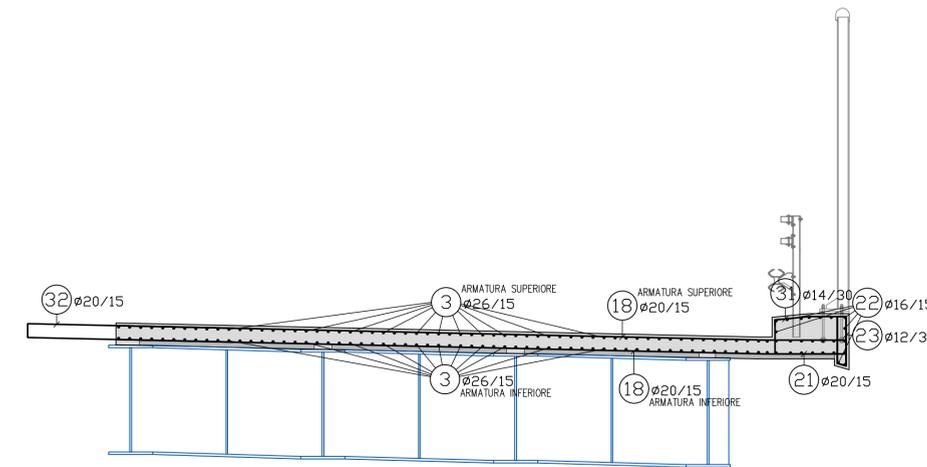
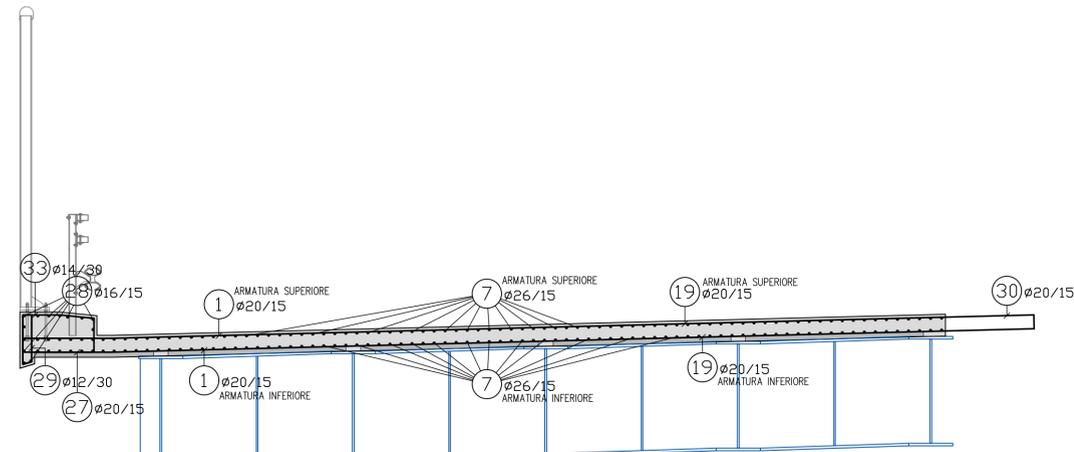


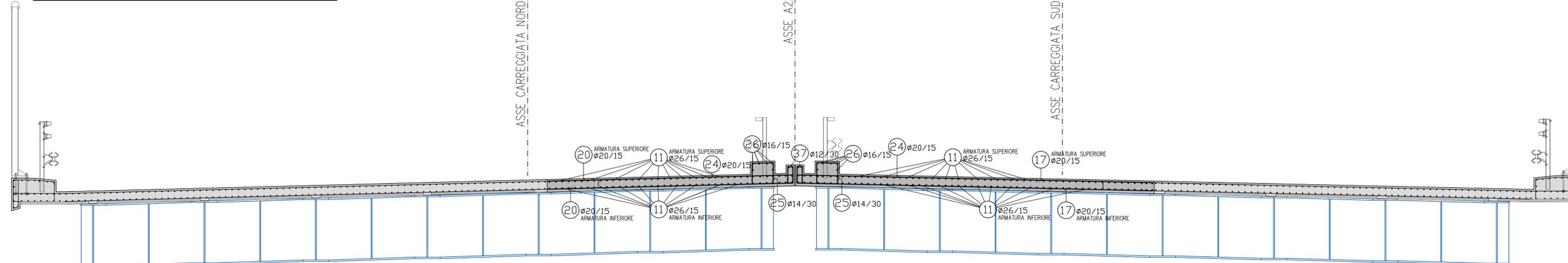
DETTAGLIO ARMATURA SOLETTA 1:5



SEZIONE S-S ALL'APPOGGIO - FASE 1 1:50



SEZIONE S-S ALL'APPOGGIO - FASE 2 1:50



SEZIONE S-S ALL'APPOGGIO - FASE 3 1:50

INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI

CALCESTRUZZO C28/35 / XF4 INERTE MAX = 16mm.  
 QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UNI EN 206-1

COPRIFERRO  
 4 cm SOTTO E SOPRA

FERRI DI RIPRESA: PER TUTTI I FERRI DI RIPRESA SONO DA PREVEDERE PARTICOLARI MISURE DI SICUREZZA ONDE EVITARE DANNI A PERSONE.  
 GIUNTI DI LAVORO: TUTTI I GIUNTI DI GETTO DEVONO AVERE UNA SUPERFICIE LUBIDA, DEVE ESSERE SCOPERTO E LINERTE CON SABBATURA. NELLE RIPRESA DEI GETTI PREVEDERE FUSO DI ADEGUATI AGGRAPPANTI.  
 CALCESTRUZZO: DEVONO ESSERE IMPEGGIATI CALCESTRUZZI A RITIRO COMPENSATO. LA MISCELA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.  
 CURA DEI GETTI: LA CURA DEI GETTI DEVE ESSERE ESEGUITA A REGOLA D'ARTE. SONO DA RISPETTARE I TEMPI MINIMI PER IL DISARMO.

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
 dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
4.3.4.2.	INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE Ponte sul fiume Mincio (pr. km 262+447) Impalcato Sezioni armatura impalcato

0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. BERRERA	R. BORTOLOTTI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009				<b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b>	
NUMERO PROGETTO: 31/09					