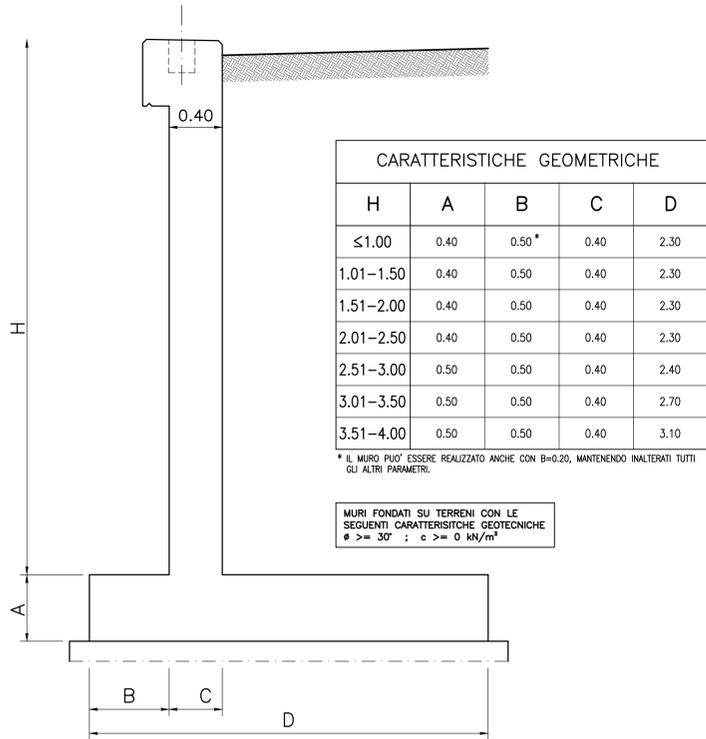
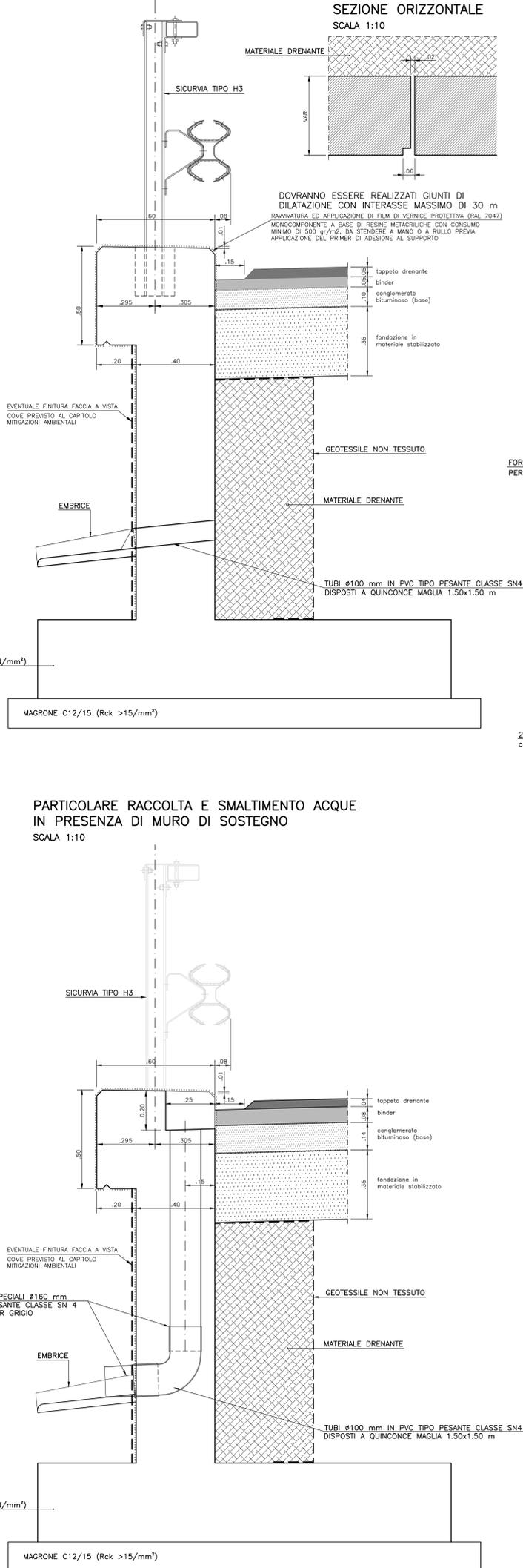


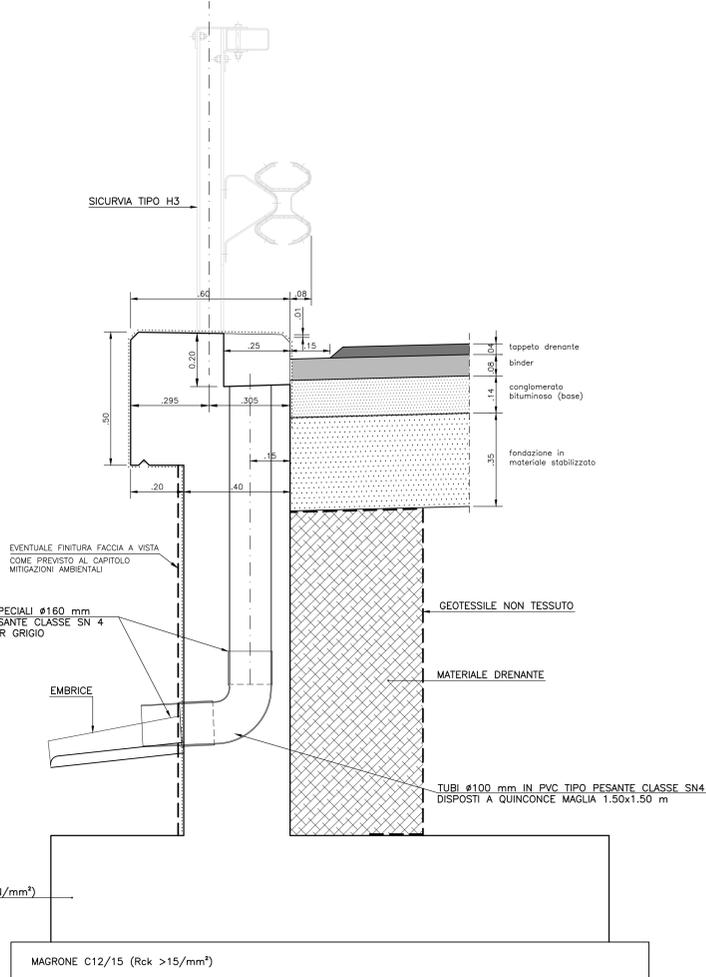
SEZIONE TIPO PER MURI DI ALTEZZA FINO A 4.00 m  
SCALA 1:20



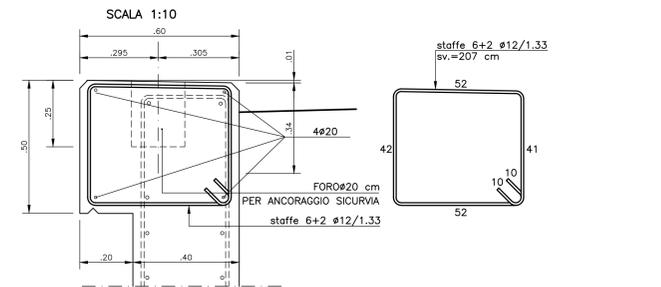
SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO  
SCALA 1:10



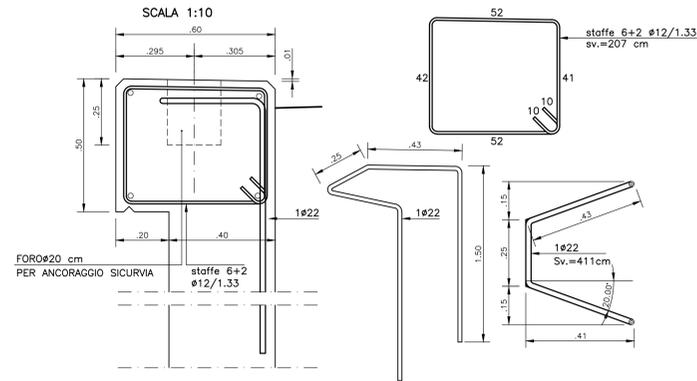
PARTICOLARE RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE  
IN PRESENZA DI MURO DI SOSTEGNO  
SCALA 1:10



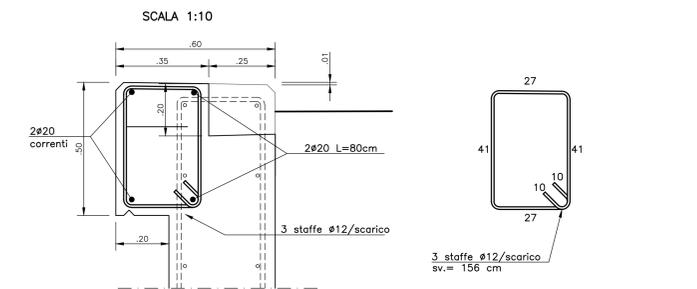
SEZIONE A-A  
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE CORRENTE  
SCALA 1:10



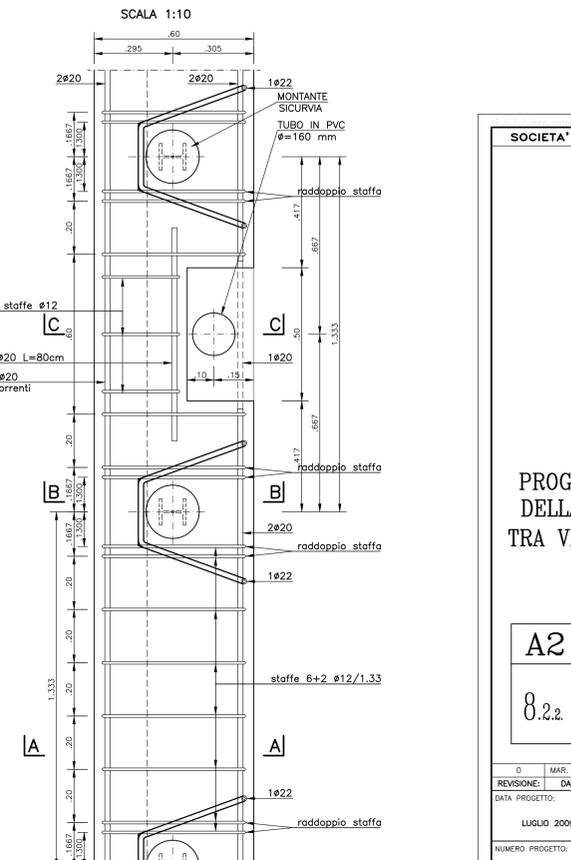
SEZIONE B-B  
ARMATURA CORDOLO: ANCORAGGIO SICURVIA  
SCALA 1:10



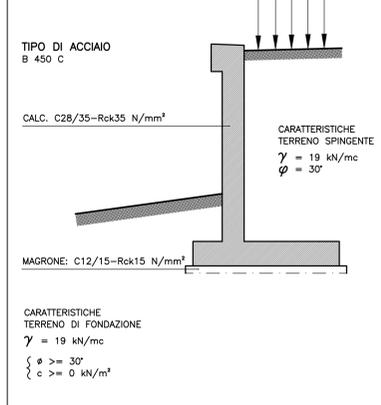
SEZIONE C-C  
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE CON SCARICO  
SCALA 1:10



ARMATURA CORDOLO: Pianta IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICO  
SCALA 1:10



IPOTESI DI CALCOLO  
SCALA 1:50



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

CARATTERISTICHE MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 1461/2008

FONDAZIONE	
1) CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 (UNI 11184))	C28/35
2) CLASSE DI ESPOSIZIONE	XF4
3) RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX.	0.45
4) AREA TOTALE OCCLUSIVA	4%
5) CLASSE DI COIBENT.	C28/35-R
6) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO	20 mm
7) CLASSE DI RESISTENZA	C28/35 (Rck>35 N/mm <sup>2</sup> )
8) CLASSE DI CONSISTENZA	S3/4

ACCIAIO TIPO B 450 C (acciaio chimico di qualità in accordo con §11.3.2.2 del D.M. 1461/2008 per acciai stabili)

TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO	$f_{yk}$ $\geq 1.1 \cdot f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURAZIONE	$f_{tk}$ $\geq 1.1 \cdot f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
3) ALLUNGAMENTO	$\epsilon_{yk}$ $\geq 1.5\%$

DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI FREGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RACCORDAMENTO SENZA CROCCHE:

Ø	Ø	Ø
12 <= Ø <= 16	5 Ø	12 <= Ø <= 16
16 < Ø <= 25	6 Ø	16 < Ø <= 25
25 < Ø <= 50	10 Ø	25 < Ø <= 50

NOTE:

- LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE (MA NON SALDATE) PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE, COMUNQUE, IL RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO
- IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISEGNI (O RISPETTANTE DALLE MISURE DELLE SAGOME DEI FERRI) DEVE ESSERE RIDUCOBIAMENTE RIPETUTO A MEZZO DI ADEGUATI DISTANZATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO

PIEGATURE BARRE (N.B.: la misura delle barre sulle tavole è riferita al filo esterno)

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:

