



SOVRAPPOSIZIONE PER FERRI D'ARMATURA

DIAMETRO:	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø26	Ø30
SOVRAPPOSIZIONE [L _{sd}] :	80	90	100	190	190	220	250

INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI

CALCESTRUZZO C28/35 / XF4
 QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UN EN 206-1
 COPRIFERRO 4 cm SOTTO E SOPRA
 INERTE MAX = 16mm.

FERRI DI RIPRESA
 PER TUTTI I FERRI RIPRESA SONO DA PREVEDERE PARTICOLARI DI SICUREZZA ONDE EVITARE DANNI A PERSONE.
 GLI ANTI DI LAVORO
 NEGLI IMPRESI DOVE SI TRATTI DI FERRI DI RIPRESA DOGGI ADOTTARE:
 CALCESTRUZZO
 CURA DEI GETTI
 DEVONO ESSERE IMPASTATI CALCESTRUZZO A FREDDO COMPONTO LA MISCELA DOVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.
 LA CURA DEI GETTI DEVE ESSERE ESIGUITA A FREDDO FINTE. SONO SOSPESI I FERRI E I FERRI DI RIPRESA.

INDICAZIONI DI PIEGA PER ACCIAIO D'ARMATURA SECONDO EC2

Unioni, piegature, ganzi
 barre piegate o altre barre curve
 (*) VALORE DEL RICOPRIMENTO MINIMO, NORMALE AL PIANO DI PIEGATURA, < 100mm o < 7h_{ve} VEDI EC2.

LISTA DEI FERRI

Pos	Num	Ø	lg (m)	Pos	Num	Ø	lg (m)	Pos	Num	Ø	lg (m)		
1	683	20	9.63	14	162	26	8.05	27	342	14	4.08		
2	128	26	8.05	15	184	26	8.05	28	683	20	6.59		
3	128	26	12.00	16	683	20	12.00	29	342	14	4.08		
4	236	26	10.25	17	188	16	12.00	30	128	20	4.15		
5	128	26	10.75	18	1364	20	4.15	31	162	20	4.15		
6	683	20	8.11	19	683	14	2.58	32	162	20	4.15		
7	683	20	5.57	20	683	20	5.19	33	184	20	4.15		
8	162	26	12.00	21	159	16	12.00	34	683	12	4.44		
9	324	26	10.25	22	342	12	2.41	35	192	20	10.00		
10	162	26	10.75	23	683	20	5.19	36	276	20	10.00		
11	184	26	12.00	24	159	16	12.00	37	243	20	10.00		
12	368	26	10.51	25	243	12	2.48	38	192	20	10.00		
13	184	26	10.74	26	683	20	6.99	39	192	20	10.00		
14	4552	26	1.21	27	24314	36	4.17	40	101390	88			
15	5856	00	1.58	28	683	20	6.99	41					
											TOTALE	In kg	255057.42

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dell'ing. **ROBERTO BOSETTI**
 INSCRIZIONE ALBO N° 1927
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
 Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950)
 Impalcato
 Armatura inferiore impalcato

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	M. STENICO	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:					

31/09