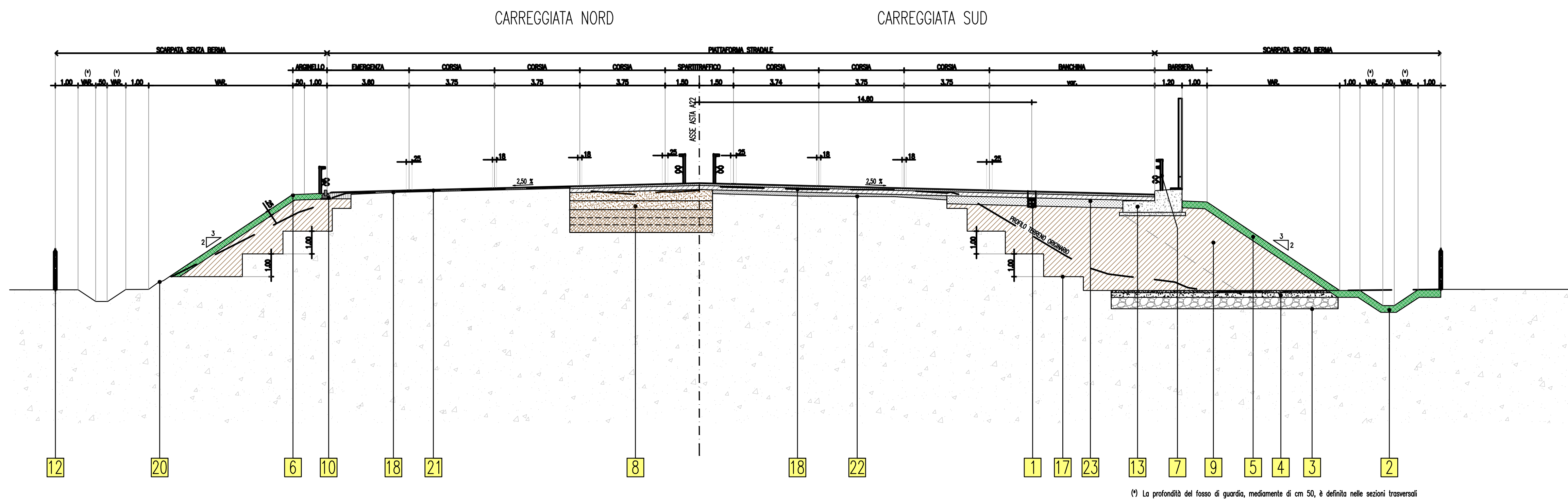
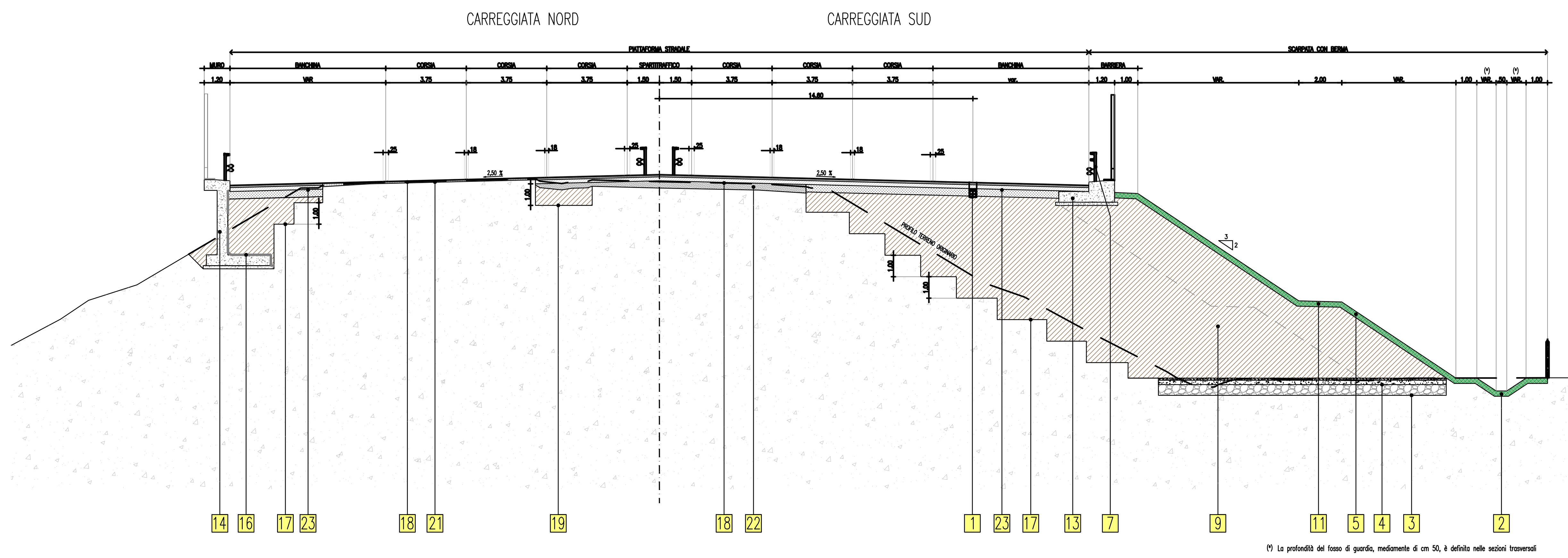


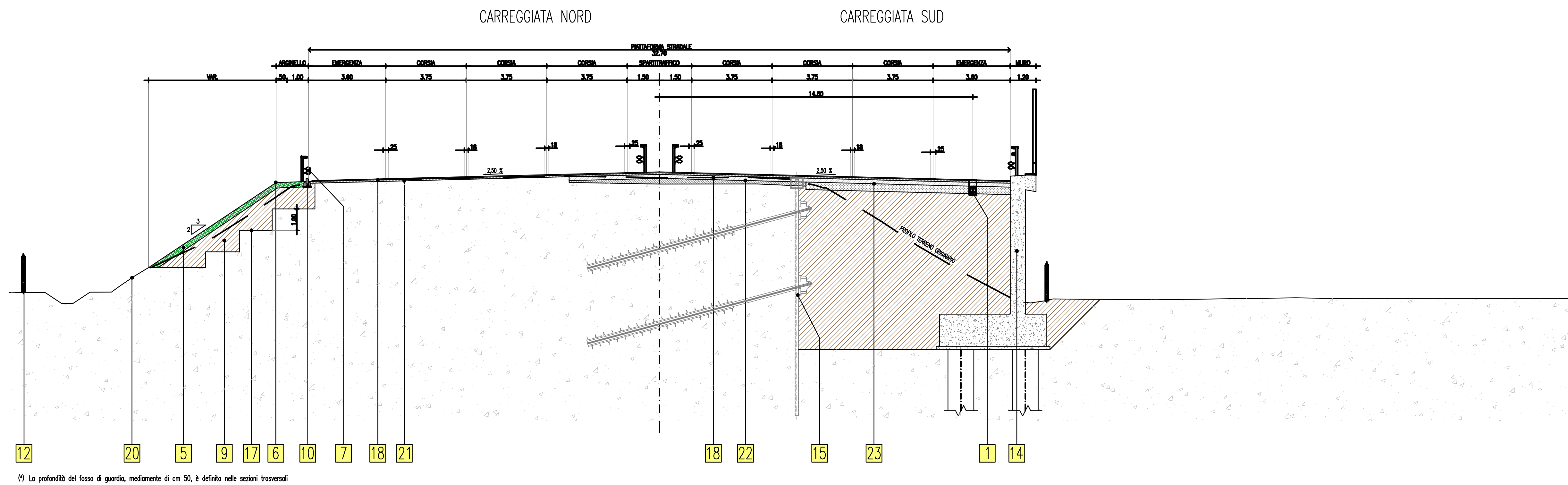
SEZIONE TIPO SU PIAZZOLA IN RILEVATO
scala 1:100



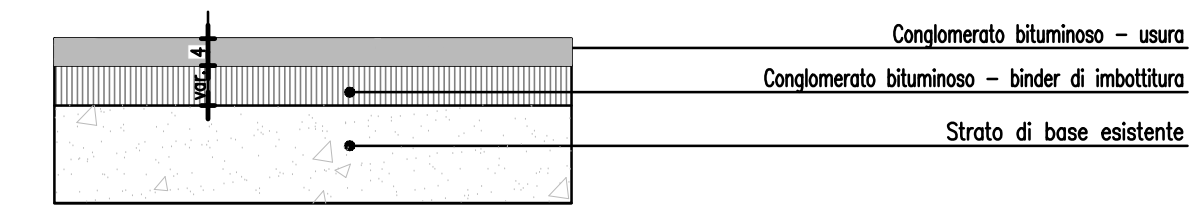
SEZIONE TIPO PIAZZOLA SU MURO/
RILEVATO - scala 1:100



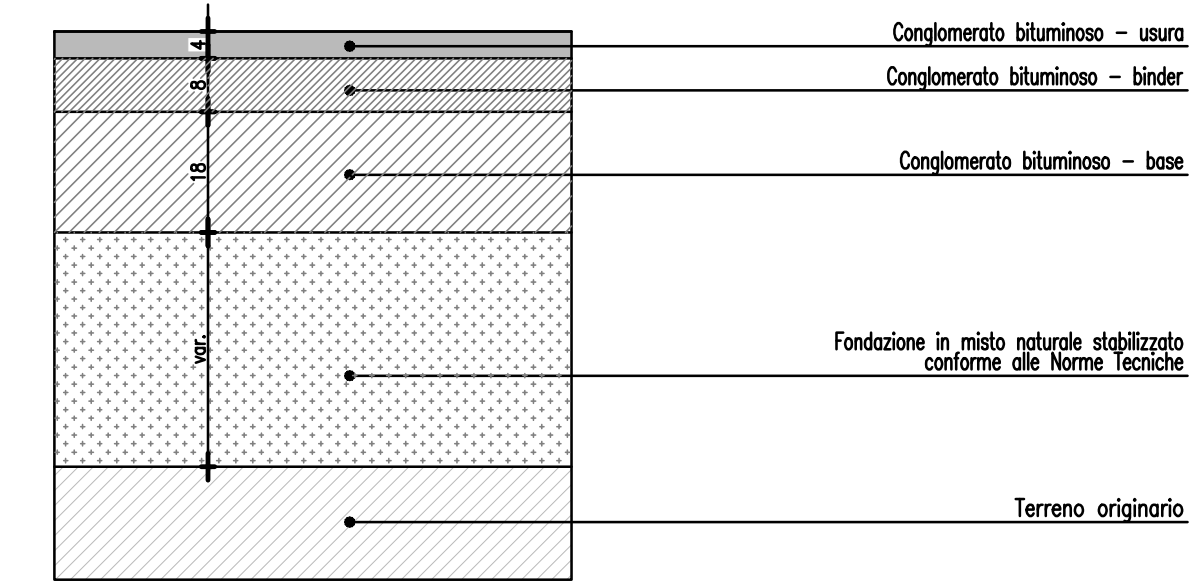
SEZIONE TIPO SU MURO
scala 1:100



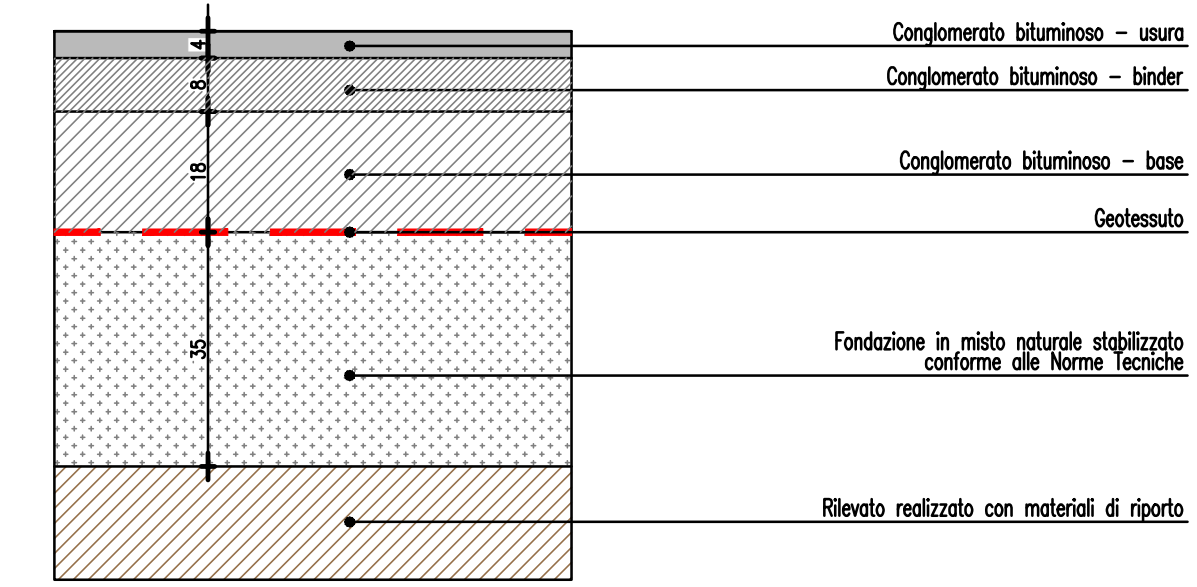
ALTE. A STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
CARREGGIATA NORD



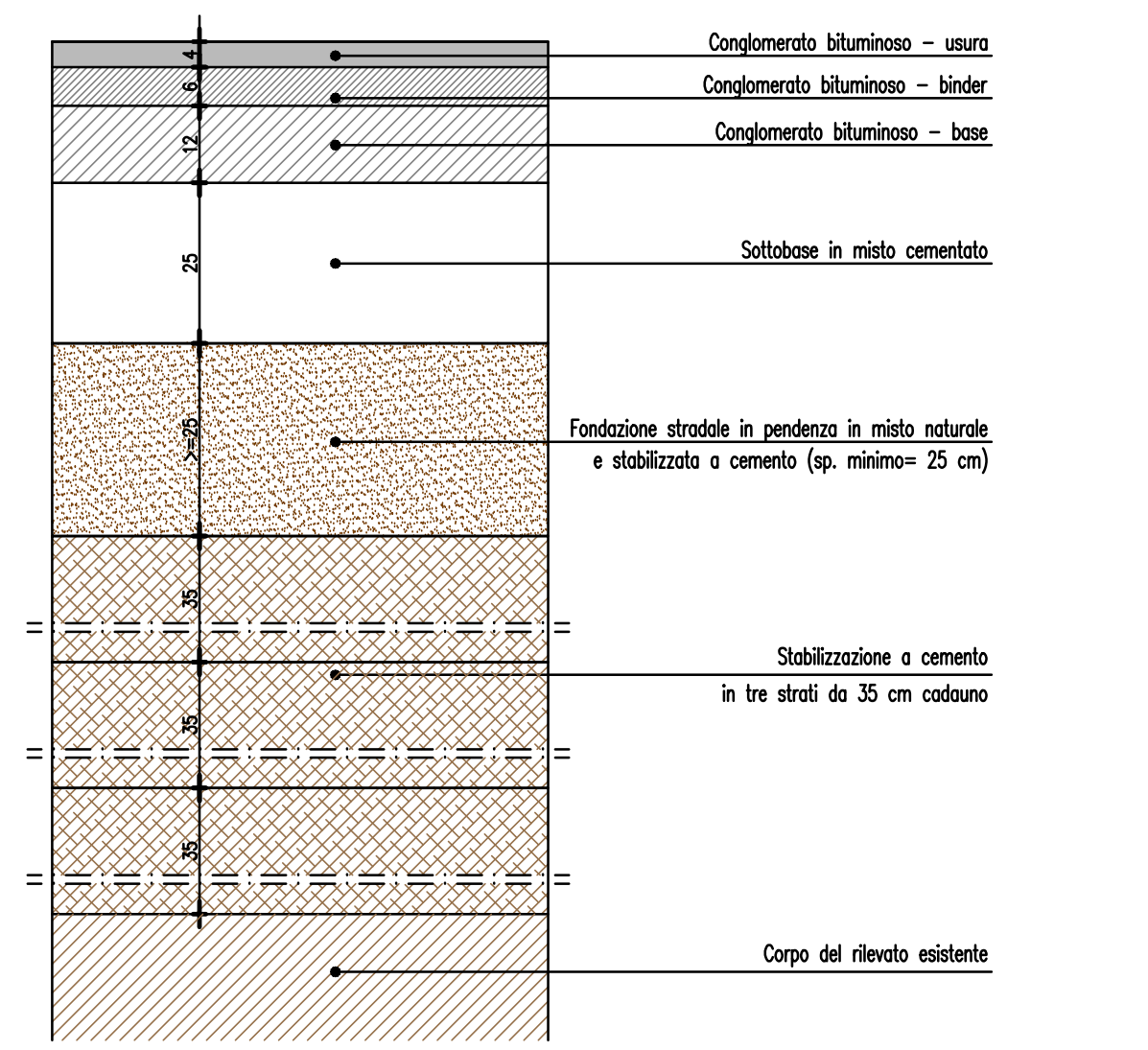
ALTE. B STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
CARREGGIATA SUD



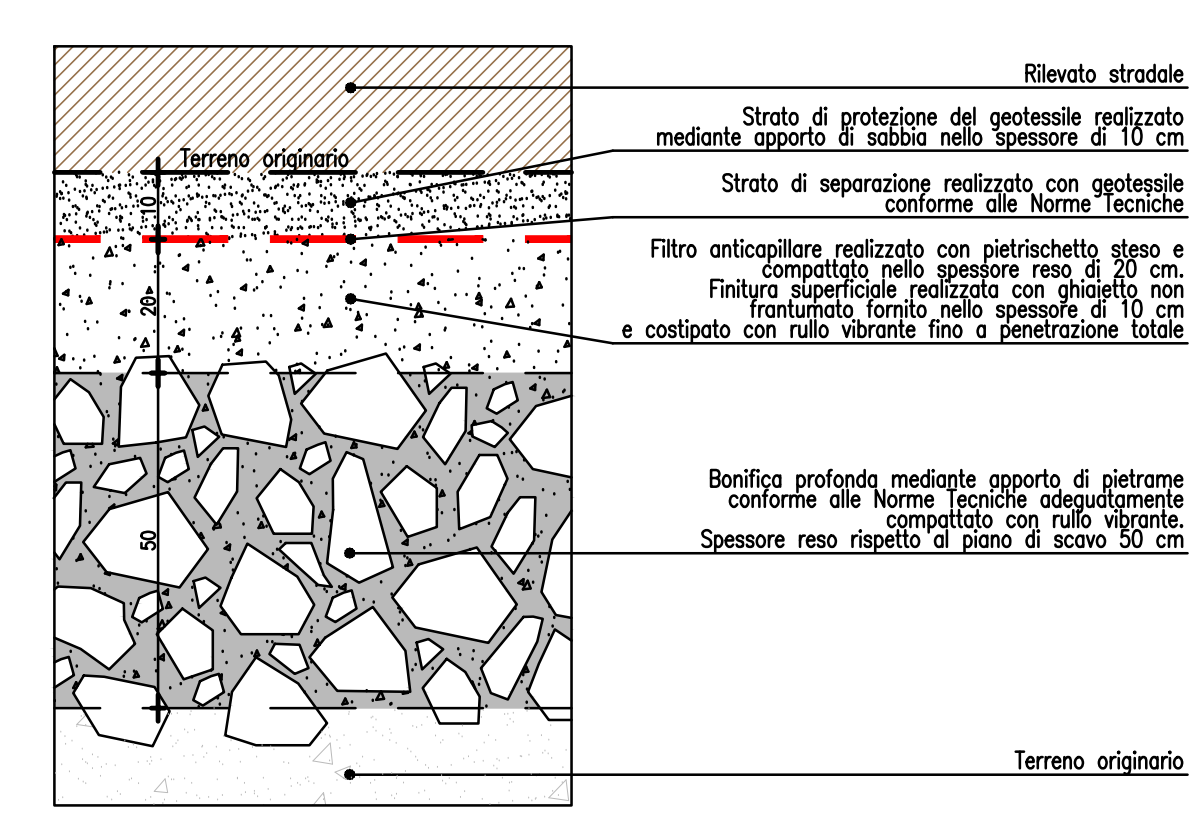
ALTE. C STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
SU RILEVATO



ALTE. D STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
IN SPARTITRAFFICO CENTRALE



ALTE. E STRATIGRAFIA BONIFICA - scala 1:10



LEGENDA

- 1 Cavetto in sede stradale.
- 2 Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
- 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80.
- 4 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo E allegato.
- 5 Rivestimento della scarpata in rilevato mediante apporto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 25.
- 6 Arginello erboso realizzato mediante apporto di terreno vegetale.
- 7 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
- 8 Fondazione e pavimentazione stradale in spartitraffico centrale realizzate secondo il dettaglio costruttivo D allegato.
- 9 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
- 10 Cordonaia ad elementi prefabbricati realizzata su cordolo armato di fondazione.
- 11 Gradonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m.
- 12 Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di altezza pari a 1,90 m.
- 13 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto.
- 14 Muro di sostegno in c.a., conforme ai disegni strutturali.
- 15 Paratia con tiranti.
- 16 Impermeabilizzazione delle murature controterra con malta liquida a base di elastomeri in soluzione acquosa e successivo steso di materassino composito costituito da una membrana proiettiva cuspidata in HDPE e da un geotessile non tessuto filtrante in PP, accoppiato alla membrana stessa.
- 17 Gradonatura delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato.
- 18 Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso.
- 19 Scavo di imposta del rilevato in corrispondenza della fascia spartitraffico esistente h=1,65 m.
- 20 Scarpata esistente da conservare.
- 21 Pavimentazione stradale carreggiata nord realizzata secondo il dettaglio costruttivo A allegato.
- 22 Pavimentazione stradale carreggiata sud realizzata secondo il dettaglio costruttivo B allegato.
- 23 Fondazione e pavimentazione stradale su rilevato realizzata secondo il dettaglio costruttivo C allegato.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
del. Ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
2.3 SEZIONI TIPO Intervento di allargamento in corrispondenza del ponte sul canale diversivo Pissero-Tartaro e del ponte sul Mincio

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR 2021	EMMISSIONE	A. SARZI	M. ZINI	C. COSTA
DATA PROGETTO:		LUGLIO 2009		NUMERO PROGETTO:	
31/09		A22		DIREZIONE TECNICA GENERALE	
				ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA del. Ing. CARLO COSTA ING. 901 INGEGNERE ALBO N° 1027	