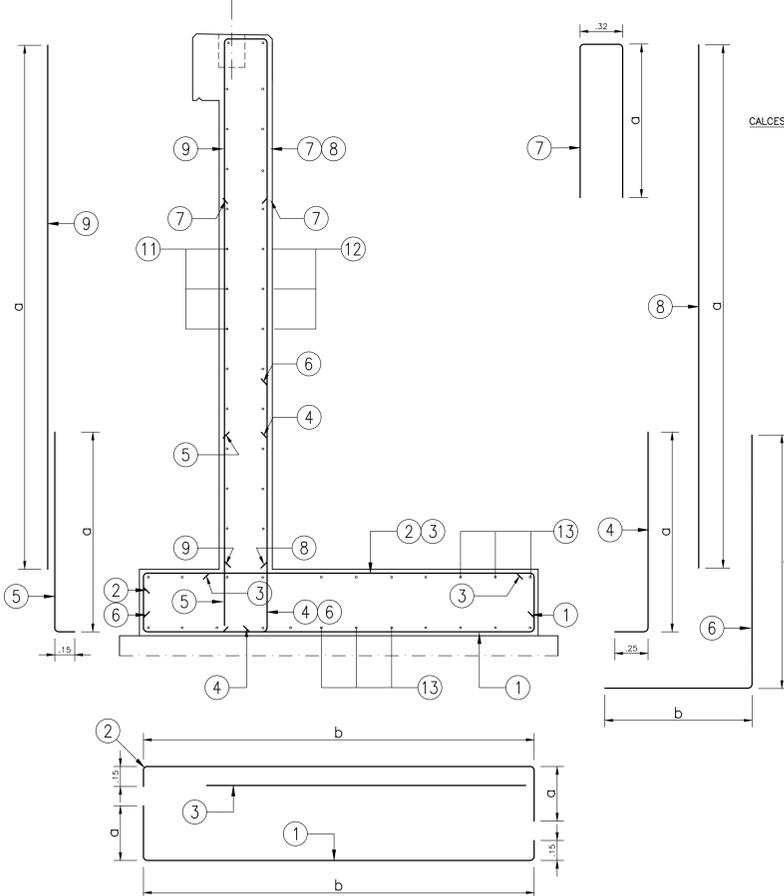
D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE  
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI  
D3 = Ø PER Ø = 6-12  
D3 = Ø PER Ø = 14-16  
D3 = 18 PER Ø = 18-24  
D3 = 12 Ø PER Ø = 26

Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
24	26	28	30	32	34	36	38	40	42

PIEGATURA STAFFE

D3 = Ø PER Ø = 6-12  
D3 = Ø PER Ø = 14-16  
D3 = 18 PER Ø = 18-24

PIECOLARE CARICO



MURI FONDATI SU TERRENI DI SCARSA PORTANZA ( $\phi >= 30'$ ) - ( $c >= 0 \text{ kN/m}^2$ )

TABELLA ARMATURE (COPRIFERRO MIN. 4 cm)

ACCIAIO	H ≤ 1.00		1.01 ≤ H ≤ 1.50		1.51 ≤ H ≤ 2.00		2.01 ≤ H ≤ 2.50		2.51 ≤ H ≤ 3.00		3.01 ≤ H ≤ 3.50		3.51 ≤ H ≤ 4.00																			
	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø																		
B 450 C	1	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222						
	2	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222	12	30	269	32	222						
	3	12	30	190	12	30	190	12	30	190	12	30	190	12	30	190	12	30	190	12	30	190	12	30	190	12	30	190				
	4	16	30	140	115	16	30	157	132	16	30	140	115	16	30	140	115	16	30	150	125	16	30	150	125	16	30	150	125			
	5	12	30	130	115	12	30	147	132	12	30	115	100	12	30	115	100	12	30	125	110	12	30	125	110	12	30	125	110			
	6	12	30	130	115	12	30	147	132	12	30	115	100	12	30	115	100	12	30	207	125	82	12	30	222	140	82	12	30	242	160	82
	7	12	30	224	98	12	30	252	85	12	30	262	115	12	30	262	115	12	30	262	115	12	30	262	115	12	30	262	115			
	8	16	30	146	146	16	30	146	146	16	30	146	146	16	30	146	146	16	30	146	146	16	30	146	146	16	30	146	146			
	9	12	30	146	146	12	30	146	146	12	30	146	146	12	30	146	146	12	30	146	146	12	30	146	146	12	30	146	146			
B 450 C	11	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30					
	12	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30					
	13	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30					

\* PEGARE A 90° GLI ULTIMI 15cm

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dot. Ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

RESPONSABILE DEL PROGETTO  
dot. Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A2 LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185)

8.2.2 ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE  
Disegni tipologici  
Muri di sostegno in c.a. senza barriera antirumore

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. DALDOS	M. BRUNOGLI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 127

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

31/09