

Profilo progetto Carreggiata Nord

ANDAMENTO PLANIMETRICO

2922.52

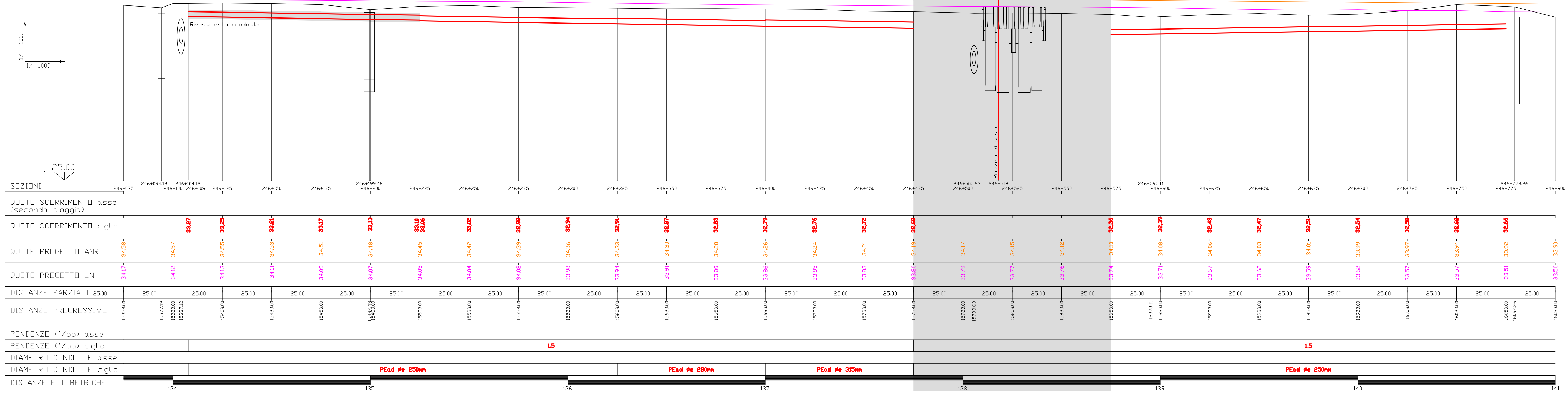
LOTTO 2
SEGMENTO A2

LOTTO 3
SEGMENTO B

NOTA -
1) Nel caso non sia possibile attraversare il canale consortile in ancoraggio allo soletto, dovrà essere realizzato un impianto di sollevamento.

Attraversamento in ancoraggio

V 100
V 1000



Particolare profilo n°18 Carreggiata Nord

ANDAMENTO PLANIMETRICO

2922.52

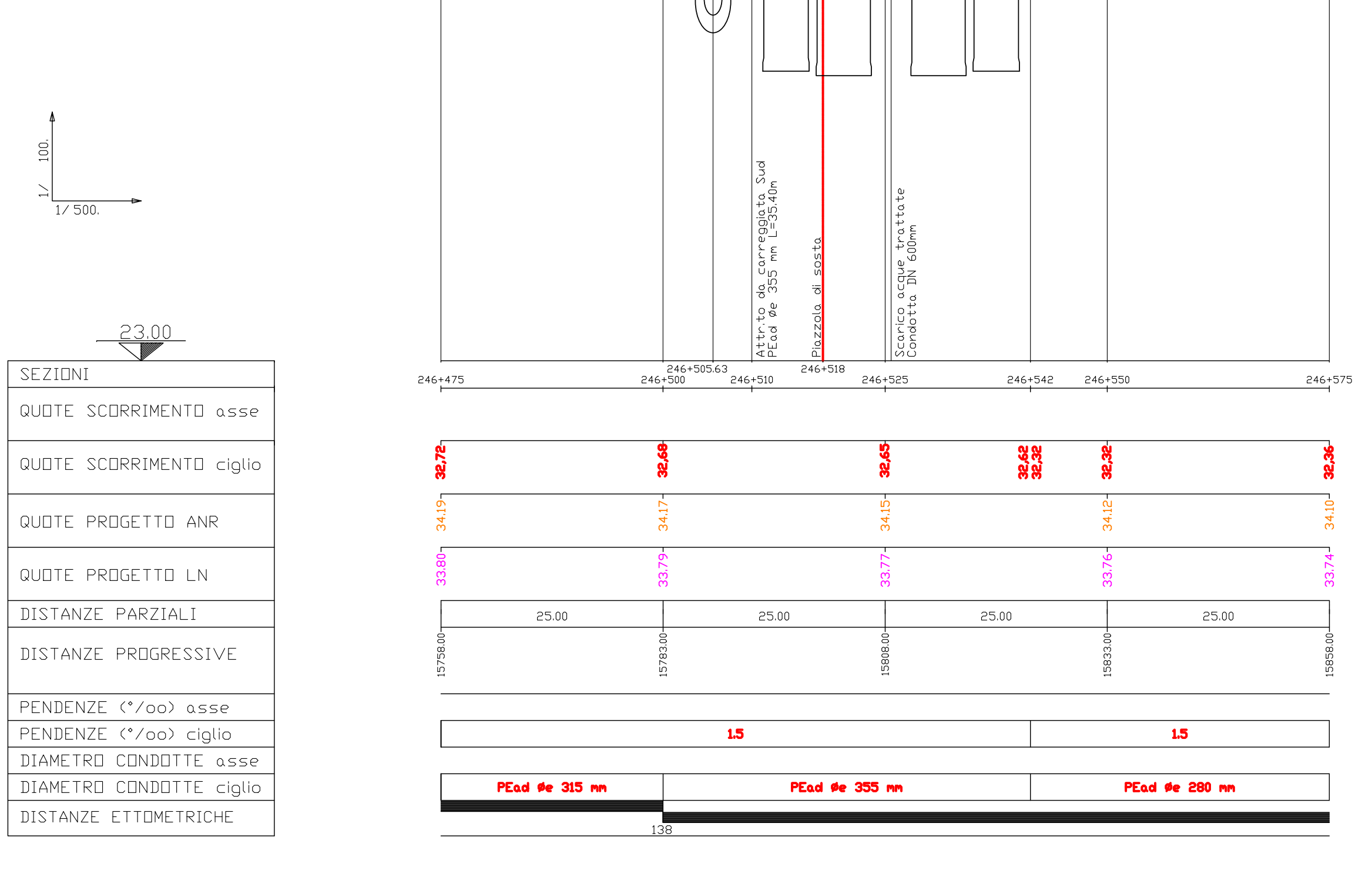
LOTTO 2
SEGMENTO A2

LOTTO 3
SEGMENTO B

NOTA -
1) Le acque trattate devono essere recapitate al collettore consortile, in alternativa occorre realizzare un LS.

Attraversamento in ancoraggio

V 100
V 1500



| | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| SEZIONI | 246+475 | 246+500 | 246+525 | 246+550 | 246+575 |
| QUOTE SCORRIMENTO asse | | | | | |
| QUOTE SCORRIMENTO ciglio | | | | | |
| QUOTE PROGETTO ANR | | | | | |
| QUOTE PROGETTO LN | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 135280.00 | 135279.99 | 135279.98 | 135279.97 | 135279.96 |
| PENDENZE (‰) asse | | | | | |
| PENDENZE (‰) ciglio | | | | | |
| DIAMETRO CONDOTTE asse | | | | | |
| DIAMETRO CONDOTTE ciglio | | | | | |
| DISTANZE ETTOMETRICHE | 138 | | | | 140 |

Profilo progetto Carreggiata Sud

ANDAMENTO PLANIMETRICO

2922.52

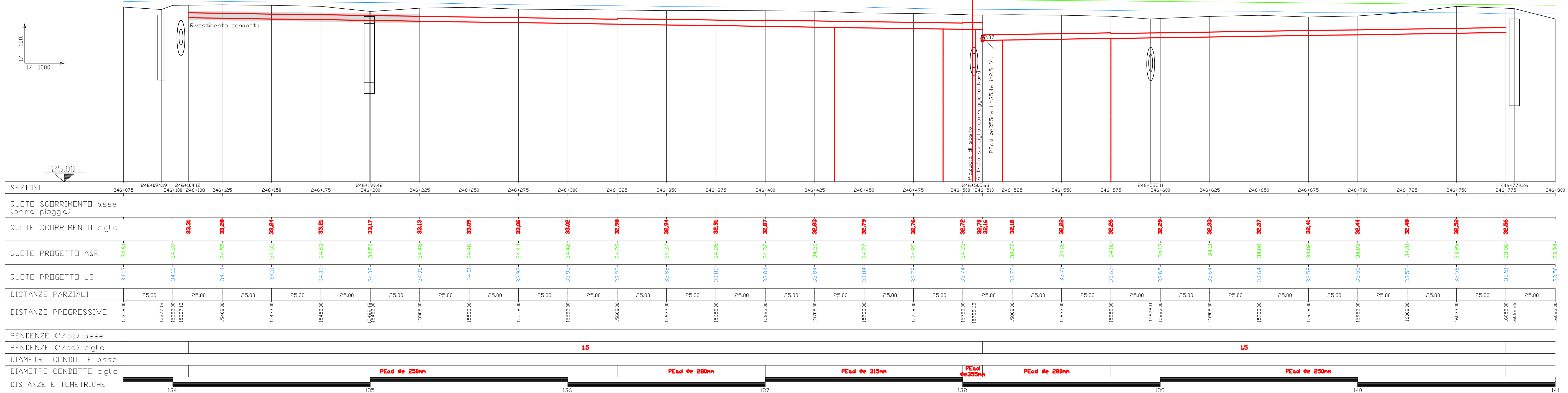
LOTTO 2
SEGMENTO A2

LOTTO 3
SEGMENTO B

NOTA -
1) Nel caso non sia possibile attraversare il canale consortile in ancoraggio allo soletto, dovrà essere realizzato un impianto di sollevamento.

Attraversamento in ancoraggio

V 100
V 1000



LEGENDA

- OPERE DI PROGETTO**
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
 - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
 - ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
 - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
 - ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
 - Tubazione in PEad in pressione
 - Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
 - Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
 - Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
 - Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
 - Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
 - Impianto di trattamento
 - Impianto di sollevamento
 - Pozzetto separatore di portata - Scolmatore acque seconda pioggia
 - Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto
- OPERE ESISTENTI**
- Manufatti di attraversamento esistenti
 - Limite tratte

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

| | |
|---------------|---|
| B | LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200) |
| 5.3.1. | RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Profili idraulici Sottobacino al km 246+518 Carr. Nord |

| | | | | | |
|------------------|-------------|---------------------------------------|------------|---------------|---------------|
| 0 | MAR. 2021 | EMISSIONE | IDROESSE | R. BORTOLOTTI | C. COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| DATA PROGETTO: | LUGLIO 2009 | | | | |
| NUMERO PROGETTO: | 31/09 | DIREZIONE TECNICA GENERALE | | | |
| | | | | | |