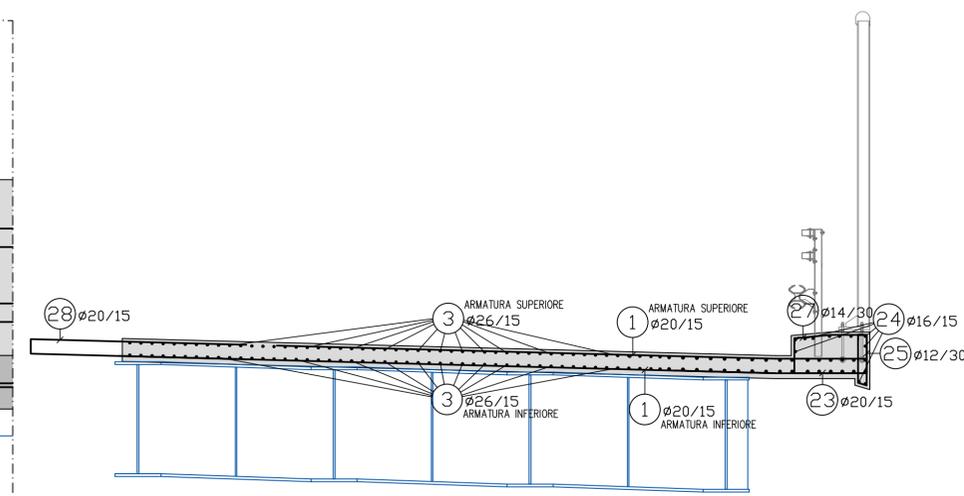
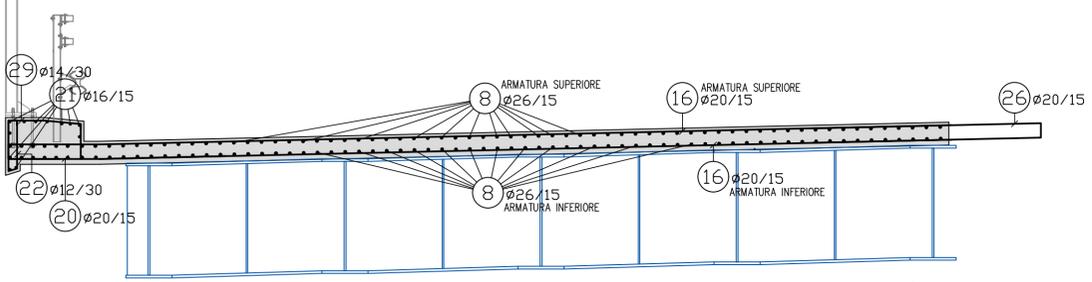


DETTAGLIO ARMATURA SOLETTA 1:5

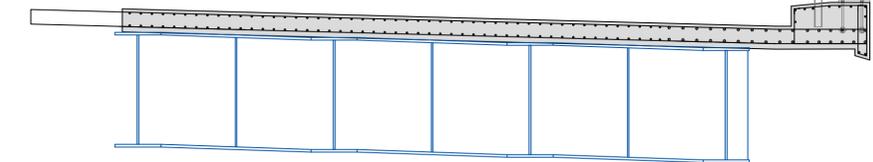


SEZIONE S-S ALL'APPOGGIO - FASE 1 1:50

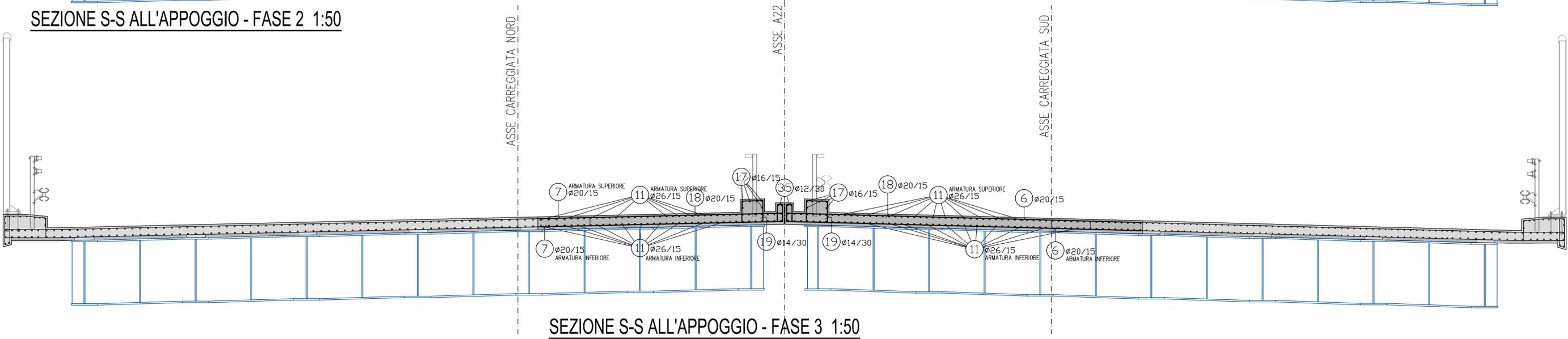
INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI		
	CALCESTRUZZO C28/35 / XF4	INERTE MAX = 16mm.
QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UNI EN 206-1		
COPRIFERRO		
4 cm SOTTO E SOPRA		
FERRI DI RIPRESA	PER TUTTI I FERRI DI RIPRESA SONO DA PREVEDERE PARTICOLARI MISURE DI SICUREZZA ONDE EVITARE DANNI A PERSONE.	
GIUNTI DI LAVORO	TUTTI I GIUNTI DI GETTO DEVONO AVERE UNA SUPERFICIE LUBRIFICATA. DEVE ESSERE SCOPERTO L'INERTE CON SABBATURA. NELLE RIPRESA DEI GETTI PREVEDERE FUSO DI ADEGUATI AGGRAPPANTI.	
CALCESTRUZZO CURA DEI GETTI	DEVONO ESSERE IMPIEGATI CALCESTRUZZI A RITIRO COMPENSATO. LA MISCELA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L. LA CURA DEI GETTI DEVE ESSERE ESEGUITA A REGOLA D'ARTE. SONO DA RISPETTARE I TEMPI MINIMI PER IL DISARMO.	



SEZIONE S-S ALL'APPOGGIO - FASE 2 1:50



SEZIONE S-S ALL'APPOGGIO - FASE 3 1:50



SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dot. ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
4.2.4.2.	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950) Impalcato Sezioni armatura impalcato

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. STENICO	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:			
LUGLIO 2009		DIREZIONE TECNICA GENERALE ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dot. Ing. CARLO COSTA Nr. 881 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN			
NUMERO PROGETTO:					
31/09					