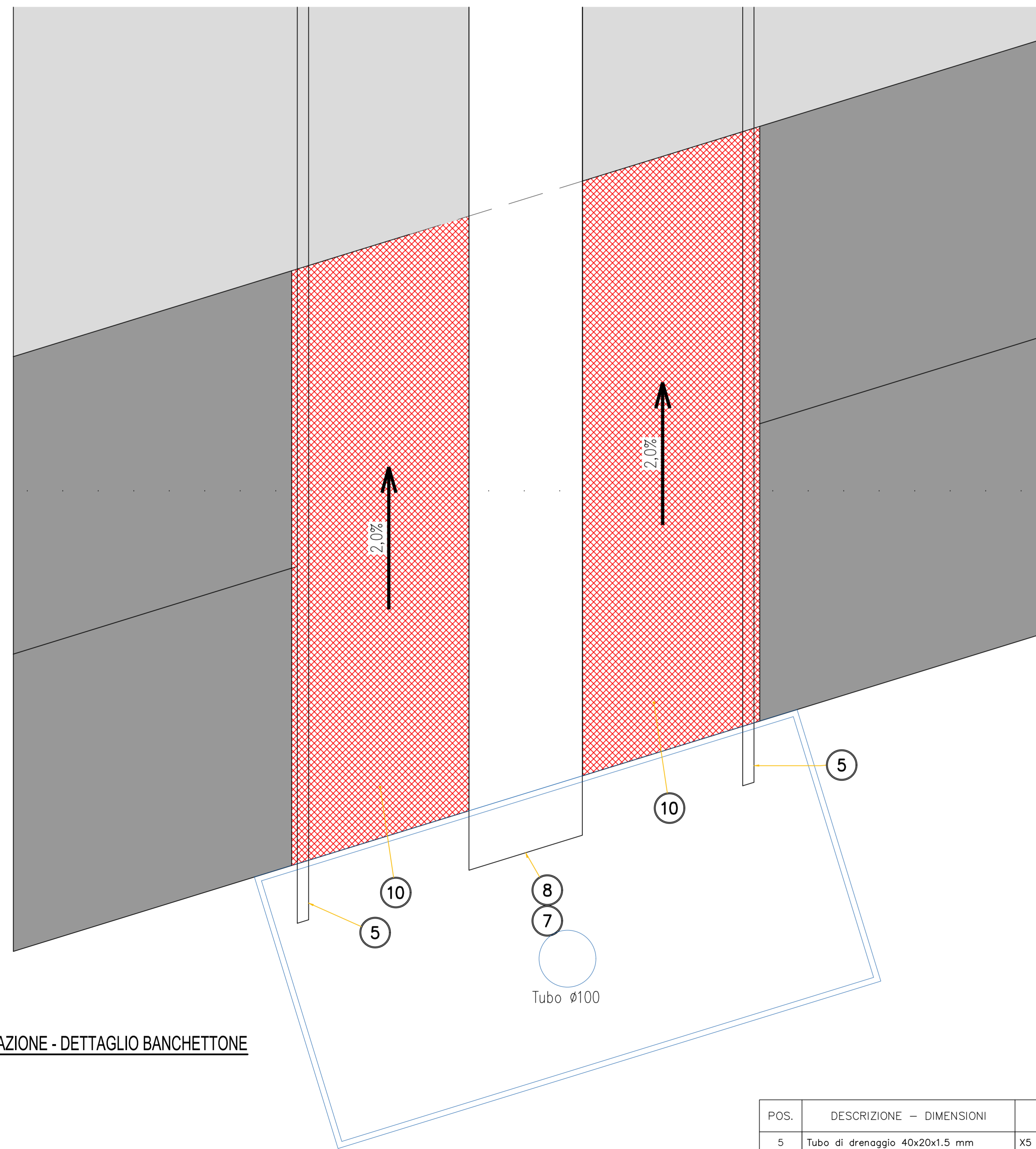
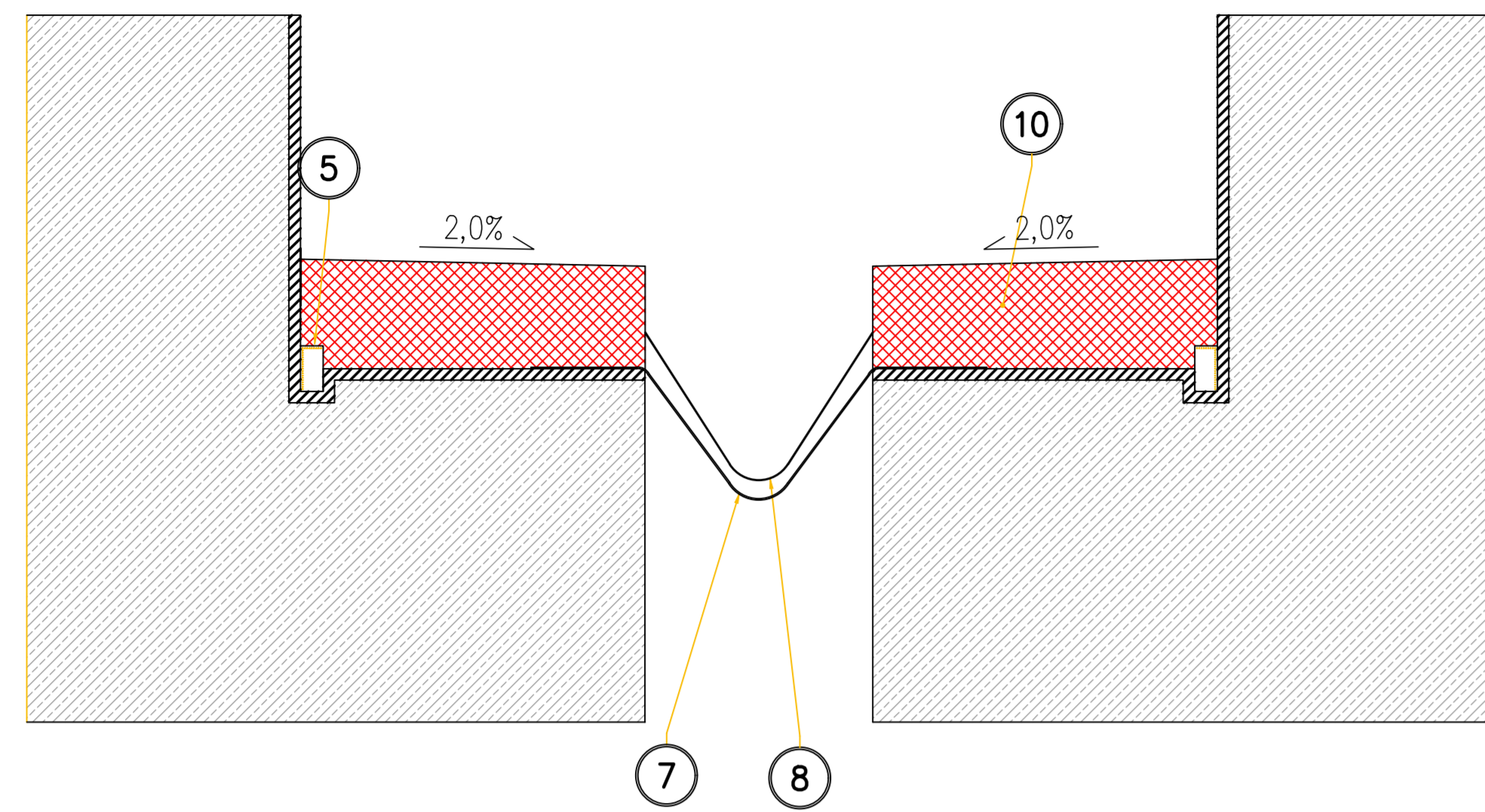


GIUNTI DI DILATAZIONE - SEZIONE A-A

SCALA 1 : 5 - MISURE IN CENTIMETRI



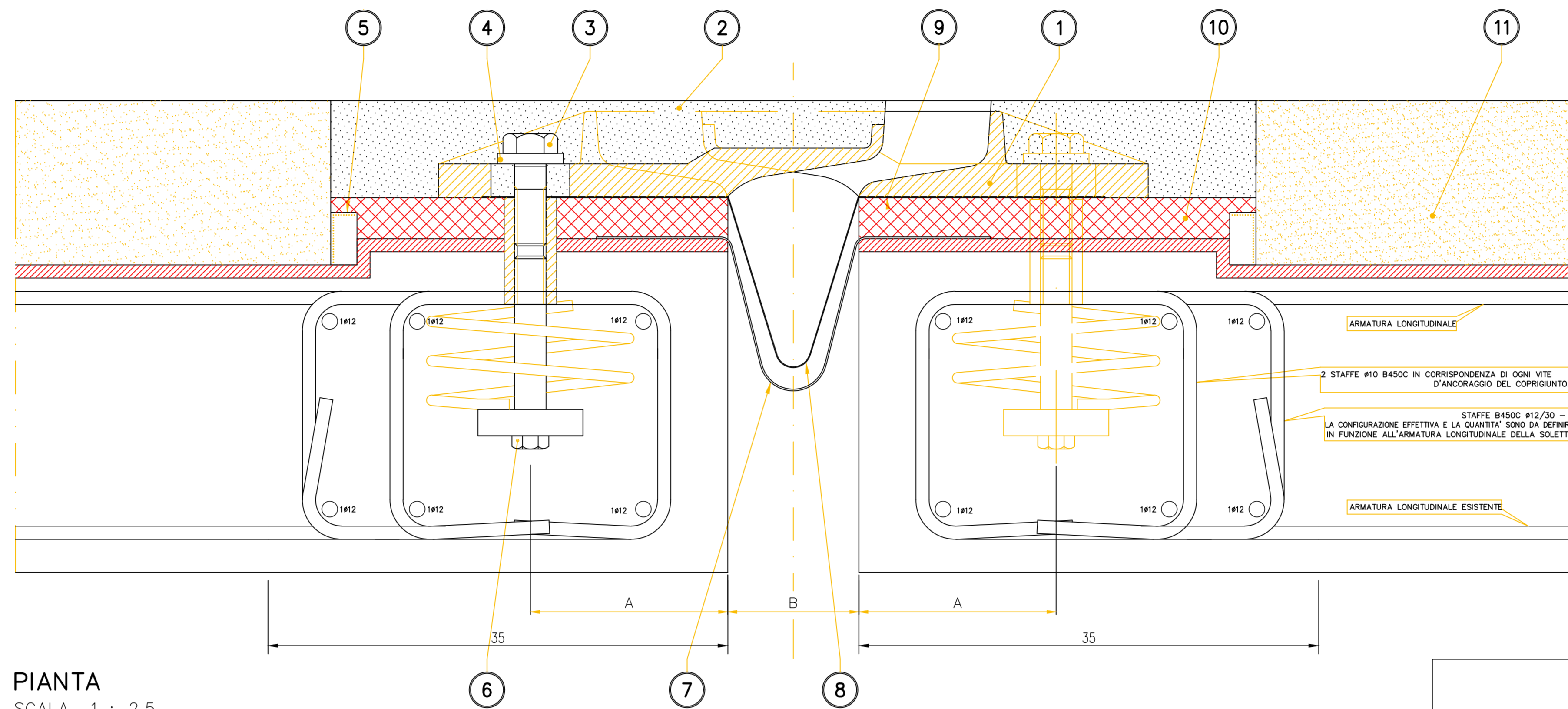
GIUNTO DI DILATAZIONE - DETTAGLIO BANCHETTO

SCALA 1 : 5

POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
5	Tubo di drenaggio 40x20x1.5 mm	X5 CrNiMo 1712
7	Scossalina (Sp. 410 mm - parte in hypalon)	Hypalon
8	Scossalina in acciaio inox sp.=1 mm	X5 CrNiMo 1712
10	Allettamento	Malta di resina epossidica

GIUNTI DI DILATAZIONE - SEZIONE TIPO

SCALA 1 : 2,5 - MISURE IN CENTIMETRI

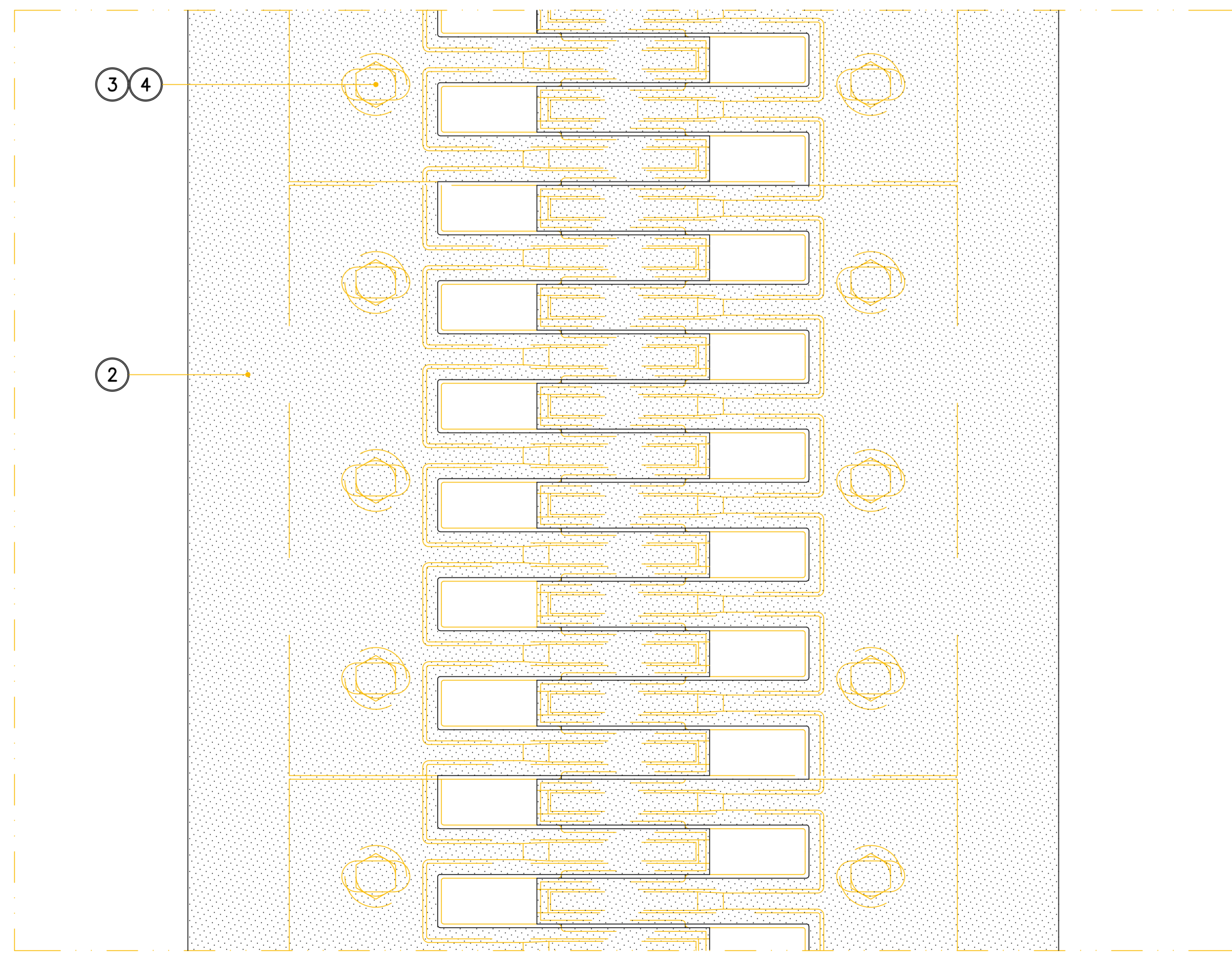


POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1	Elemento a pettina	Corten
2	Riempimento elemento del giunto	Malta di resina epossidica
3	Viti di fissaggio TE	Classe 8.8
4	Rondello	
5	Tubo di drenaggio 40x20x1.5 mm	X5 CrNiMo 1712
6	Viti di fissaggio	Classe 8.8
7	Scossalina (Sp. 410 mm - parte in hypalon)	Hypalon
8	Scossalina in acciaio inox sp.=1 mm	X5 CrNiMo 1712
9	Stuccatura	Stucco epossidico
10	Allettamento	Malta di resina epossidica
11	Pavimentazione	Conglomerato bituminoso

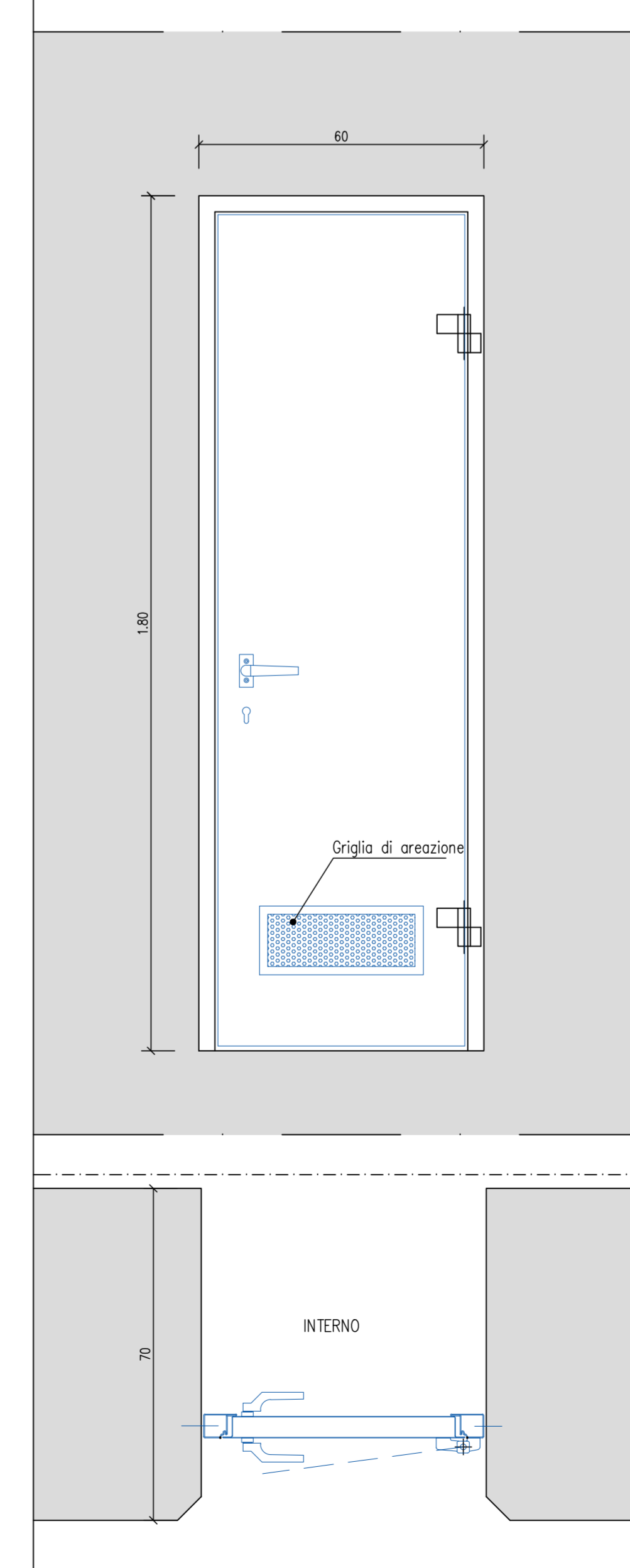
TIPO GIUNTO	A (mm)	B (mm)
S = 200 mm (±10)	185	min=25

PIANTA

SCALA 1 : 2,5

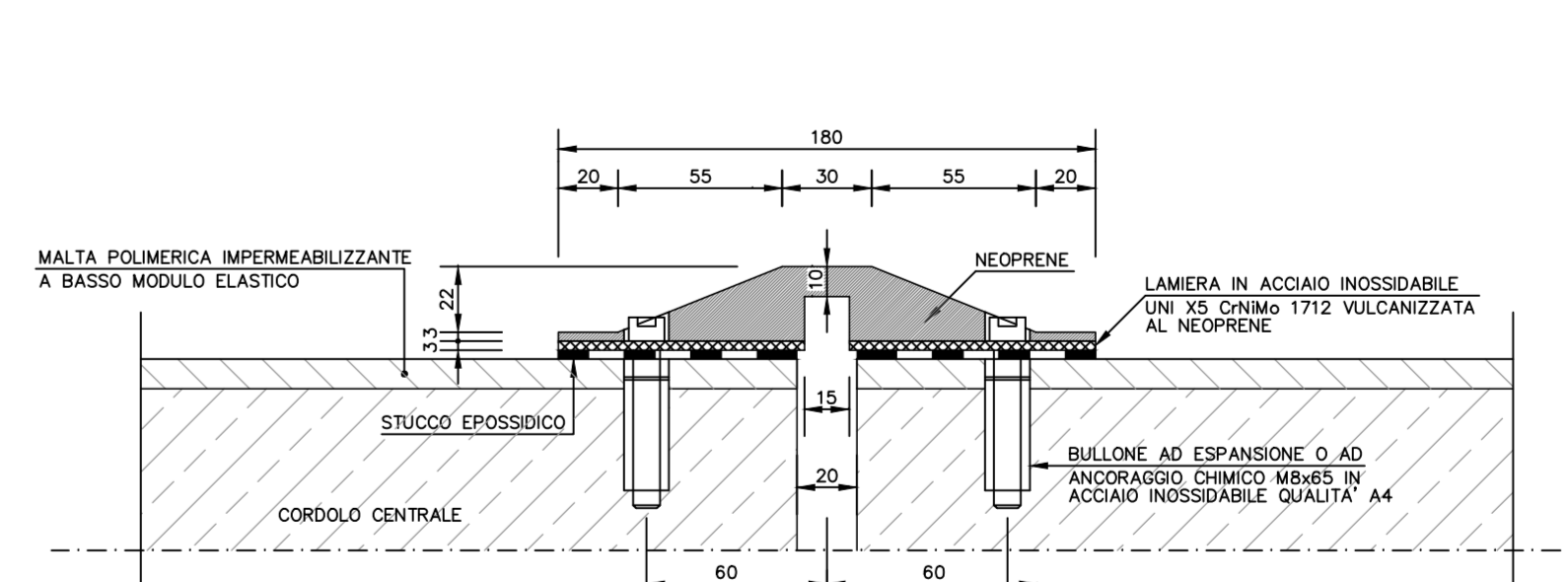


DETTAGLIO PORTA DI ISPEZIONE 1:10



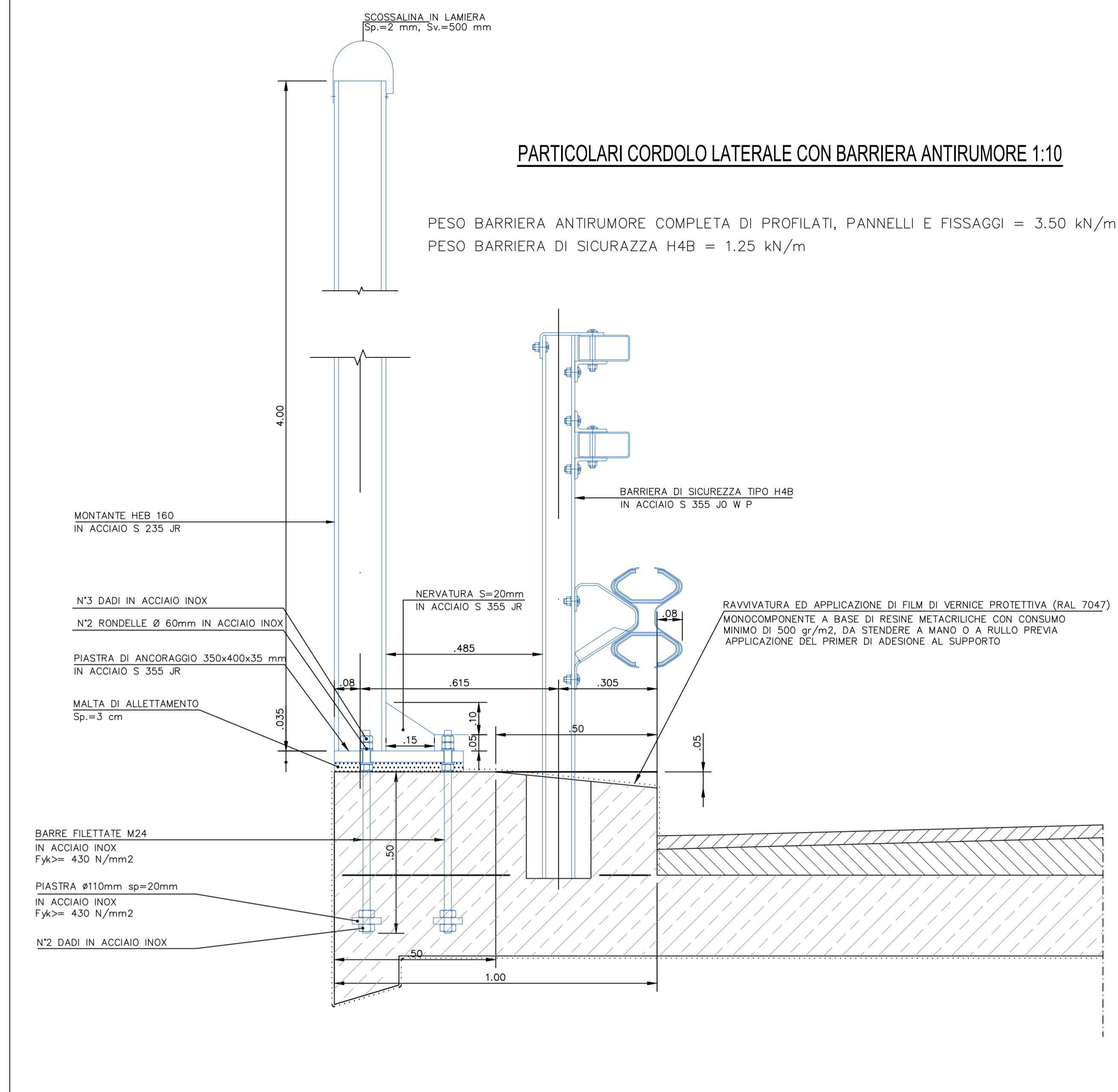
PARTICOLARE COPRIGIUNTO LONGITUDINALE - SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:2,5 - MISURE IN MILLIMETRI



PARTICOLARI CORDOLO LATERALE CON BARRIERA ANTIRUMORE 1:10

PESO BARRIERA ANTIRUMORE COMPLETA DI PROFILATI, PANNELLI E FISSAGGI = 3.50 kN/m  
PESO BARRIERA DI SICUREZZA H4B = 1.25 kN/m



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. ROBERTO BOSETTI  
INCARICO AZIENDA N. 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+105) a Campogalliano (km 312+200)  
INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE  
4.2.4.8 Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950)  
Impalcato  
Giunti di dilatazione e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	M. STENO	M. ZINI	C. COSTA
0	MAR 2021					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009  
NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE  
ING. CARLO COSTA

INGEGNERI KAMMER DER PROVINZ BOZEN