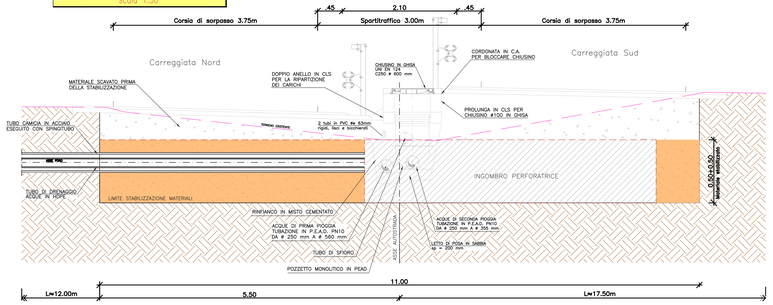
TABELLA ATTRAVERSAMENTI TRATTA B

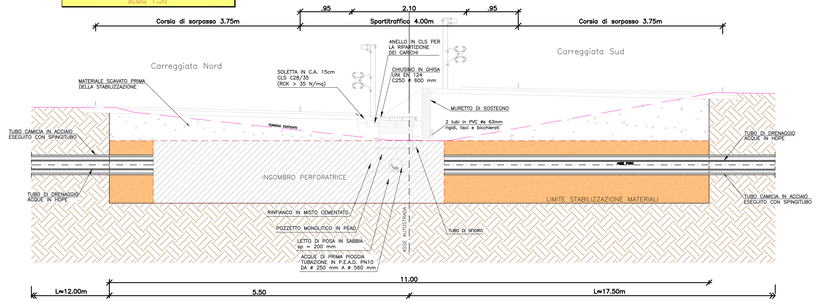
	PRIMA PIOGGIA		SECONDA PIOGGIA		MISTA		
PROG. (km)	n° carreggiata (n°)		n° (mm)	carreggiata (n°)	n° (mm)	carreggiata (n°)	posizione
232+450	500	2					S
232+675			355	1			S
232+750	250	1					S
232+850			355	1			N
232+875			355	1			S
233+100			355	1			S
233+350			355	1			S
233+450			355	1			N
233+361	315	1					-
233+411	400	2					-
233+550			355	1			N
233+750			250	1			N
233+800			315	1			N
233+875	315	1					N
234+875	500	2					-
234+950	400	2					-
234+450	355	2					-
236+850			355	1			S
236+875			355	1			S
237+100			355	1			S
237+350			355	1			S
237+360	355	1					S
237+450			450	1			N
237+361	400	2					-
237+411	400	2					-
238+550			355	1			N
238+750			355	1			S
238+800			250	1			S
238+875	450	2					-
239+850			355	1			S
239+875	250	1					S
239+950			355	1			S
240+050			355	1			S
240+250			355	1			N
240+350			355	1			S
240+361	400	2					-
240+411	400	2					-
240+550	250	2					-
240+561	400	2					-
241+475	315	2					-
241+800	250	1					S
241+850			315	1			S
242+250	250	1					S
242+350			355	1			S
242+750	250	1					S
242+850			355	1			S
242+861	315	2					-
242+911	450	2					-
243+075	250	2					-
243+150	280	2					-
244+106	355	1					S
244+156	400	1					S
244+350			355	1			N
244+861	250	1					S
244+861	355	1					S
245+361	400	2					-
246+025	355	2					-
246+509	355	2					-
247+075	355	2					-
248+126	400	2					-
248+350			355	1			S
248+750	250	1					S
248+361	315	1					N
248+850			450	1			S
248+625	280	2					-
248+750	400	2					-
248+775	250	2					-
248+847	280	2					-
250+850	400	2					-
250+850	400	2					-
250+850	250	2					-
251+300	400	2					-
251+350	250	2					-
251+603	355	2					-
251+625			450	1			S
251+635	315	1					S
251+661	400	1					S
251+850			450	1			S
251+850	250	2					-
252+350			450	1			S
252+750			355	1			S
252+850	280	1					S
252+400			355	1			N
252+361		1					S
252+711			400	1			S
253+375	400	2					-
253+95	315	2					-
253+949	315	2					-
253+961	355	2					-
253+975			400	1			S
254+375			400	1			S
254+325			355	1			S
254+350	280	1					S
254+561	250	2					-
254+579	355	2					-
255+350	400	2					-
255+510	280	2					-
255+614	400	2					-
257+250	450	2					-
257+275	400	2					-
258+350	355	2					-
258+375	250	1					N
258+450			355	1			S
259+450			355	1			S
259+850	450	1					N
259+875	400	1					S
260+300			2x315	1			S
260+350	450	1					S
260+400	400	1					S
260+850			2x315	1			S
260+875			2x315	1			S
261+625			2x315	1			S
261+850	250	1					N
261+875			400	1			S
261+350	280	2					-
261+850	450	2					-
261+875	500	2					-
262+150	450	2					-
262+745	400	2					-
262+850	355	2					-
263+625			355	1			S
263+875	280	1					S
263+850			355	1			S
264+850	500	2					-
264+875	355	2					-
265+175			450	1			S
265+175	250	1					N
265+275	450	2					-
265+450	250	2					-
266+600	280	2					-
266+850	500	2					-
267+850	500	2					-
267+850	250	2					-
268+175			400	1			S
268+350			355	1			S
268+375			450	1			S
268+770			450	1			S
269+250	280	2	400	1			S
269+100	450	2	250	1			N
269+850					400	2	-
269+875			160	1			N
270+350			180	1			N
270+375	355	2			280	1	S
270+725			160	1			N
270+850	400	2	400	1S	400	1N	S - N
270+850			250	1			N
271+850	355	2					-
272+175	400	2					-
272+350			400	1			S
273+350			355	1			S
273+850			355	1			N
273+714	450	2					-
274+350	400	2					-
274+725	250	1					-
274+750	280	1					N

	PRIMA PIOGGIA		SECONDA PIOGGIA		MISTA		
PROG. (km)	n° carreggiata (n°)		n° (mm)	carreggiata (n°)	n° (mm)	carreggiata (n°)	posizione
274+850	280	1					S
274+840	315	1					N
275+350	355	1					S
275+325	315	2					-
275+375	355	1					S
276+400			400	1			S
276+350	400	1					S
276+350	400	1					S
276+350	250	1					-
276+750			355	1			S
277+125	400	2					-
277+475	400	2					-
277+675	450	1					N
277+875			450	1			S
277+850			400	1			S
278+850	400	2					-
279+275	400	2					-
279+375	315	1					N
279+850	250	1					S
279+950			400	1			S
280+350	500	2					-
280+475	250	1					-
280+850			355	1			N
280+850			355	1			S
280+775	315	1					S
280+850	355	1					S
280+950			400	1			S
281+250	250	1					N
281+300	400	2					-
281+350	400	2					-
281+300	400	2					-
281+350	400	2					-
282+150	250	1					N
282+300			250	1			N
282+350			400	1			N
282+500	355	1					N
282+550	315	2					-
282+675			315	1			S
282+750	250	1					S
282+850			280	1			S
282+875	355	2					-
283+475	355	2					-
284+350	355	1					N
284+350	250	1					S
284+550			400	1			S
284+850			400	1			S
284+475	355	2					-
285+350	250	2					-
285+250	355	2					-
285+850	250	2					-
285+750			400	1			S
286+350	250	1					S
286+350	500	1					N
286+375			355	1			S
286+450	250	1					N
286+850	355	1					S
287+450	500	2					-
287+850			355	1			N
287+850	250	1					S
287+825	450	1					N
288+144	400	2					-
288+350	355	2					-
288+375	250	1					S
288+850			280	1			S
288+875			355	1			S
289+550			315	1			S
290+081	250	1					S
290+141	315	1					N
290+175	400	2					-
290+350	250	1					N
291+350			355	1			S
291+601	450	2					-
291+675	315	2					-
292+675	315	2					-
292+775	355	2					-
293+775	315	2					-
293+775	355	2					-
294+775	400	2					-
294+850	250	1					S
295+350			355	1			S
295+850			355	1			S
295+850			355	1			S
296+350	400	2					-
296+850	400	2					-
296+850	400	2					-
297+350	400	2					-
297+850	400	2					-
298+850	400	2					-
298+850	400	2					-
299+850	400	2					-
300+350	400	2					-
300+850	400	2					-
300+850	400	2					-
301+350	315	1					S
301+350	355	1					S
301+375			355	1			S
301+375	315	2					-
302+150	400	2					-
302+350	355	1					-
302+350			280	1			S
302+450			315	1			S
302+850			355	1			S
303+775			355	1			S
303+850	400	2					-
304+350	400	2					-
304+625	355	2					-
305+350	315	2					-
305+100	315	2					-
305+625			315	1			S
305+625	250	1					S
305+850			355	1			S
306+350	280	1					S
306+125	355	1					S
306+150			400	1			N
306+250			355	1			S
306+400	280	1					S
306+400	250	1					S
306+450			355	1			N
306+550	250	2					-
306+850	250	2					-
307+850	250	2					-
307+350	355	1					-
307+350	400	1					S
307+950			355	1			N
307+950			315	1			S
307+775							S
308+350	315	2					-
308+450	250	1					-
308+475	315	2					-
309+250	250	1					-
309+750			315	1			S
309+850	355	2					S
309+850			400	1			S
310+350	400	2					S
310+850	250	1					-
310+850			315	1			N
311+350			355	1			N
311+350			400	1			S
311+850	400	2					S
311+850	450	1					S
311+850			280	1			N
311+625			315	1			S
311+850			280	1			S
311+875			280	1			S
312+350	250	2					S

