



ARMATURA INFERIORE 1:100

**SOVRAPPOSIZIONE PER FERRI D'ARMATURA**

DIAMETRO:

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø26 | Ø30 |
| 80  | 90  | 100 | 190 | 190 | 220 | 250 |

SOVRAPPOSIZIONE [L<sub>sd</sub>] :

**INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI**

QUALITÀ CALCESTRUZZO C28/35 /XF4 INERTI MAX = 16mm.

QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UNI EN 206-1

**COPRIFERRO**  
4 cm SOTTO E SOPRA

FERRI D'ARMATURA PER TUTTI I FERRI DI ARMATURA SI DEVONO USARE FERRI DI CLASSE S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI TRAVE E S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI PIAZZA. TUTTI I FERRI DI ARMATURA DEVONO AVERE UN RILIEVO A RAGGIA DI 180° E UN RILIEVO MINIMO DI 4mm. NEGLI SPICCHI DI TRAVE E PIAZZA SI DEVONO USARE FERRI DI CLASSE S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI TRAVE E S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI PIAZZA. NEGLI SPICCHI DI TRAVE E PIAZZA SI DEVONO USARE FERRI DI CLASSE S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI TRAVE E S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI PIAZZA. NEGLI SPICCHI DI TRAVE E PIAZZA SI DEVONO USARE FERRI DI CLASSE S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI TRAVE E S200B (S200B) PER LE ARMATURE DI PIAZZA.

**INDICAZIONI DI PIEGA PER ACCIAIO D'ARMATURA SECONDO EC2**

unghi, piegature, ganci

bande piegate o altre forme curve

(\*) VALORE DEL RICOPRIMENTO MINIMO, NORMALE AL PIANO DI PIEGATURA, < 100mm o < 7ds, VEDI EC2.

**LISTA DEI FERRI**

| Pos                           | Num     | Ø     | lg (m)  | Pos | Num      | Ø    | lg (m)    | Pos | Num | Ø    | lg (m) |
|-------------------------------|---------|-------|---------|-----|----------|------|-----------|-----|-----|------|--------|
| 1                             | 738     | 20    | 8.50    | 15  | 162      | 26   | 10.80     | 29  | 369 | 12   | 2.48   |
| 2                             | 64      | 26    | 8.25    | 16  | 184      | 26   | 10.80     | 30  | 738 | 20   | 6.59   |
| 3                             | 192     | 26    | 12.00   | 17  | 738      | 20   | 8.33      | 31  | 369 | 14   | 3.77   |
| 4                             | 188     | 26    | 7.75    | 18  | 738      | 20   | 9.90      | 32  | 738 | 20   | 6.59   |
| 5                             | 256     | 26    | 8.30    | 19  | 738      | 20   | 6.65      | 33  | 369 | 14   | 3.77   |
| 6                             | 81      | 26    | 8.25    | 20  | 738      | 20   | 5.71      | 34  | 64  | 20   | 4.15   |
| 7                             | 243     | 26    | 12.00   | 21  | 738      | 20   | 5.19      | 35  | 81  | 20   | 4.15   |
| 8                             | 162     | 26    | 7.75    | 22  | 156      | 16   | 12.00     | 36  | 92  | 20   | 4.15   |
| 9                             | 184     | 26    | 7.75    | 23  | 369      | 12   | 2.48      | 37  | 738 | 12   | 1.44   |
| 10                            | 92      | 26    | 8.25    | 24  | 1474     | 20   | 4.19      | 38  | 256 | 20   | 10.80  |
| 11                            | 276     | 26    | 12.00   | 25  | 738      | 14   | 2.78      | 39  | 324 | 20   | 10.80  |
| 12                            | 324     | 26    | 8.30    | 26  | 200      | 16   | 12.00     | 40  | 369 | 20   | 10.80  |
| 13                            | 368     | 26    | 8.30    | 27  | 738      | 20   | 5.19      |     |     |      |        |
| 14                            | 130     | 26    | 10.80   | 28  | 156      | 16   | 12.00     |     |     |      |        |
| Ø                             | lfm     | kg/m  | kg      | Ø   | lfm      | kg/m | kg        | Ø   | lfm | kg/m | kg     |
| 12                            | 2892.96 | 888   | 2568.94 | 20  | 16297.31 | 2.47 | 155304.48 |     |     |      |        |
| 14                            | 4833.90 | 1.121 | 5849.01 | 26  | 27169.95 | 4.17 | 113298.65 |     |     |      |        |
| 16                            | 6144.00 | 1.58  | 9707.52 |     |          |      |           |     |     |      |        |
| <b>TOTALE in kg 286728.66</b> |         |       |         |     |          |      |           |     |     |      |        |

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Ing. ROBERTO BOSETTI  
INCARICO ALBO n. 1027

RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**B** LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

4.3.4. INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE  
Ponte sul fiume Mincio (pr. km 262+447)  
Impalcato  
Armatura inferiore impalcato - parte 2

|            |           |              |            |               |               |
|------------|-----------|--------------|------------|---------------|---------------|
| REVISIONE: | DATA:     | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA:     | APPROVAZIONE: |
| 0          | MAR. 2021 | EMISSIONE    | G. BERRERA | R. BORTOLOTTI | C. COSTA      |

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGEGNERI SUPERVISORI DELLE PROVINCE VERONA, TRENTO, BELLUNO, UDINE, TRIESTE, VICENZA