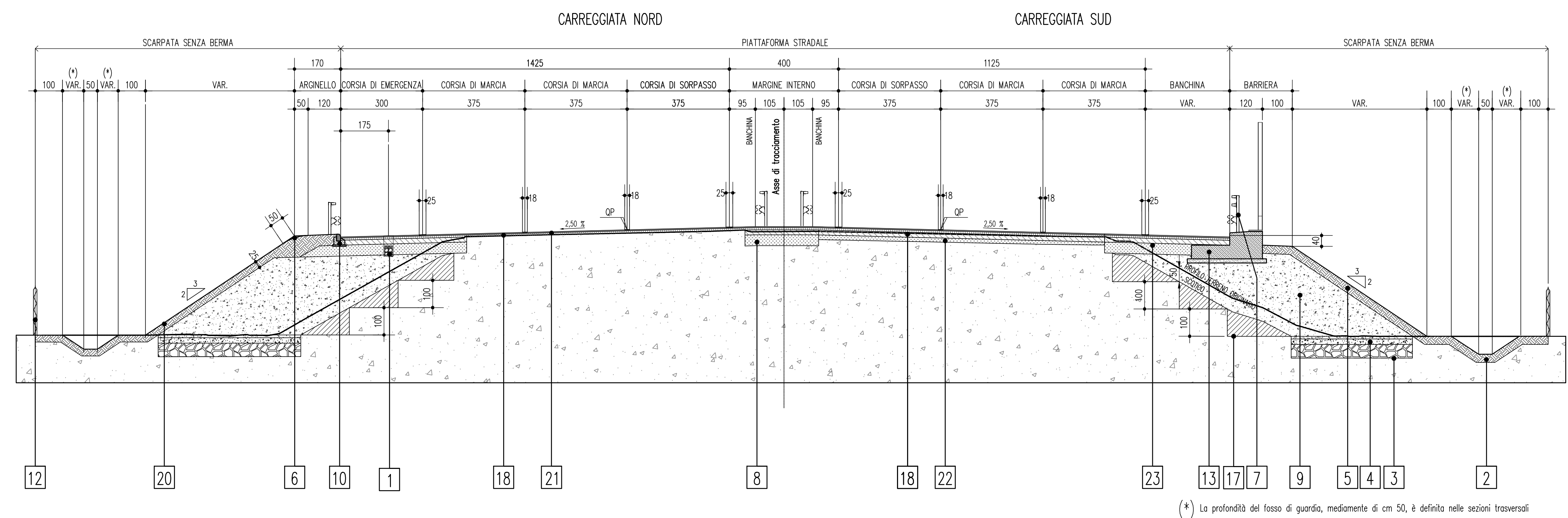
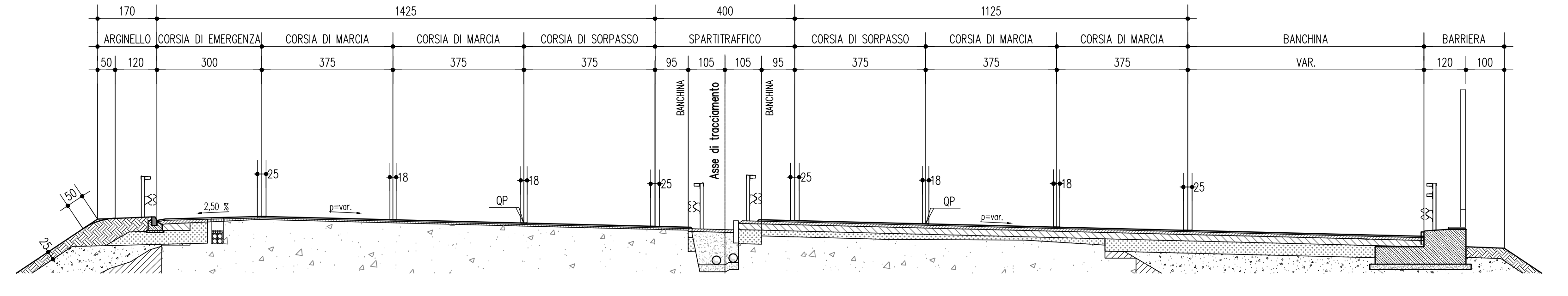