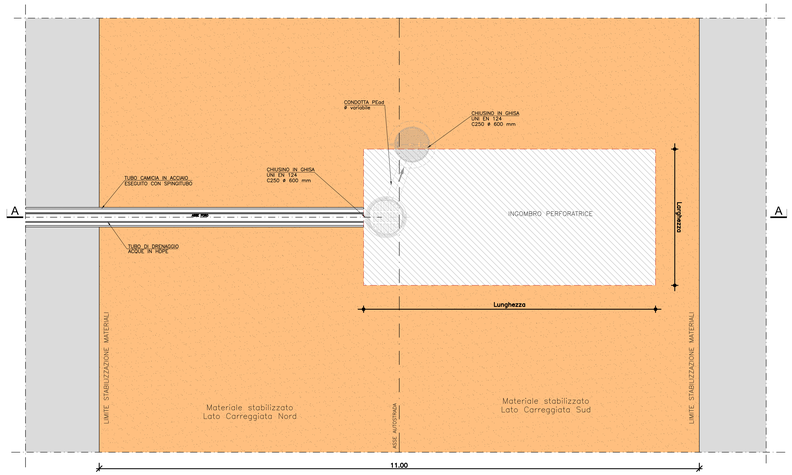
PARTICOLARE 1 – SEZIONE A-A
scala 1:50



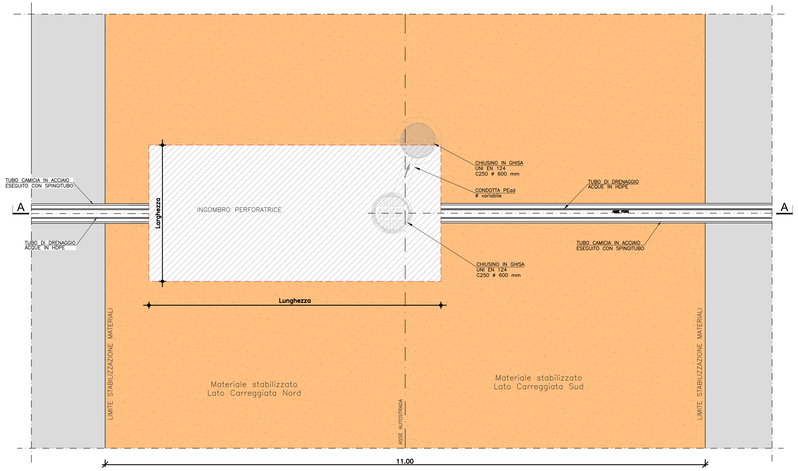
PARTICOLARE 2 – SEZIONE A-A
scala 1:50



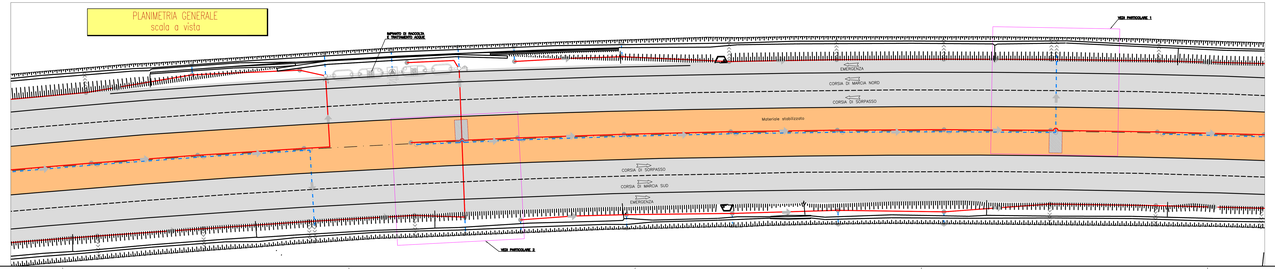
PARTICOLARE 1 – ATTRAVERSAMENTO SINGOLA CARREGGIATA – PIANTA
scala 1:50



PARTICOLARE 2– ATTRAVERSAMENTO DI ENTRAMBE LE CARREGGIATE – PIANTA
scala 1:50



PLANIMETRIA GENERALE
scala a vista



LEGENDA

- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA Tubazione in PEad a gravità
- ACQUE DI SECONDA PIOGGIA Tubazione in PEad a gravità
- Pozzetto d'ispezione
- Caditoia circolare D=60cm
- Verso di scorrimento
- Embrici

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO ROSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1657

IL DIRETTORE DI PROGETTO
INTE. ing. Roberto Rosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B — LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogallimo (km 312+200)

5.2.2 — RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
Disegni tipologici
Sezioni trasversali sugli attraversamenti

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	GRICESE	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO CHITTI
INGEGNERE ALBO N° 1
I INGEGNERI RUNKMANER
DIR. PROGETTO BOLZANO