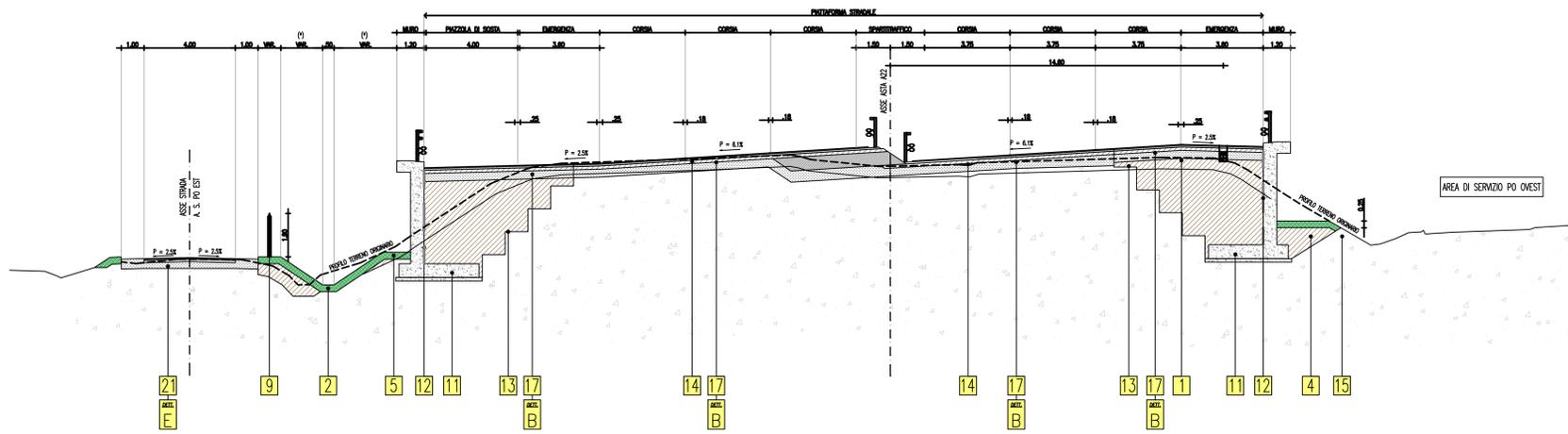
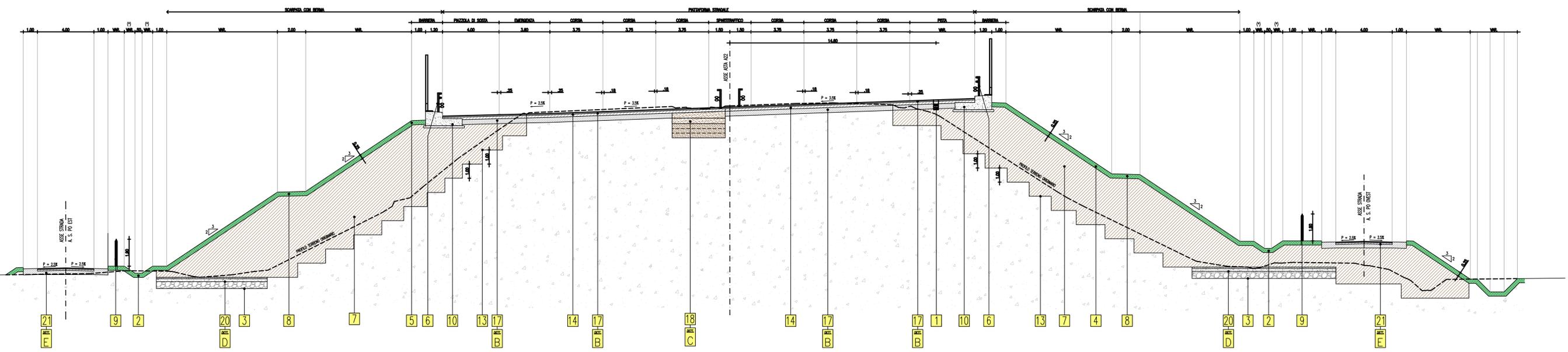


SEZIONE TIPO PIAZZOLA SU MURO
scala 1:100



SEZIONE TIPO SU PIAZZOLA IN RILEVATO
scala 1:100

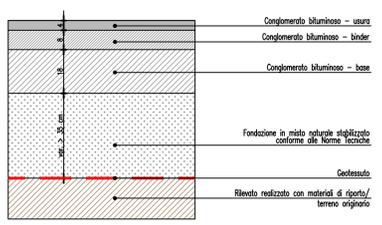


- LEGENDA
- 1 Caviotto in sede stradale.
 - 2 Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
 - 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80.
 - 4 Rivestimento della scarpata in rilevato mediante apporto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 25.
 - 5 Argineo erboso realizzato mediante apporto di terreno vegetale.
 - 6 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
 - 7 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche.
 - 8 Gradonatura delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m.
 - 9 Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di altezza pari a 1,90 m.
 - 10 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto.
 - 11 Muro di sostegno in c.a., conforme ai disegni strutturali.
 - 12 Impermeabilizzazione delle murature controllata con mantello liquido a base di elastomeri in soluzione acquosa e successiva stesa di masticassio composto costituito da una membrana protettiva cuspidata in HDPE e da un geotessile non tessuto filtrante in PP, accoppiato alla membrana stessa.
 - 13 Gradonatura delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato.
 - 14 Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso.
 - 15 Scarpata esistente da conservare.
 - 16 Pavimentazione stradale realizzata secondo il dettaglio costruttivo A.
 - 17 Pavimentazione stradale realizzata secondo il dettaglio costruttivo B.
 - 18 Fondazione e pavimentazione stradale in spartitraffico centrale (per L>3,00m) da realizzare secondo il dettaglio costruttivo C.
 - 19 Scavo di imposta del rilevato in corrispondenza della fascia spartitraffico esistente (per L<3,00m) da realizzare secondo il dettaglio costruttivo D.
 - 20 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo E.
 - 21 Pavimentazione stradale realizzata secondo il dettaglio costruttivo F.
- (*) La profondità del fosso di guardia, medesimo di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

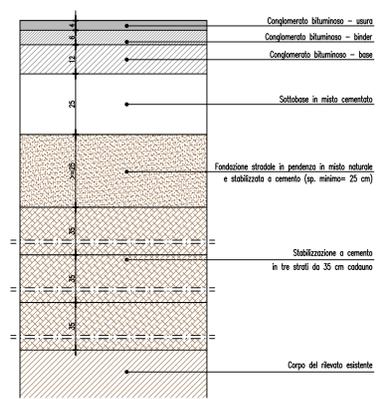
DETL. A STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
 $\Delta H < 12$ cm



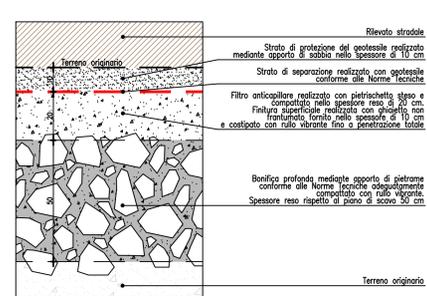
ALTI. B STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
SU RILEVATO



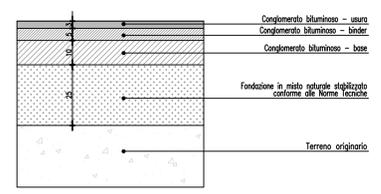
ALTI. C STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
IN SPARTITRAFFICO CENTRALE



DETL. D STRATIGRAFIA BONIFICA - scala 1:10



ALTI. E STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE - scala 1:10
STRADE AREE DI SERVIZIO



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1097

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogarele Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

2.4. SEZIONI TIPO
Intervento di allargamento in corrispondenza del ponte sul fiume Po

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	A. SARZI	M. ZINI	C. COSTA
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:						

31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE
CORRISPONDENTE DEL PROGETTO
Ing. CAMLO COSTA
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN