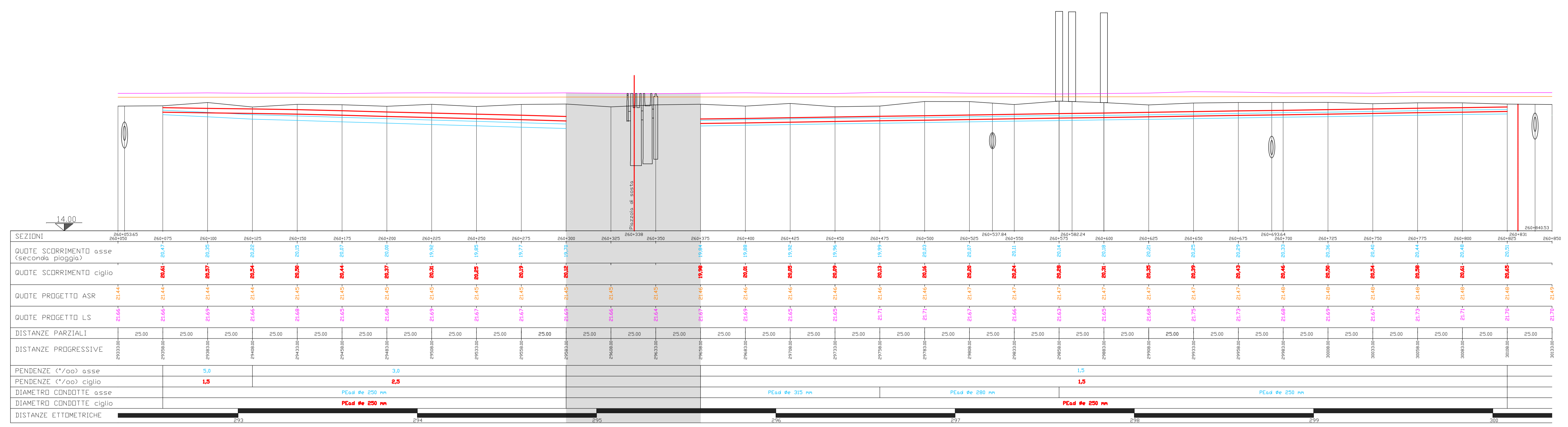
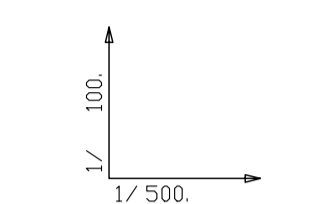
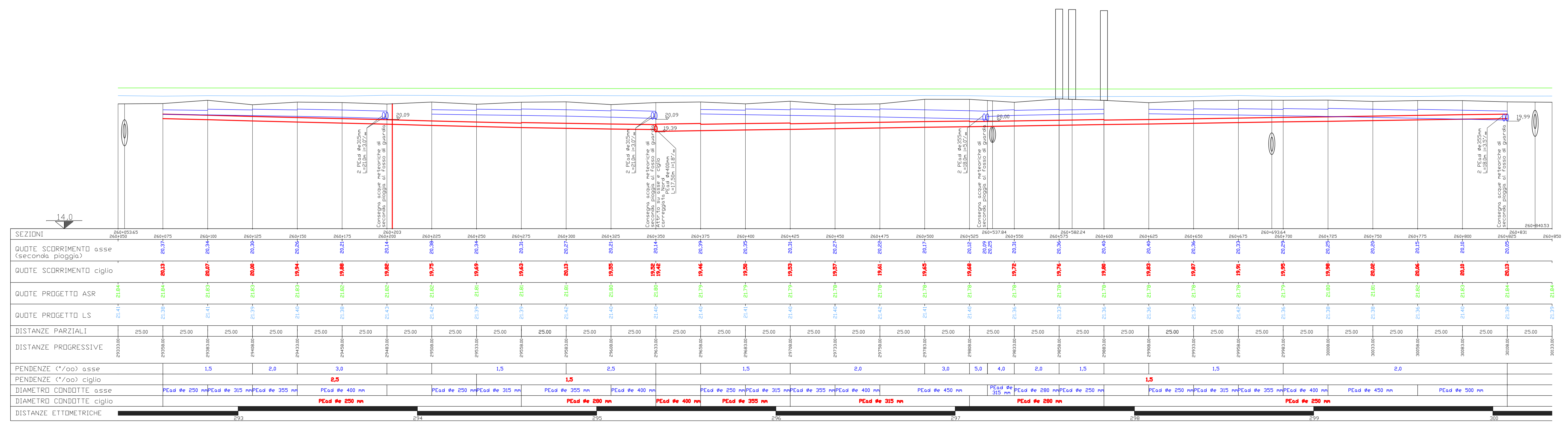


173
AL: 382366 R: 299420
TG: 30217 Sv: 179826

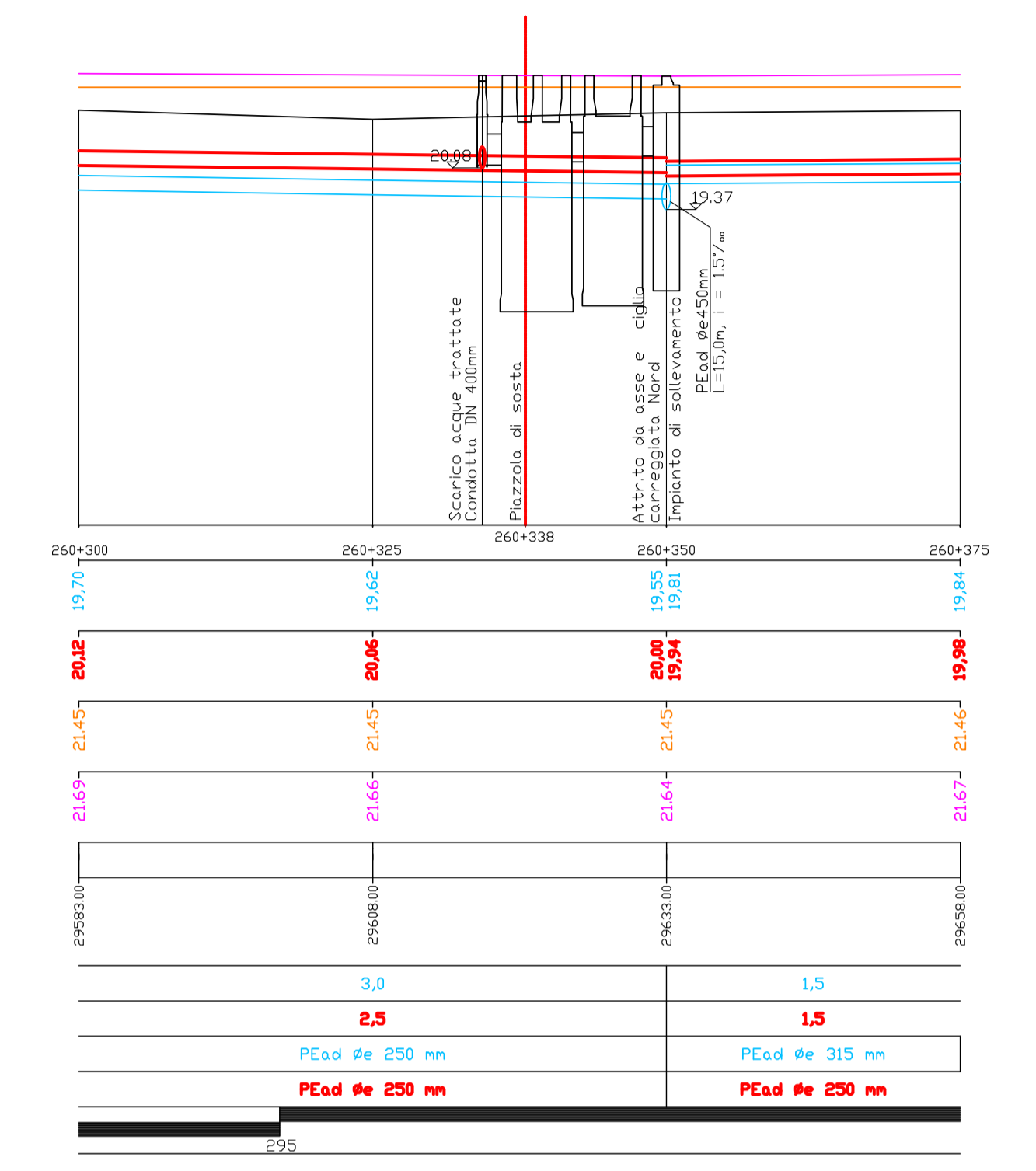


ANDAMENTO PLANIMETRICO

173
AL: 382366 R: 299420
TG: 30217 Sv: 179826



SEZIONI	260+300	260+325	260+350	260+375
QUOTE SCORRIMENTO asse		19.42		
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	21.45	21.45	21.45	21.45
QUOTE PROGETTO ANR				
QUOTE PROGETTO LN				
DISTANZE PARZIALI				
DISTANZE PROGRESSIVE				
PENDENZE (‰) asse		3.0		1.5
PENDENZE (‰) ciglio		2.5		1.5
DIAMETRO CONDOTTE asse		PEad # 250 mm		PEad # 315 mm
DIAMETRO CONDOTTE ciglio		PEad # 250 mm		PEad # 250 mm
DISTANZE ETDMETRICHE				



LEGENDA

- OPERE DI PROGETTO**
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
 - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
 - ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
 - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
 - ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
 - Tubazione in PEad in pressione
 - Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
 - Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
 - Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
 - Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
 - Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
- OPERE ESISTENTI**
- Manufatti di attraversamento esistenti

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogarele Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

5.3.21. RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
Profili idraulici
Sottobacino al km 260+338 Carr. Nord

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
	LUGLIO 2009				

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN