

SOVRAPPOSIZIONE PER FERRI D'ARMATURA

FERRI D'ARMATURA (ø mm)

Lü (cm)

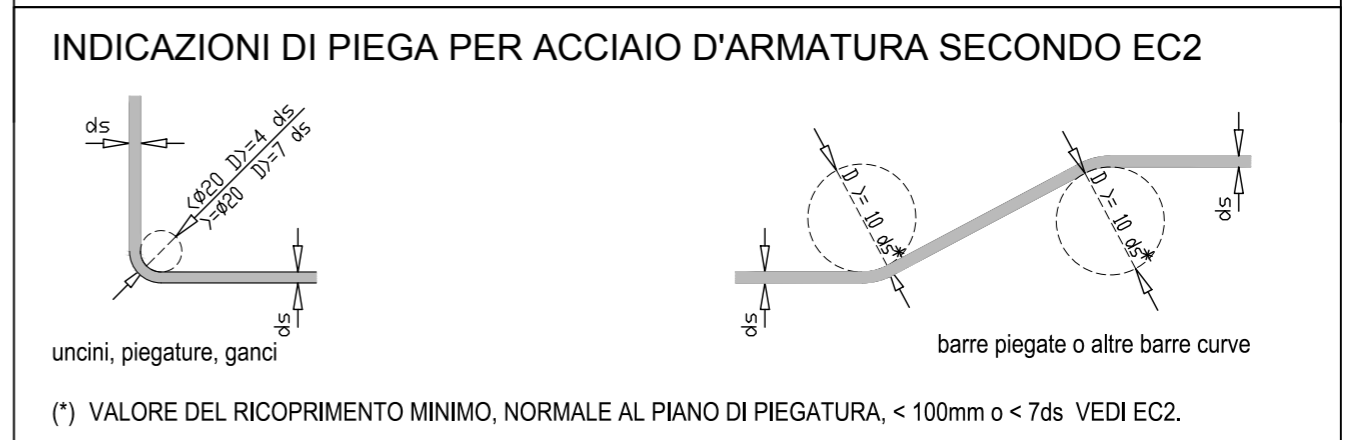
DIAMETRO:	ø10	ø12	ø14	ø16	ø20	ø26	ø30
SOVRAPPOSIZIONE [Lü] :	80	90	100	190	190	220	250

INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI

CALCESTRUZZO C28/35 / XF4 INERTE MAX = 32mm.
 QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UNI EN 206-1

COPRIFERRO
10 cm SOTTO E SOPRA

FERRI DI RIPRESA PER TUTTI I FERRI DI RIPRESA SONO DA PREVEDERE PARTICOLARI MISURE DI SICUREZZA ONDE EVITARE DANNI A PERSONE.
GIUNTI DI LAVORO TUTTI I GIUNTI DI GETTO DEVONO AVERE UNA SUPERFICIE RUVIDA. DEVE ESSERE SCOPERTO L'INERTE CON SABBIAIATURA. NELLE RIPRESA DEI GETTI PREVEDERE FUSO DI ADEGUATI AGRAPPANTI.
CALCESTRUZZO DEVONO ESSERE IMPIEGATI CALCESTRUZZI A RITIRO COMPENSATO. LA MISCELA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.
CURA DEI GETTI LA CURA DEI GETTI DEVE ESSERE ESEGUITA A REGOLA D'ARTE. SONO DA RISPETTARE I TEMPI MINIMI PER IL DISARMO.



LISTA DEI FERRI ACCIAIO: B450C

Pos	Num	ø	lg (m)	Pos	Num	ø	lg (m)	Pos	Num	ø	lg (m)	
1	72	30	12.00	4	24	30	11.80					
2	3	14	377.00	5	1	14	314.00					
3	20	26	4.08									
	ø	lfm	kg/m	kg	ø	lfm	kg/m	kg	ø	lfm	kg/m	kg
	14	1445.00	1.21	1748.45								
	26	81.60	4.17	340.27								
	30	1147.20	5.55	6366.96								
											TOTALE in kg: 8455.68	

ARMATURA PER UN PALO 1:50

B-4-1-1-20 Armatura pali.dwg PLOI: 1:1 PENNE, MINCIO E FISSERO.sdw

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
4.3.3.20	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Ponte sul fiume Mincio (pr. km 262+447) Pile e spalle Armatura pali

0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. BERRERA	R. BORTOLOTTI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:				DIREZIONE TECNICA GENERALE	
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					