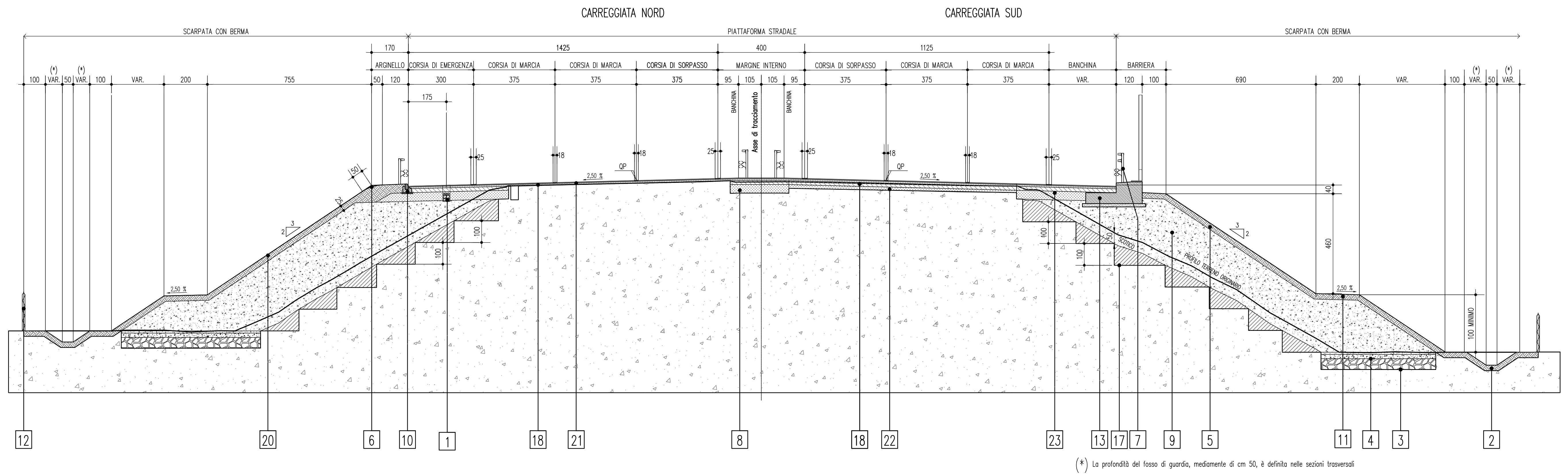
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
scala 1:100



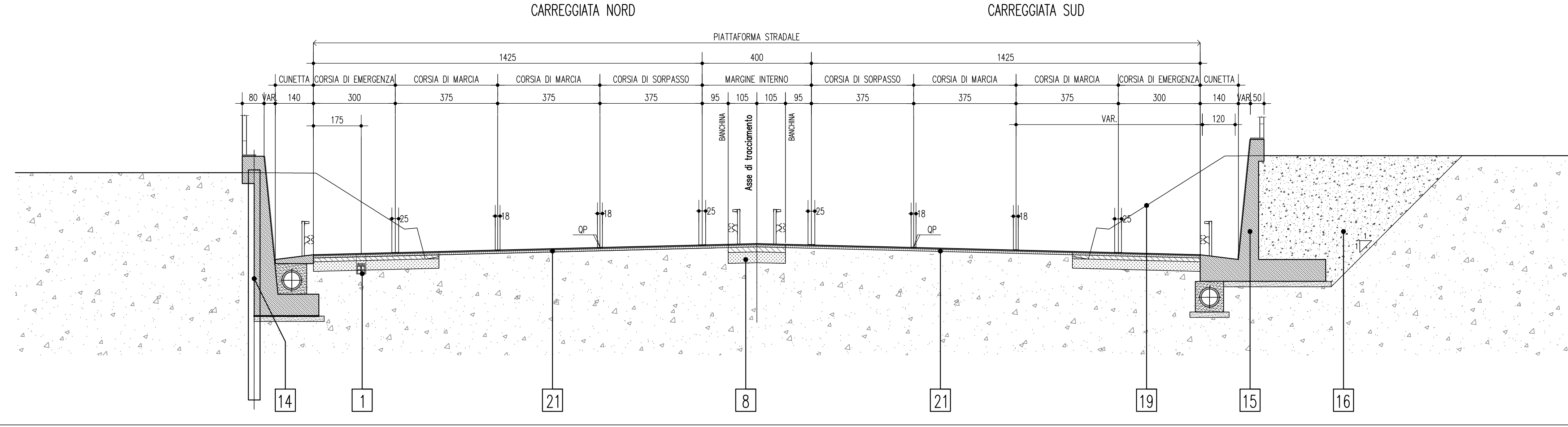
SEZIONE TIPO IN CURVA
scala 1:100



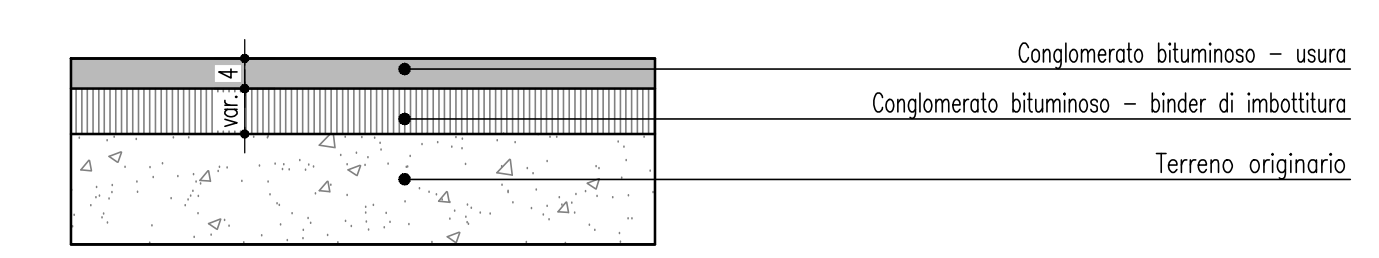
SEZIONE TIPO CON H. RILEVATO > 6m
scala 1:100



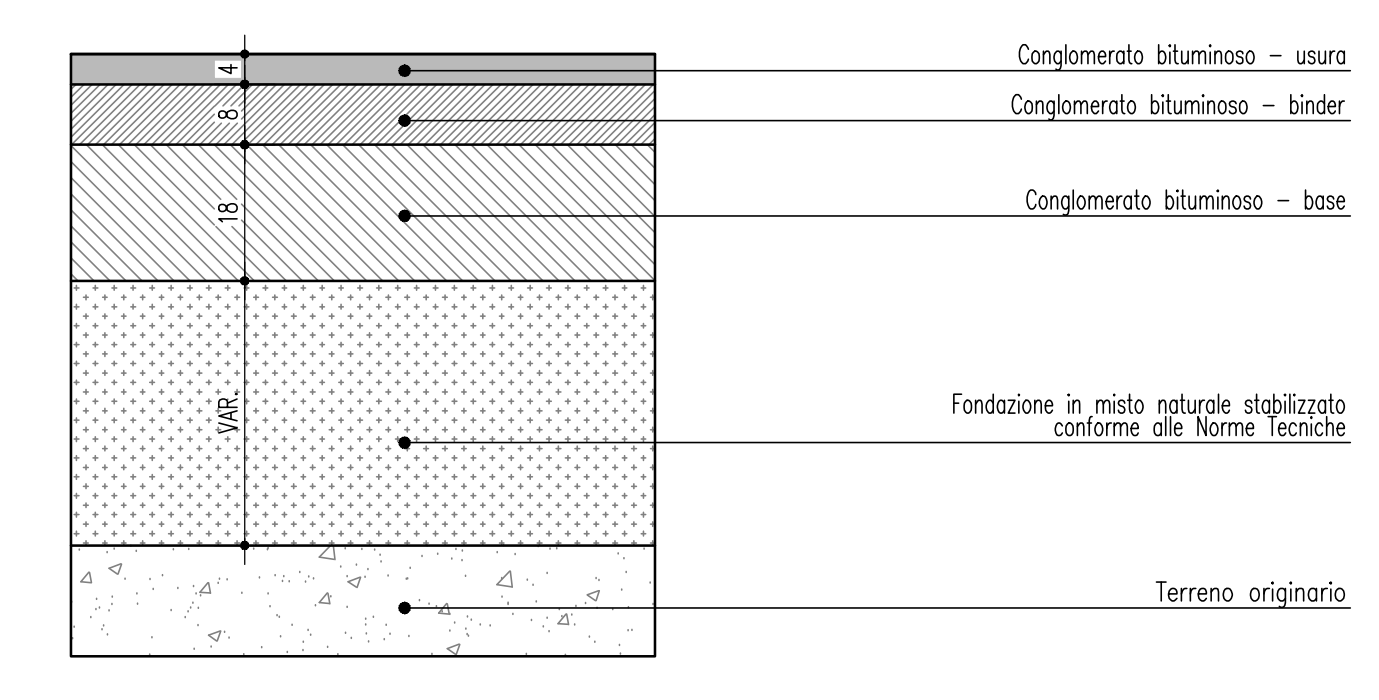
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
scala 1:100



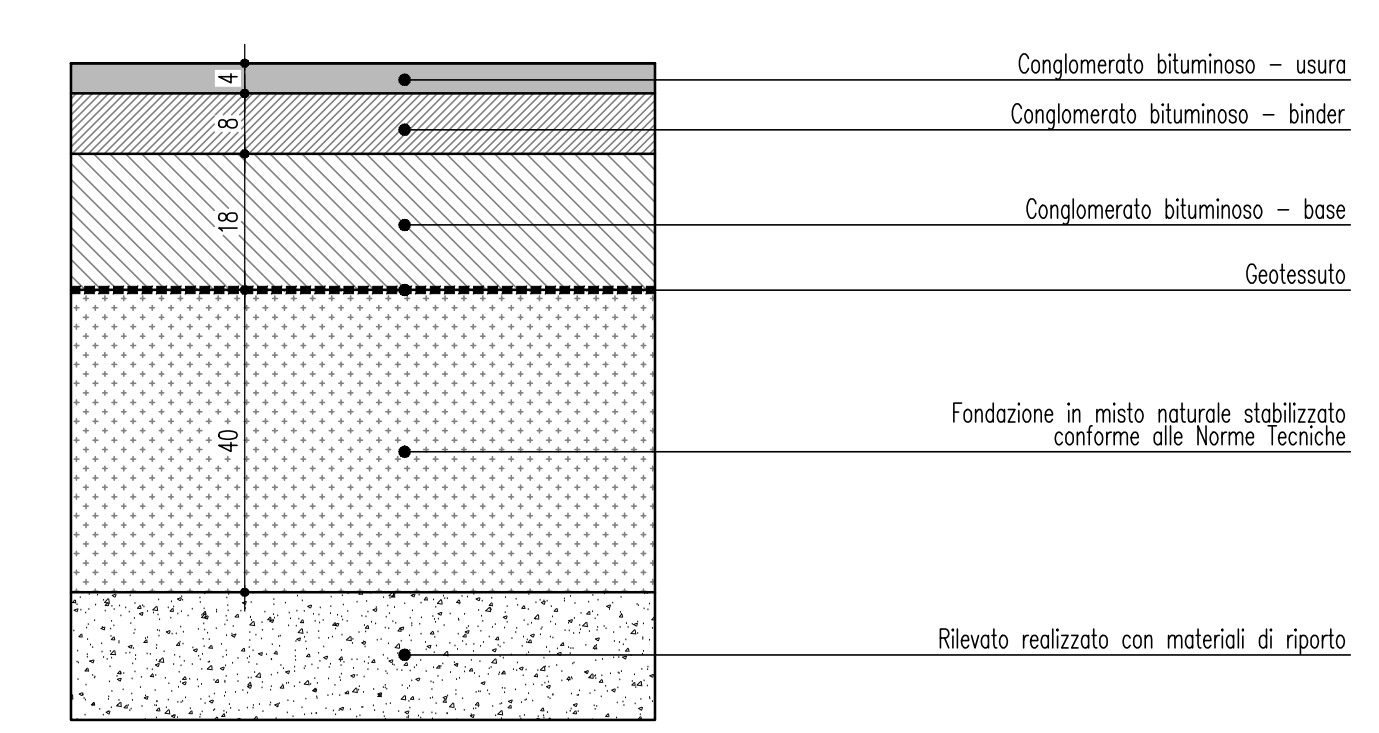
DETT. A PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE
AUMENTO QUOTA FINITA ≤12cm - scala 1:10



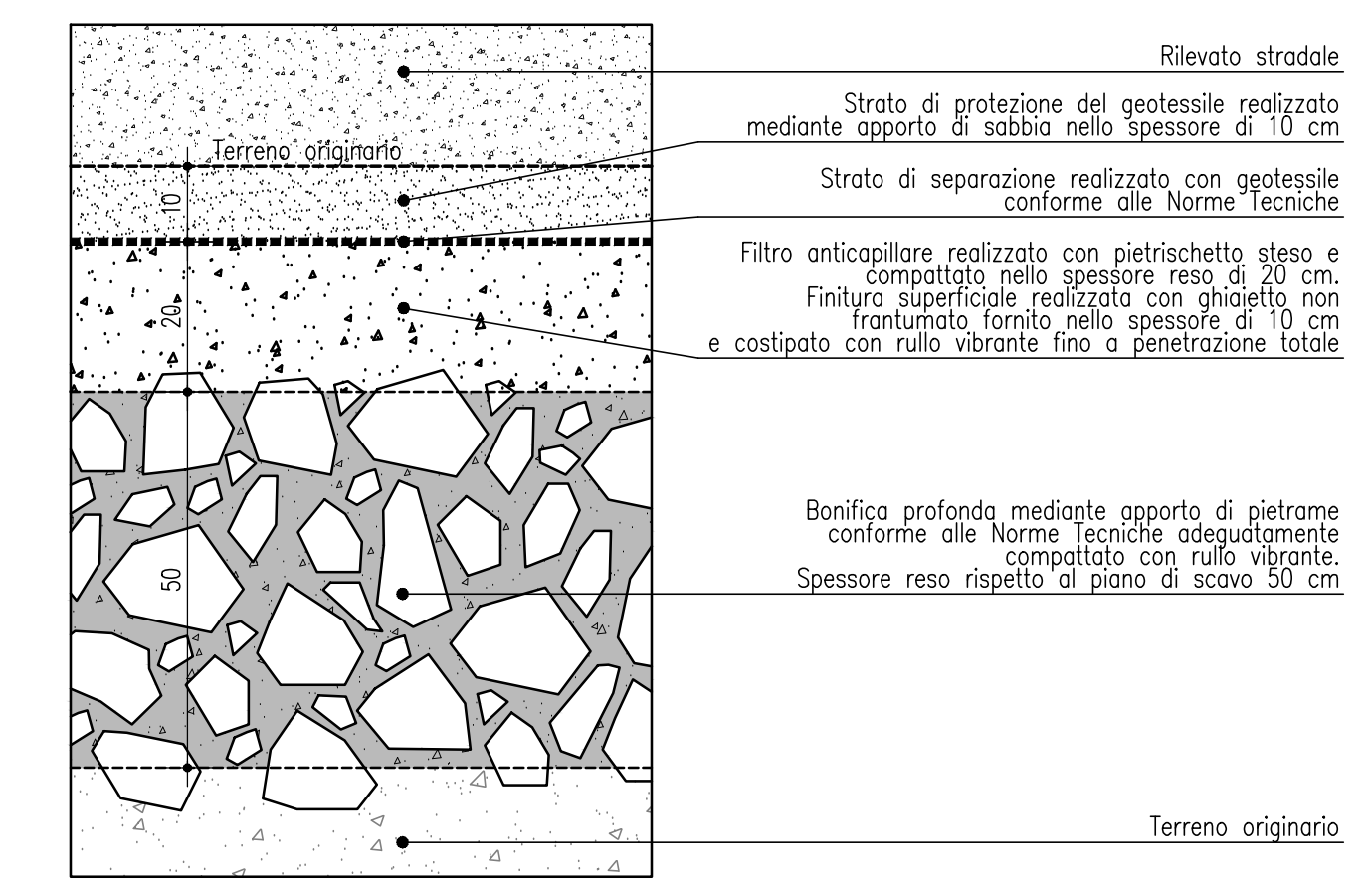
DETT. B PAVIMENTAZIONE SU SEDE CARRABILE ESISTENTE
AUMENTO QUOTA FINITA >12cm - scala 1:10



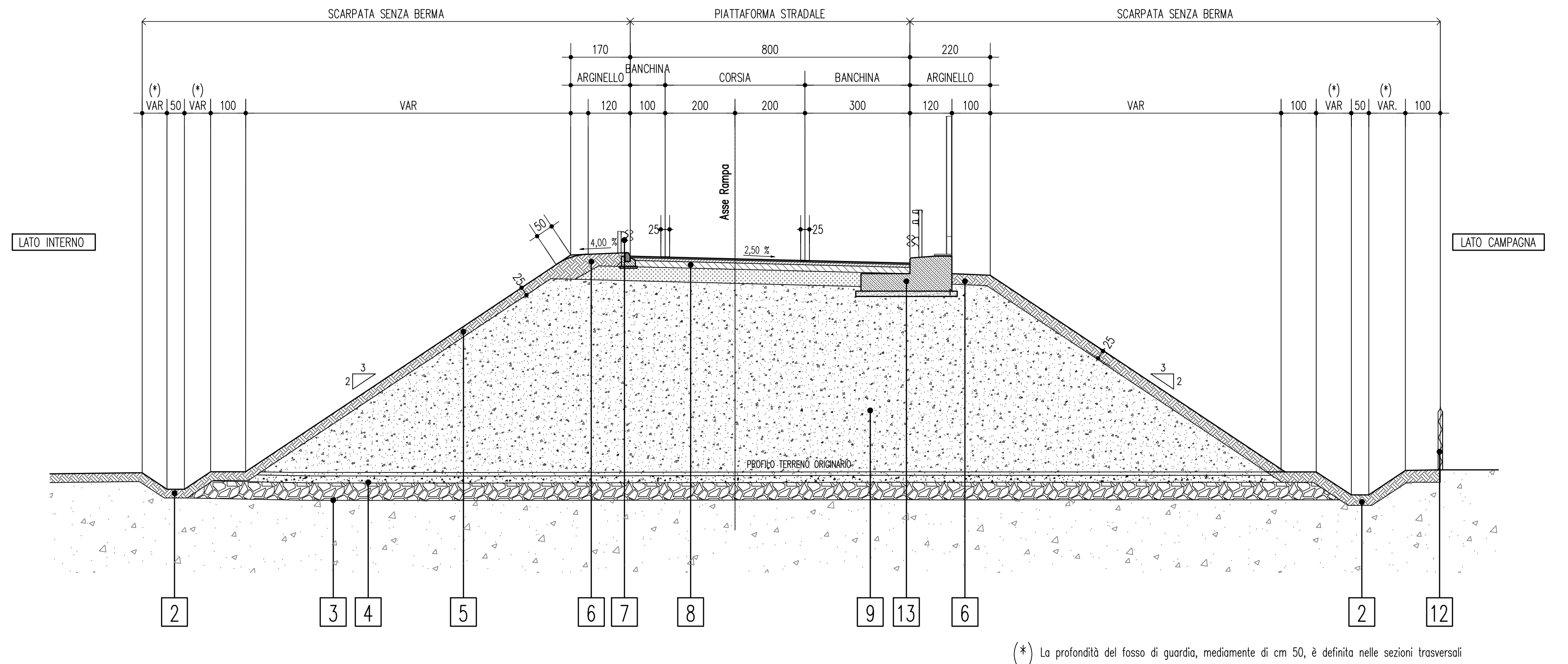
DETT. C SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE - scala 1:10



DETT. D SEZIONE TIPO BONIFICA - scala 1:10



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO A CORSIA UNICA - scala 1:100



- LEGENDA
- Covadotto in sede stradale.
 - Fosso di guardia realizzato in terreno vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
 - Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80.
 - Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo D allegato.
 - Rivestimento dello scarpato in rilevato mediante appalto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 25.
 - Arginello erboso realizzato mediante appalto di terreno vegetale.
 - Barriera stradale in acciaio "Carter" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
 - Fondazione e pavimentazione stradale realizzate secondo il dettaglio costruttivo C allegato.
 - Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
 - Cordonata ad elementi prefabbricati realizzata su corallo armato di fondazione.
 - Cordonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m.
 - Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di altezza pari a 1,90 m.
 - Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto.
 - Parete di palancolati metallici
 - Muro di sostegno in c.a., conforme ai disegni strutturali.
 - Riempimento realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
 - Cordonata delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato.
 - Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso.
 - Scarpato e opera di sostegno esistenti da demolire.
 - Scarpato esistente da conservare.
 - Pavimentazione stradale carreggiata nord realizzata secondo il dettaglio costruttivo A allegato.
 - Pavimentazione stradale carreggiata sud realizzata secondo il dettaglio costruttivo B allegato.
 - Fondazione e pavimentazione stradale su rilevato realizzata secondo il dettaglio costruttivo C allegato.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. Roberto Bosetti
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

LABORATORI DI PROGETTO
ING. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

2.1. SEZIONI TIPO
In rilevato ed in trincea

REVISIONE:	DATA:	EMMISSIONE:	PIACENTINI:	M. ZIN:	C. COSTA:
DATA PROGETTO:		REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:	
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
ING. CARLO COSTA
N° 891
INGEGNERIA CAMMER DER PROVINZ BOZEN