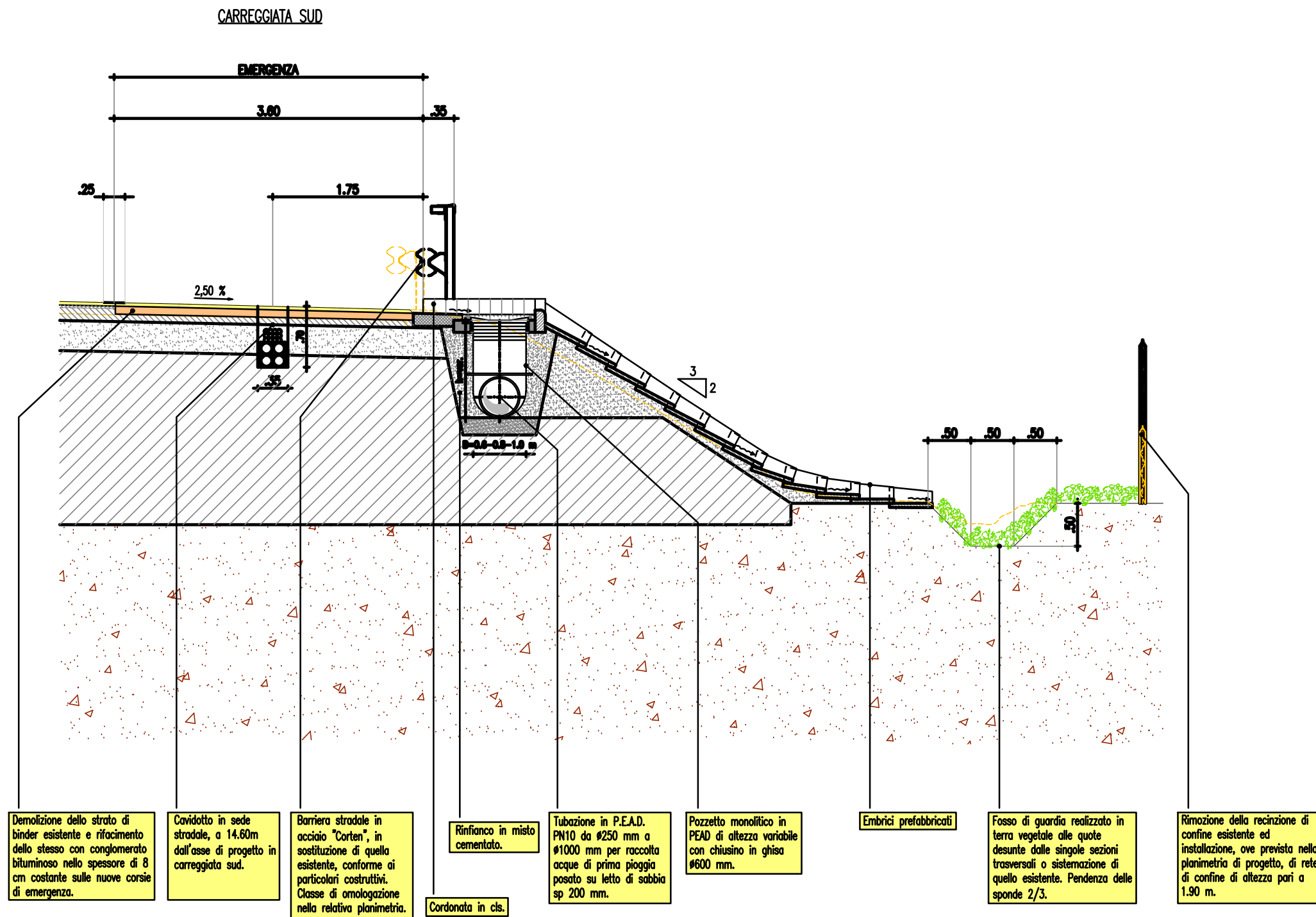
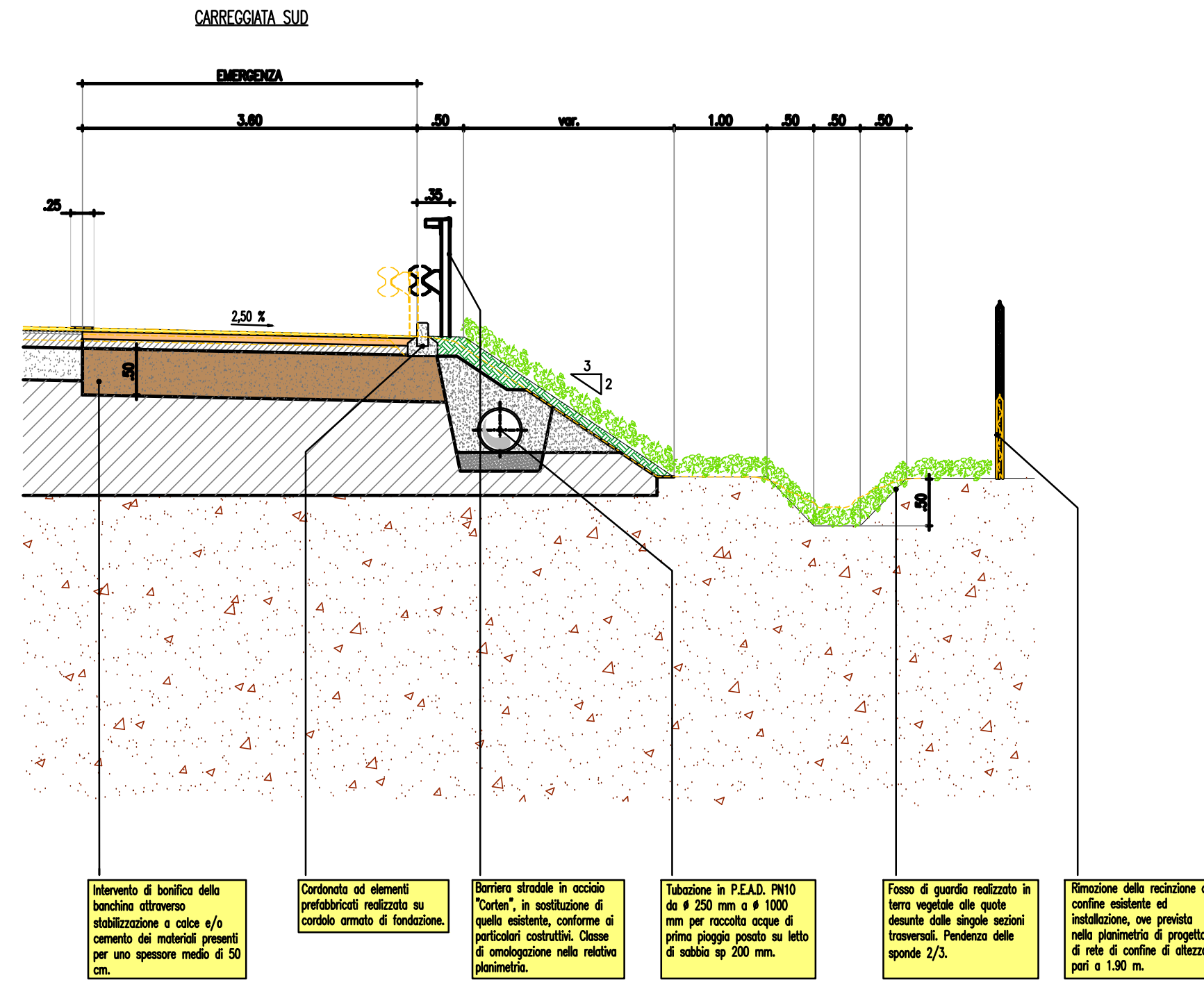


INTERVENTO TIPO SULLE SCARPATE LATERALI  
scala: 1:50



- Demolizione dello strato di binder esistente e rifacimento dello stesso con conglomerato bituminoso nello spessore di 8 cm costante sulle nuove corsie di emergenza.
- Cavidotto in sede stradale, a 14.60m dall'asse di progetto in carreggiata sud.
- Barriera stradale in acciaio "Corten", in sostituzione di quella esistente, conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
- Rinforco in misto cementato.
- Tubazione in P.E.A.D. PN10 da Ø250 mm a Ø1000 mm per raccolta acque di prima pioggia posato su letto di sabbia sp 200 mm.
- Pozzetto monolitico in P.E.A.D. di altezza variabile con chiusino in ghisa Ø600 mm.
- Embrici prefabbricati
- Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali o sistemazione di quello esistente. Pendenza delle sponde 2/3.
- Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di confine di altezza pari a 1.90 m.
- Cordonata in cls.

INTERVENTO TIPO DI BONIFICA DELLA BANCHINA  
scala: 1:50



- Intervento di bonifica della banchina attraverso stabilizzazione a calce e/o cemento dei materiali presenti per uno spessore medio di 50 cm.
- Cordonata ad elementi prefabbricati realizzata su cordolo armato di fondazione.
- Barriera stradale in acciaio "Corten", in sostituzione di quella esistente, conforme ai particolari costruttivi. Classe di omologazione nella relativa planimetria.
- Tubazione in P.E.A.D. PN10 da Ø250 mm a Ø1000 mm per raccolta acque di prima pioggia posato su letto di sabbia sp 200 mm.
- Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3.
- Rimozione della recinzione di confine esistente ed installazione, ove prevista nella planimetria di progetto, di rete di confine di altezza pari a 1.90 m.

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
2.9.	SEZIONI TIPO Bonifica della banchina ed intervento sulle scarpate laterali

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				



**DIREZIONE  
TECNICA  
GENERALE**

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
Dott. Ing. CARLO COSTA  
Nr. 991  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN