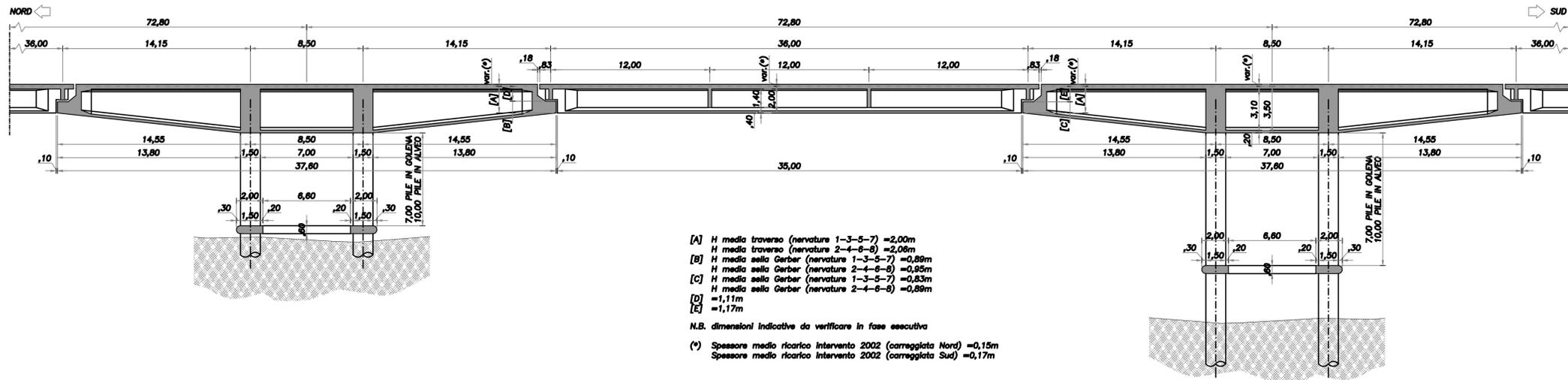
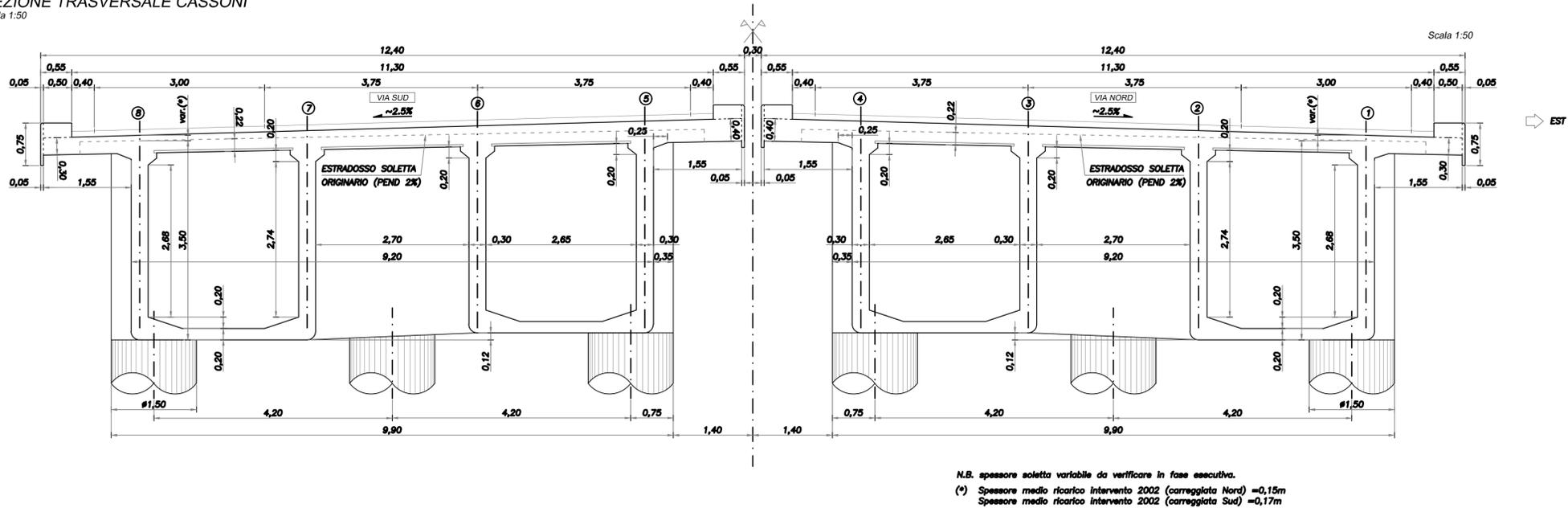


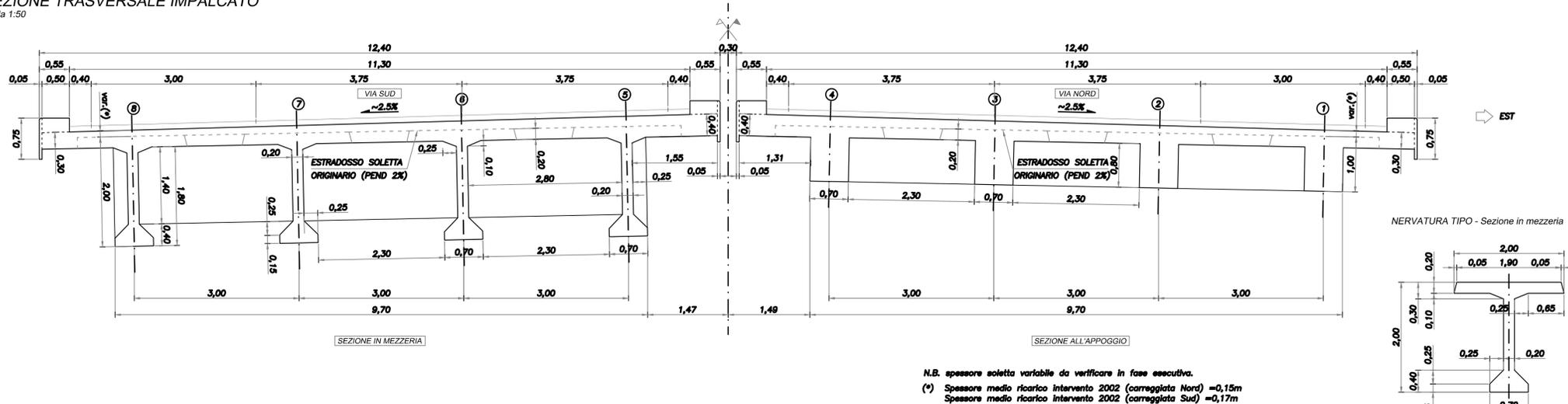
SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE CASSONI
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



TRAVATE SOSPENSE
SCHEMA FUNZIONALE E NUMERAZIONE APPARECCHI D'APPOGGIO

1N	AT-M	A	15
2N	AT-U	A	25
3N	AT-U	A	35
4N	AT-M	A	45
5N	AT-M	A	55
6N	AT-U	A	65
7N	AT-U	A	75
8N	AT-M	A	85

AT-U APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON, UNIDIREZIONALE
AT-M APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON, MULTIDIREZIONALE
A APPOGGIO IN ACCIAIO, FISSO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

autostrada del brennero

LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE
Ponte sul fiume Po (pr km 269+115)
Struttura esistente
Campata tipo, sezioni tipo e schema appoggi

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

0	MAR. 2021	EMISSIONE	CAPSONI / POZZOLI	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:			
NUMERO PROGETTO:	31/09	DIREZIONE TECNICA GENERALE		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN	