

ARMATURA SUPERIORE 1:100

SOVRAPPOSIZIONE PER FERRI D'ARMATURA

| DIAMETRO: | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø26 | Ø30 |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SOVRAPPOSIZIONE [Li] : | 80 | 90 | 100 | 190 | 190 | 220 | 250 |

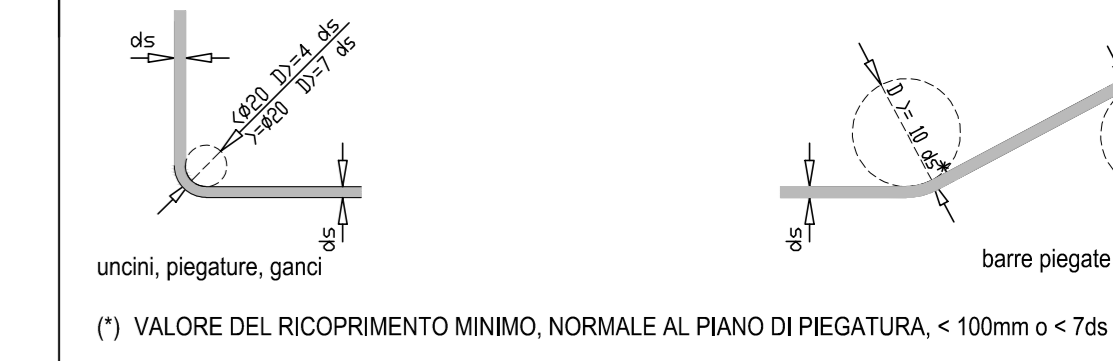
INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI

CALCESTRUZZO C28/35 / XF4 INERTE MAX = 16mm.
 QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UNI EN 206-1

COPRIFERRO

4 cm SOTTO E SOPRA
 FERRI DI RIPRESA PER TUTTI I FERRI DI RIPRESA SONO DA PREVEDERE PARTENDO DAL BORDO DI COPREZZA QUANTO È NECESSARIO PER IL RISPETTO DELLA COPREZZA. TUTTI GLI ELEMENTI DI RIPRESA DEVONO AVERE UNA SUPERFICIE PULITA, DEVE ESSERE SCOPERTO L'INERTE CON SABBIA FINA. NELLE RIPRESA DEVE ESSERE PREVEDUTA UNA ARMATURA DI COPREZZA. LE RIPRESA DEVONO ESSERE APPROFONDITE ADEGUATEMENTE. LE RIPRESA DEVONO ESSERE APPROFONDITE ADEGUATEMENTE. LE RIPRESA DEVONO ESSERE APPROFONDITE ADEGUATEMENTE.

INDICAZIONI DI PIEGA PER ACCIAIO D'ARMATURA SECONDO EC2



LISTA DEI FERRI

| Pos | Num | Ø | lg (m) | Pos | Num | Ø | lg (m) | Pos | Num | Ø | lg (m) |
|--------------------------------|----------|------|-----------|-----|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| 1 | 683 | 20 | 9.63 | 8 | 162 | 26 | 12.00 | 15 | 184 | 26 | 8.05 |
| 2 | 128 | 26 | 8.05 | 9 | 324 | 26 | 10.25 | 16 | 683 | 20 | 12.00 |
| 3 | 128 | 26 | 12.00 | 10 | 162 | 26 | 10.75 | 17 | 192 | 20 | 10.00 |
| 4 | 256 | 26 | 10.25 | 11 | 184 | 26 | 12.00 | 18 | 243 | 20 | 10.00 |
| 5 | 128 | 26 | 10.75 | 12 | 369 | 26 | 10.25 | 19 | 276 | 20 | 10.00 |
| 6 | 683 | 20 | 8.11 | 13 | 184 | 26 | 10.74 | | | | |
| 7 | 683 | 20 | 5.57 | 14 | 162 | 26 | 8.05 | | | | |
| Ø | lfm | kg/m | kg | Ø | lfm | kg/m | kg | Ø | lfm | kg/m | kg |
| 20 | 31226.73 | 2.47 | 77130.02 | | | | | | | | |
| 26 | 24314.36 | 4.17 | 101390.88 | | | | | | | | |
| TOTALE in kg: 178520.90 | | | | | | | | | | | |

ACCIAIO: B450C

SOCIETÀ' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
 INGEGERE ALDO N. 1927
 IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
 DOC. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
 4.2.4.4 Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950)
 Impalcato
 Armatura superiore impalcato

| | | | | |
|----------------|-------------|------------------|------------|-----------|
| 0 MAR. 2021 | EMMISSIONE | M. STENICO | M. ZINI | C. COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: |
| DATA PROGETTO: | LUGLIO 2009 | NUMERO PROGETTO: | | |

DIREZIONE TECNICA GENERALE
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN