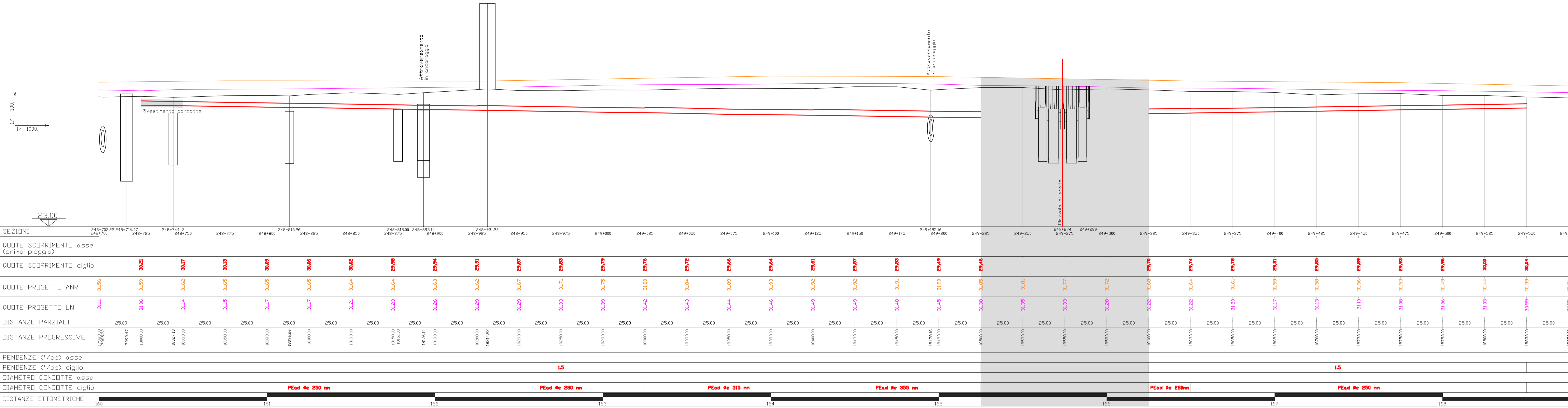
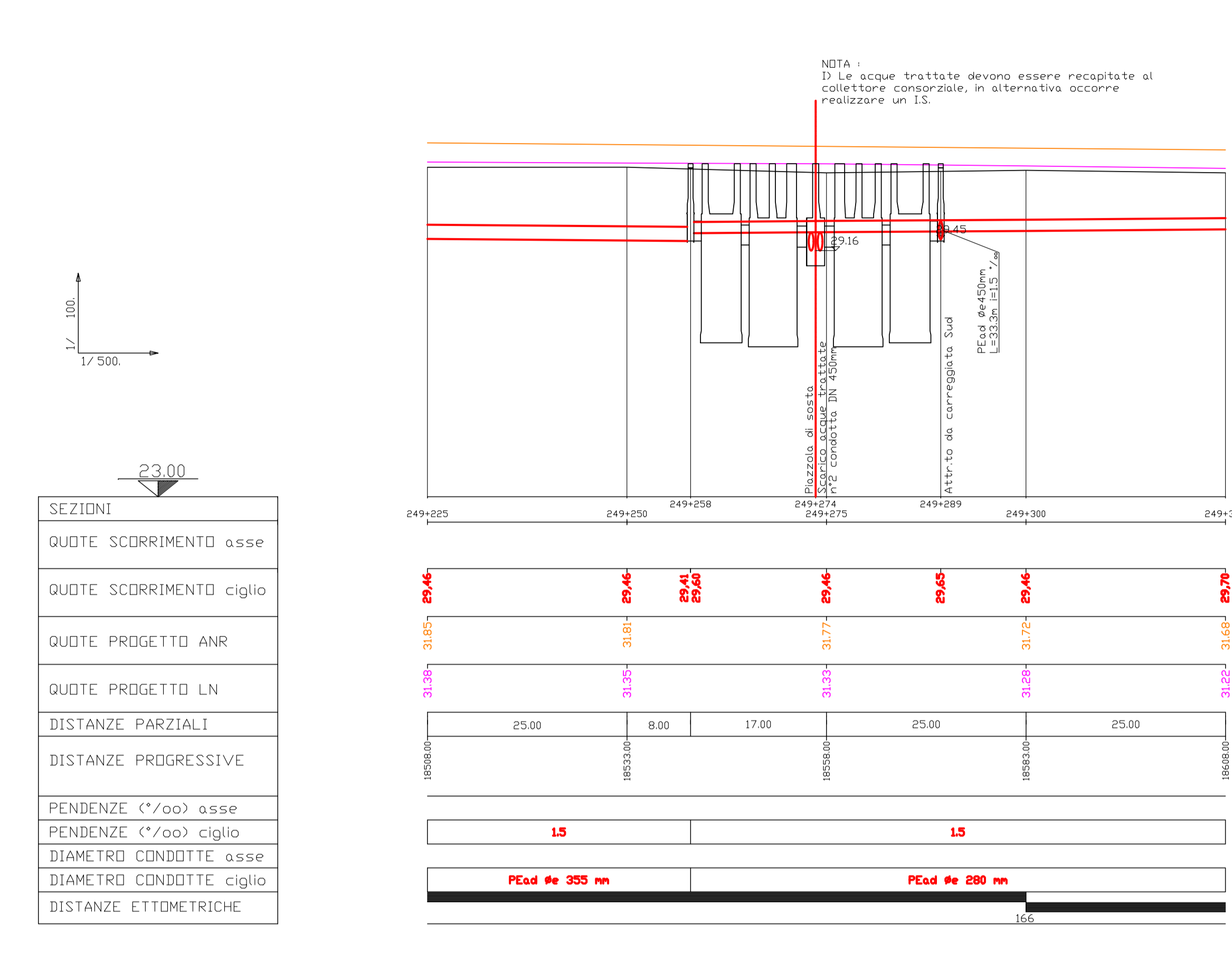


