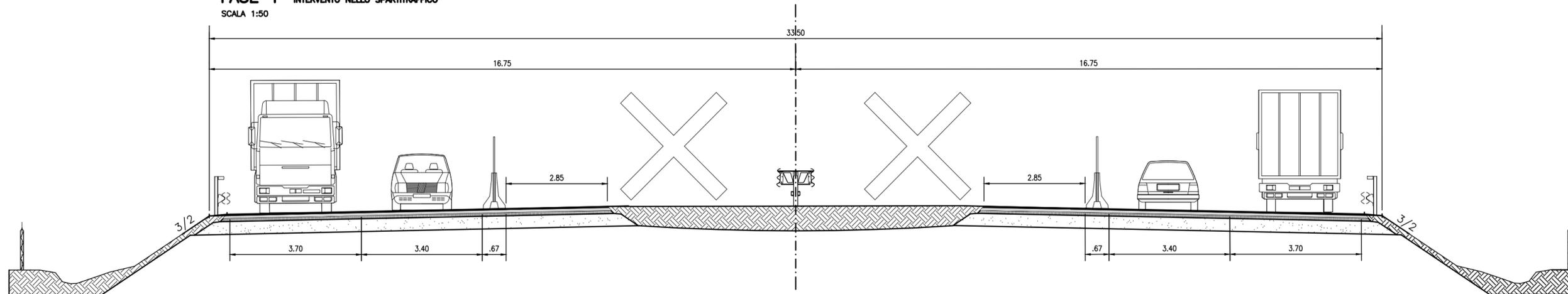


**FASE 1** INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO  
SCALA 1:50



**A. FASE 1 - INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO**

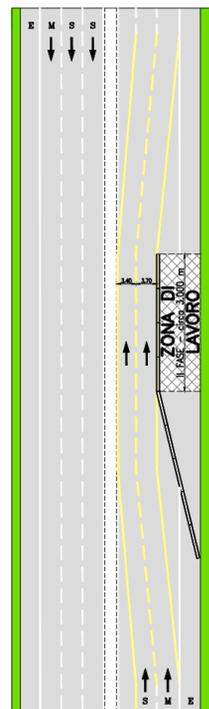
- A1. RIMOZIONE DEL SURRIMA, TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE, ASPORTAZIONE DEI PRIMI 30-40 CM DI TERRENO VEGETALE E DEMOLIZIONE DEI POZZETTI PRESENTI NELLO SPARTITRAFFICO.
- A2. STABILIZZAZIONE DEL MATERIALE PRESENTE NELLO SPARTITRAFFICO PER UNA PROFONDITA' DI 35+35+35 CM (SCARIFICAZIONE E POLVERIZZAZIONE, SPANDIMENTO DEL CEMENTO, MISCELAZIONE E COMPATTAZIONE).
- A3. REALIZZAZIONE DELLA RETE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA COMPLETA DI SCARICHI LATERALI REALIZZATI CON PERFORAZIONI TELESELETTATE.
- A4. POSA DEI TUBI E POZZETTI PER L'IMPIANTO ANTINEBBIA.
- A5. STESA DEL GEOTESSILE.
- A6. POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE ARTICOLATA IN:
  - POSA DELLA SOTTOBASE IN MISTO CEMENTATO.
  - STESA DELLO STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI BASE E DEGLI STRATI DI IMBOTTITURA.
  - FRESATURA DEGLI STRATI DI BINDER E DRENANTE ADIACENTI ALLO SPARTITRAFFICO PER UNA LARGHEZZA DI 50 CM.
  - POSA DI RETE IN FIBRE DI VETRO NELLA ZONA DI PASSAGGIO TRA LA VECCHIA PAVIMENTAZIONE E LA NUOVA.
  - STESA DI EMULSIONE BITUMINOSA ELASTOMERICA.
  - STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER A FINIRE.
- A7. INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA IN ACCIAIO.
- A8. STESA DEI CAVI E POSA DELLE LAMPADE DELL'IMPIANTO ANTINEBBIA.

**B. FASE 2 - INTERVENTO SULLE SCARPATE LATERALI**

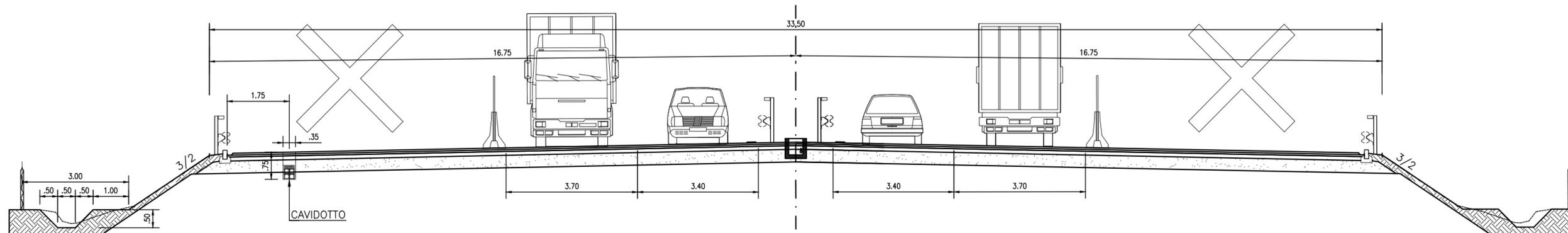
- B1. ESECUZIONE DI PIAZZOLE DI SOSTA DI EMERGENZA INTERMEDIE A QUELLE ESISTENTI AL FINE DI AVERE UN PASSO DELLE STESSE SUI 500-600 METRI.
- B2. SOSTITUZIONE DEI MURI IN TERRA ARMATA DEGRADATI PRESENTI SU 17 PIAZZOLE CON MURI IN C.A.
- B3. ESECUZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DOVE PREVISTE.
- B4. ALLARGAMENTO DELLE PISTE DI STAZIONE E DELLE AREE DI SERVIZIO.
- B5. ESECUZIONE DELLA RETE DI RACCOLTA, TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DELLE ACQUE DEL PIANO STRADALE ARTICOLATA IN:
  - POSA CADITOIE E POZZETTI.
  - POSA COLLETTORI IN PEAD.
  - POSA DELLE VASCHE DI SEDIMENTAZIONE E TRATTAMENTO.
  - REALIZZAZIONE DEI BACINI DI LAMINAZIONE.
- B6. BONIFICA DELLA CORSA DI EMERGENZA (DOVE PREVISTO).
- B7. REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO IN EMERGENZA (SOLO PER LA CARREGGIATA SUD) ARTICOLATO IN:
  - SCAVO A SEZIONE RISTRETTA DI LARGHEZZA 35 CM E PROFONDITA' 75 CM IN EMERGENZA A 1.75 M DAL BORDO ASFALTO.
  - POSA DELLE VARIE TUBAZIONI (4 TUBI IN PVC RIGIDO Ø125mm, 4 TRITUBI Ø50mm ESTERNO SPESORE 3 mm, CORDA IN RAME NUDA DA 50 MM2 E FASCIA DI SEGNALEZIONE CAVI).
  - ESECUZIONE DI POZZETTI DI ISPEZIONE E ROMPISTRAIA NELLE PIAZZOLE O IN SCARPATA AD INTERASSE INFERIORE A 500 METRI.
- B8. POSA DELLA CORDONATA LATERALE ED ESECUZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI.
- B9. POSA EMBRICI E RIPROFILATURA DEI FOSSI DI QUARDA E DELLE BANCHINE.
- B10. POSA DI SICURVIA, SEGNALETICA, IMPIANTI, ECC.

**C. FASE FINALE - RIPAVIMENTAZIONE COMPLETA**

- C1. FRESATURA DI SPESORE CONGRUENTE CON LE EVENTUALI RETTIFICHE.
- C2. STESA DI EVENTUALI STRATI DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI IMBOTTITURA.
- C3. STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE.



**FASE 2** INTERVENTO IN SCARPATA  
SCALA 1:50



SEZIONE FINALE



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI  
ISCRIZIONE 2000-0-1027

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**B** LOTTO 3 - da Magrate Bocca (km 288+195) a Campogalliano (km 312+500)

1.1. QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO  
Fasi di lavoro

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. TAMANNI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					
			DIREZIONE TECNICA GENERALE		INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN