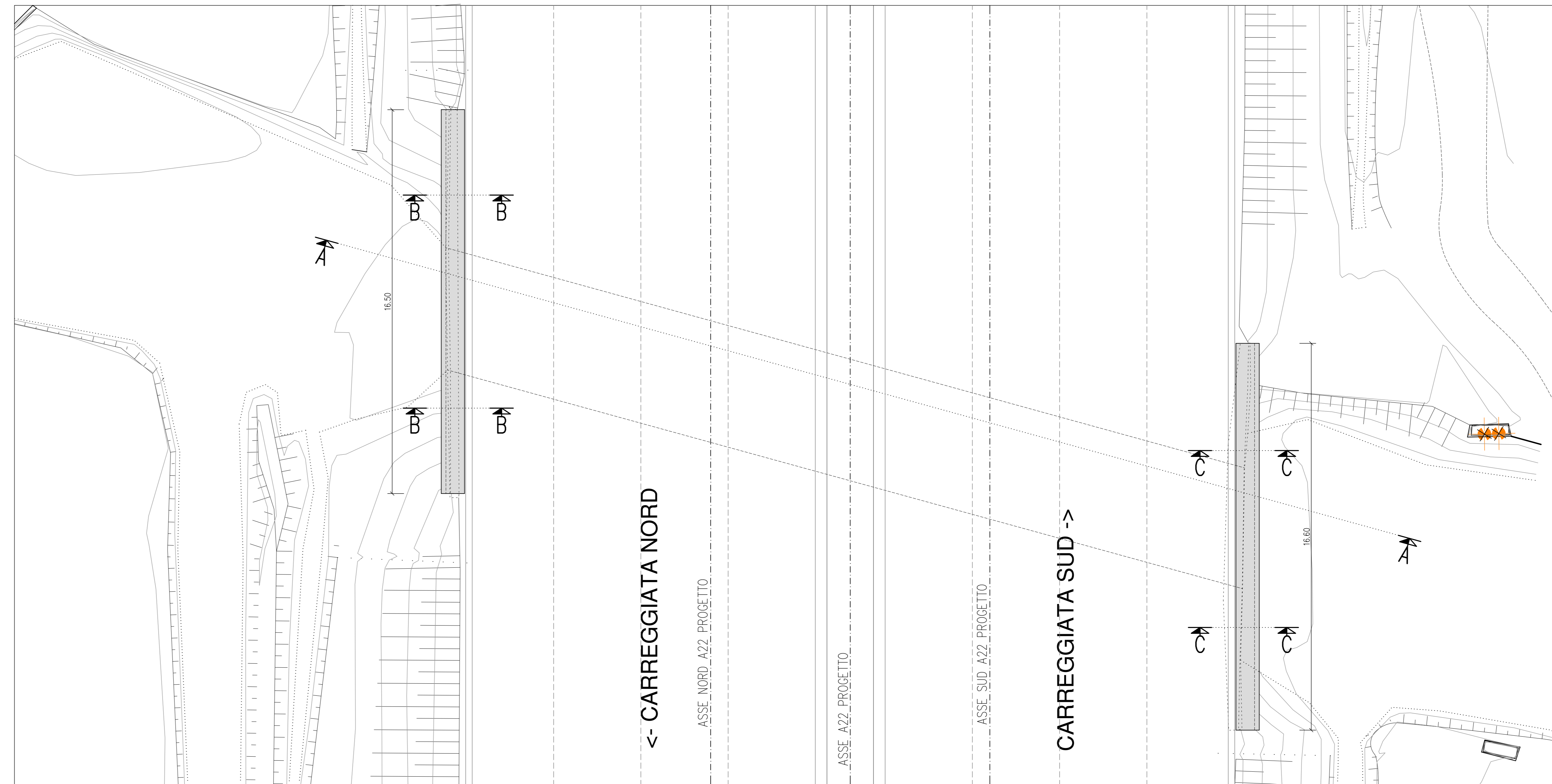


RISANAMENTO SUPERFICIE IN C.A. 1:10



PLANIMETRIA PROGETTO 1:100



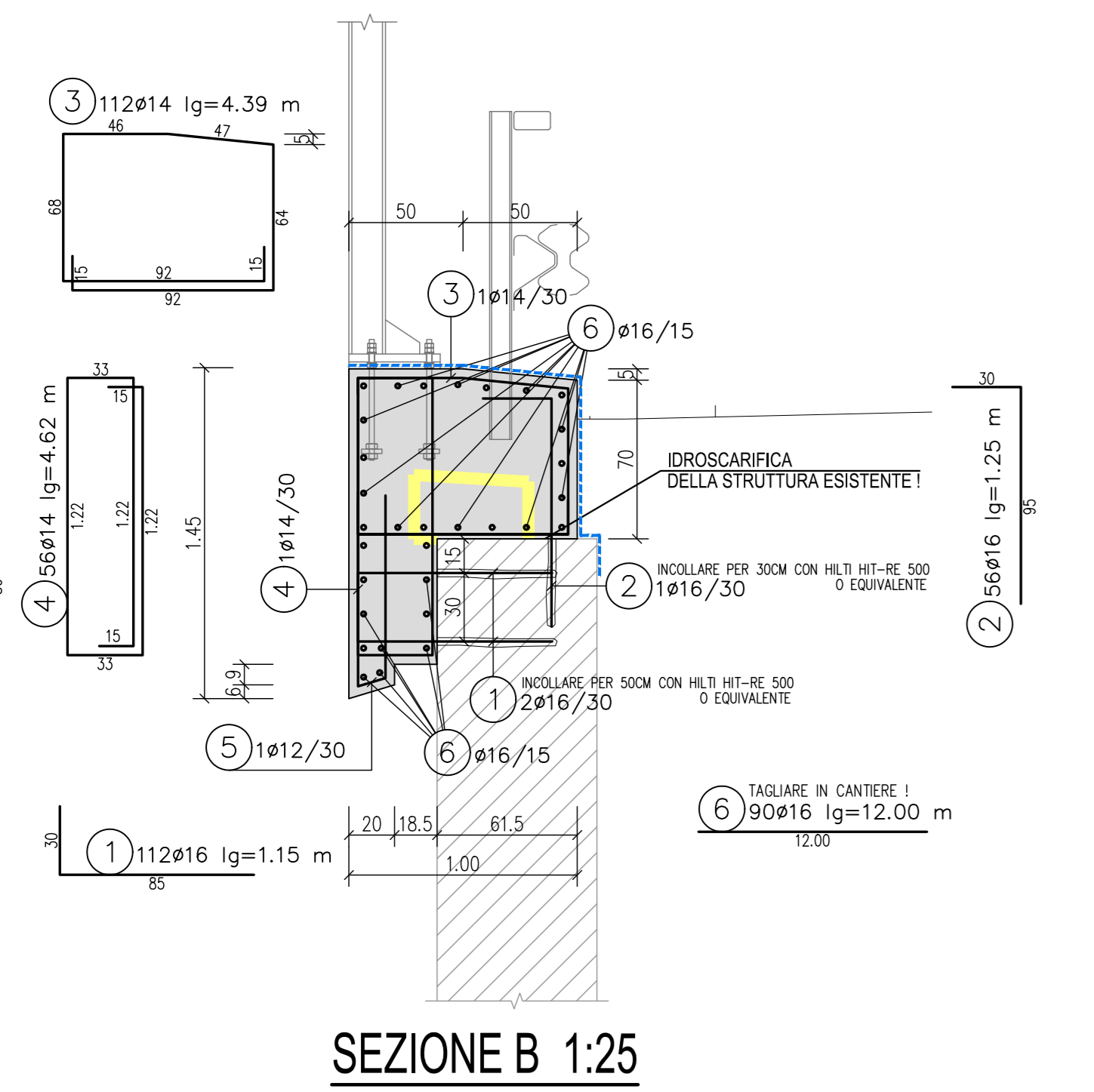
PLANIMETRIA ESISTENTE 1:100

LISTA DEI FERRI						ACCIAIO: B450C						
Pos	Num	$\phi$	lg (m)	Pos	Num	$\phi$	lg (m)	Pos	Num	$\phi$	lg (m)	
1	112	16	11.35	6	90	16	12.00	11	38	14	5.19	
2	56	16	11.25	7	18	14	5.34	12	280	16	11.00	
3	112	14	4.39	8	112	16	1.50	13	80	16	12.00	
4	56	14	4.62	9	76	16	1.50					
5	112	12	11.78	10	38	16	2.45					
$\phi$	16m	kg/m	kg	$\phi$	16m	kg/m	kg	$\phi$	16m	kg/m	kg	
12	199.36	2.888	177.03									
14	1043.74	1.21	1262.92									
16	2893.90	1.58	4572.36									
											TOTALE in kg:	6012.32

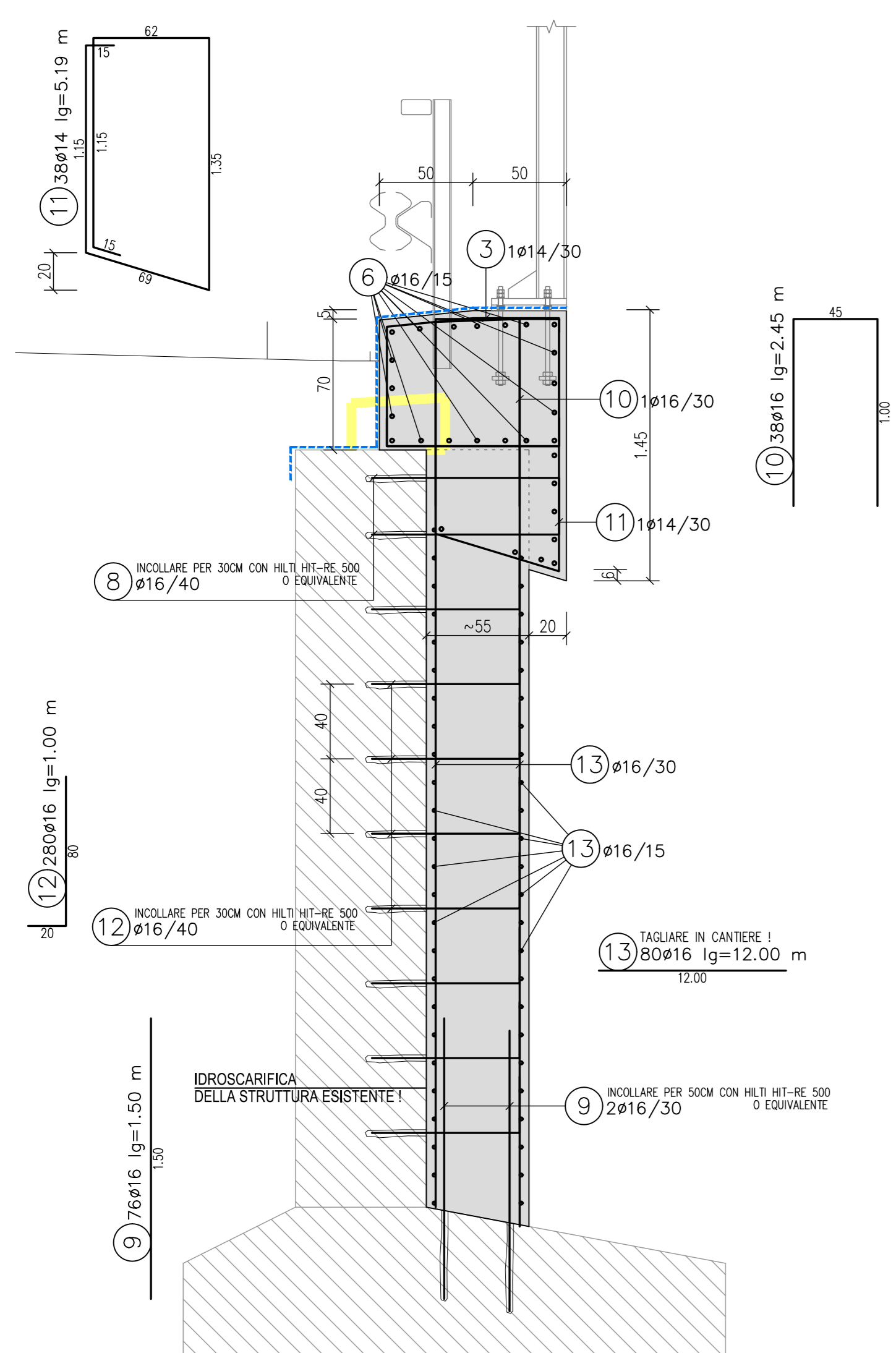
SOVRAPPOSIZIONE PER FERRI D'ARMATURA							
FERRI D'ARMATURA (a cm)							
DIAMETRO:	$\phi 10$	$\phi 12$	$\phi 14$	$\phi 16$	$\phi 20$	$\phi 26$	$\phi 30$
SOVRAPPOSIZIONE [L <sub>sd</sub> ]:	80	90	100	190	190	220	250

INDICAZIONI ESECUTIVE GENERALI		
CALCESTRUZZO	C28/35 XF4	INERTE MAX = 32mm.
QUALITÀ CALCESTRUZZO SECONDO UNI EN 206-1		
COPRIFERRO		
4 cm SOTTO E SOPRA		
FERRI DI RIFRESA	PER TUTTI I FERRI DI RIFRESA SONO DA PREVEDERE PARTICOLARI MISURE DI SICUREZZA ONCE CURE DI CURA DIVERSE A PRODOTTO.	
QUANTITÀ DI LAVORO	TUTTI I QUANTITÀ DI LAVORO DEVONO ESSERE VERIFICATE CON LA PRESSIONE SUFFICIENTE PER VERIFICARE IL RISPETTO DELLE QUANTITÀ DI LAVORO.	
CALCESTRUZZO	DEVE ESSERE IMPERMEABILIZZATO A RIFRESA COMPLETATA. LA MISCELA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.	
CURA DEI GETTI	LA CURA DEI GETTI DEVE ESSERE GARANTITA PER TUTTO IL TEMPO DI CURA, SOTTO LA RESPONSABILITÀ DELL'ESECUTORE.	

INDICAZIONI DI PIEGA PER ACCIAIO D'ARMATURA SECONDO EC2	
	barre piegate o altre barre curve
(1) VALORE DEL RICOPRIMENTO MINIMO, NORMALE AL PIANO DI PIEGATURA, = 100mm o + 7d, VEDI EC2.	



SEZIONE B 1:25



SEZIONE C 1:25

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
 dott. Ing. ROBERTO BOSETTI  
 INCARICO ALBO N. 1037

E RESPONSABILE DEL PROGETTO  
 dott. Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**B** LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

4.3.8.4 INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE  
 Ponte sul fiume Mincio (pr. km 282+447)  
 Interventi sulle opere minori  
 Ponticello obliquo L=5,00m al km 283+623

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	G. BERRERA	R. BORTOLOTTI	C. COSTA
DATA PROGETTO:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
 Ing. CARLO COSTA  
 N. 80  
 INGEGNERKAMMER DER PROVINZ BOZEN