Profilo progetto Carreggiata Nord

ANDAMENTO PLANIMETRICO

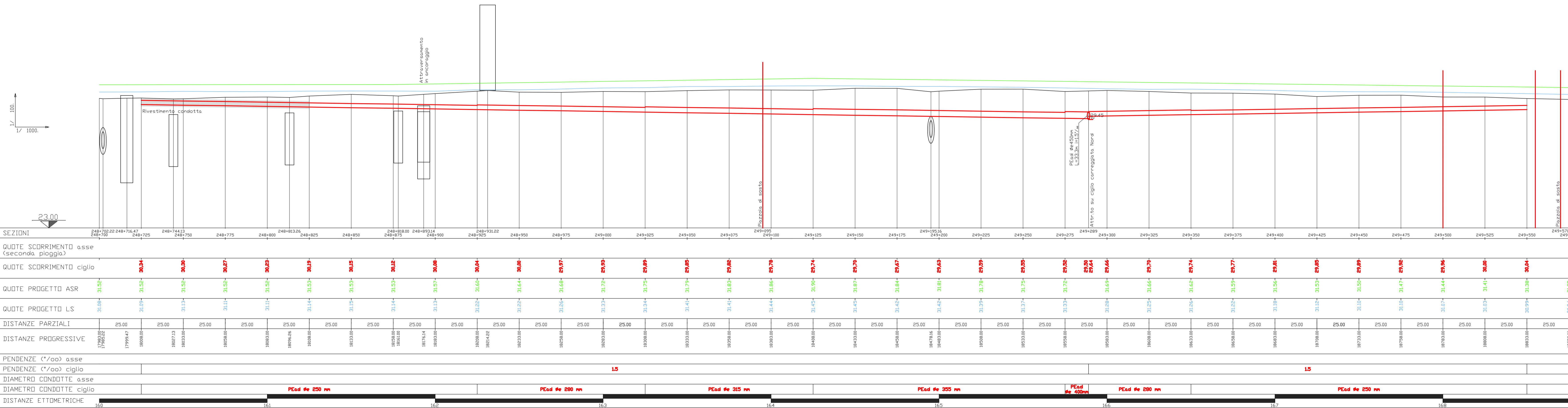


Particolare profilo n°22 Carreggiata Nord



Profilo progetto Carreggiata Sud

ANDAMENTO PLANIMETRICO



LEGENDA

- OPERE DI PROGETTO
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
  - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
  - ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
  - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
  - ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
  - Tubazione in PEad in pressione
  - Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
  - Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
  - Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
  - Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
  - Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
  - Impianto di trattamento
  - Impianto di sollevamento
  - Pozzetto separatore di portata
  - Scalatore acque seconda pioggia
  - Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto
- OPERE ESISTENTI
- Manufatti di attraversamento esistenti
- 0 0 0 0 75.6.3
- Fine lotto/segmento
- Inizio lotto/segmento

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
**Ing. ROBERTO BOSETTI**  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**B** LOTTO 3 - da Nogarele Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

5.3.5 RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA  
Profili idraulici  
Sottobacino al km 249+274 Carr. Nord

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
	LUGLIO 2009				

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

31/09