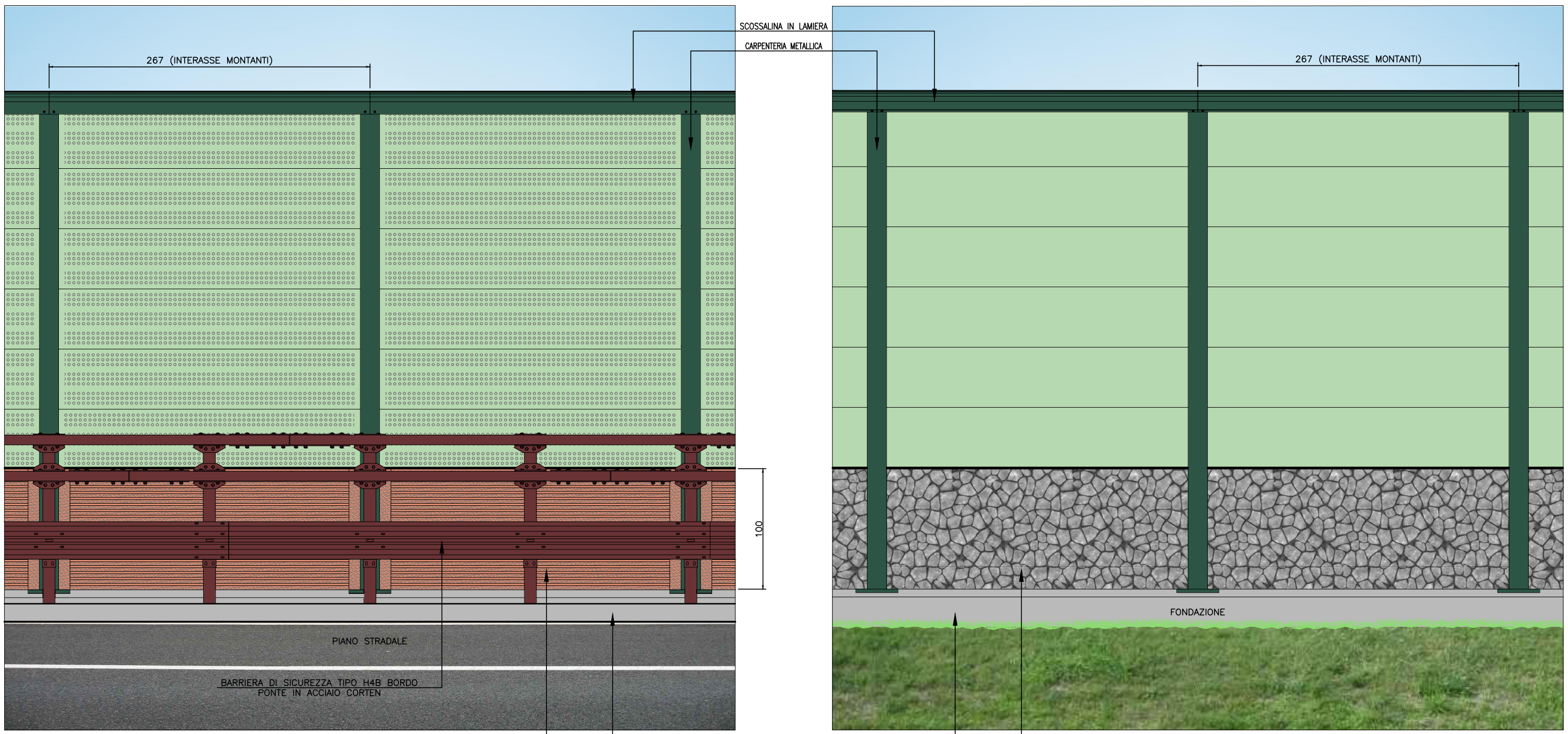
-  PANNELLO CLS LATO AUTOSTRADA – PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI
-  PANNELLO CLS LATO ESTERNO – FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O SIMILARE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' 15-30mm

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE  
PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO  
LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA  
LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O PIETRA

# PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE IN "ALLUMINIO": PANNELLI FONOASSORBENTI IN ALLUMINIO - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO



### SCALA CROMATICA

- CARPENTERIA METALLICA RAL 6028
- SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
- PANNELLO ALLUMINIO RAL 6019
- PANNELLO CLS LATO AUTOSTRADA - PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI
- PANNELLO CLS LATO ESTERNO - FINITURA FACCIA A VISTA TIPO ROCCIA O SIMILARE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' 15-30mm