

ISOLATORE ELASTOMERICO FIP SI-N550/77 O EQUIVALENTE

(spostamento 150 mm)

POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
41	Gomma vulcanizzata	$G_m = 0,8 \text{ MPa}$
38	Armatura	S275JR EN 10025
37	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
21	Contropiastra superiore	S275JR EN 10025
20	Contropiastra inferiore	S275JR EN 10025

NUOVI APPARECCHI DI APPOGGIO ANTISISMICI IN ELASTOMERO ARMATO - ISOLATORI ELASTOMERICI

DISPOSITIVI CONFORMI A UNI EN 15129, UNI EN 1337, D.M. 14-01-2008

CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE ELASTOMERO:

DUREZZA NOMINALE	60 SHORE A3
MODULO G	0.8 N/mm ²
COEFFICIENTE DI SMORZAMENTO VISCOSO EQUIVALENTE	15%

CARATTERISTICHE GEOMETRICO-MECCANICHE ISOLATORI:

DIAMETRO ELASTOMERO	550 mm
LATO PIASTRE DI ANCORAGGIO	600 mm
SPESSORE TOTALE GOMMA	77 mm
ALTEZZA TOTALE INCLUSE PIASTRE DI ANCORAGGIO	197 mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE EQUIVALENTE	2.47 kN/mm
RIGIDEZZA VERTICALE	2296 kN/mm

CARICHI SU CIASCUN APPOGGIO:

	CON SISMA	IN ESERCIZIO (SLU)
CARICO VERTICALE MASSIMO	1836 kN	3602 kN
FORZA LONGITUDINALE MASSIMA	85 kN	103 kN
FORZA TRASVERSALE MASSIMA	64 kN	66 kN
SPOSTAMENTO LONGITUDINALE MASSIMO	34 mm	41 mm
SPOSTAMENTO TRASVERSALE MASSIMO	26 mm	26 mm

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

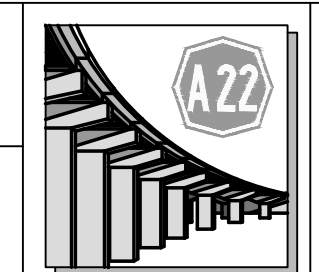
PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
4.2.4.7.	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950) Impalcato Appoggi

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. STENICO	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:
31/09



DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN