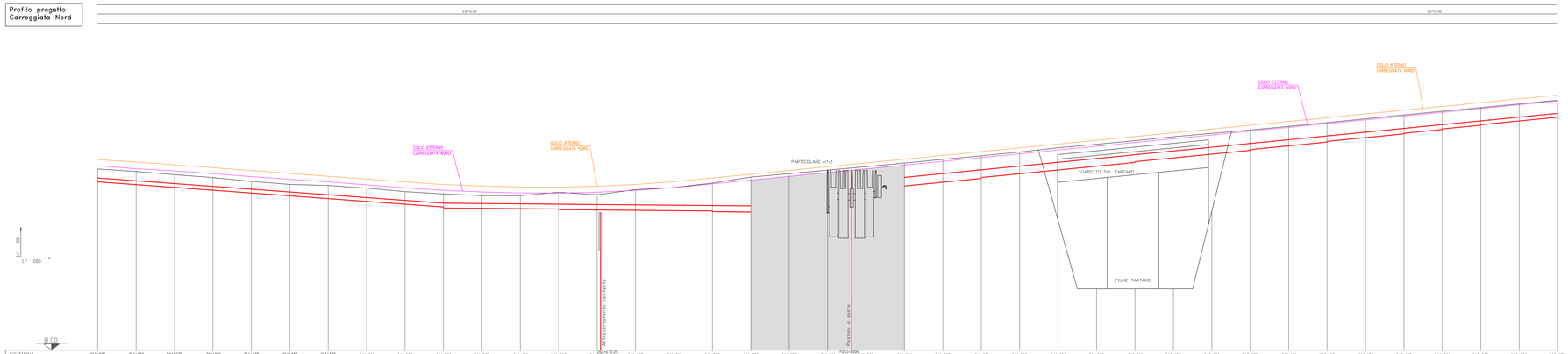
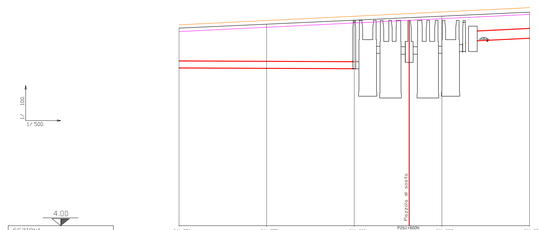
Profilo progetto Carreggiata Nord



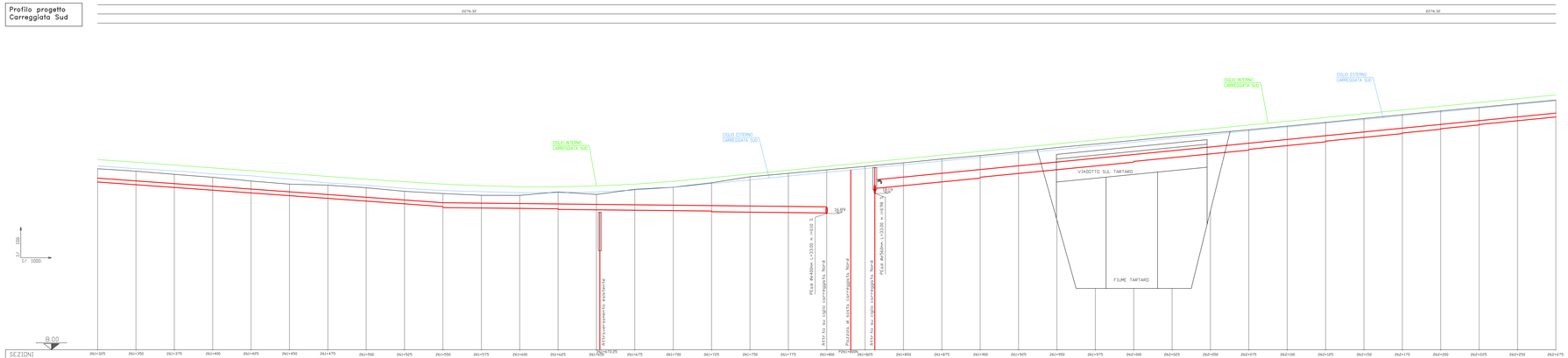
SEZIONI	261+305	261+350	261+375	261+400	261+425	261+450	261+475	261+500	261+525	261+550	261+575	261+600	261+625	261+650	261+675	261+700	261+725	261+750	261+775	261+800	261+825	261+850	261+875	261+900	261+925	261+950	261+975	262+000	262+025	262+050	262+075	262+100	262+125	262+150	262+175	262+200	262+225	262+250	262+275
QUOTE SCORRIMENTO asse																																							
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	18.970		18.788	18.606	18.424	18.242	18.060	17.878	17.696	17.514	17.332 / 17.267		17.245	17.223	17.201 / 17.136		17.239	17.114		17.094	17.072 / 17.007																		
QUOTE PROGETTO ANR	20.470	20.288	20.106	19.924	19.742	19.560	19.378	19.196	19.014	18.832	18.797	18.775	18.753	18.731	18.709	18.687	18.665	18.643	18.621	18.599	18.577	18.555	18.533	18.511	18.489	18.467	18.445	18.423	18.401	18.379	18.357	18.335	18.313	18.291	18.269	18.247	18.225	18.203	18.181
QUOTE PROGETTO LN	19.650	19.468	19.286	19.104	18.922	18.740	18.558	18.376	18.194	18.012	17.977	17.955	17.933	17.911	17.889	17.867	17.845	17.823	17.801	17.779	17.757	17.735	17.713	17.691	17.669	17.647	17.625	17.603	17.581	17.559	17.537	17.515	17.493	17.471	17.449	17.427	17.405	17.383	17.361
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	30658.00	30683.00	30708.00	30733.00	30758.00	30783.00	30808.00	30833.00	30858.00	30883.00	30908.00	30933.00	30958.00	30983.00	31008.00	31033.00	31058.00	31083.00	31108.00	31133.00	31158.00	31183.00	31208.00	31233.00	31258.00	31283.00	31308.00	31333.00	31358.00	31383.00	31408.00	31433.00	31458.00	31483.00	31508.00	31533.00	31558.00	31583.00	31608.00
PENDENZE (‰) asse																																							
PENDENZE (‰) ciglio	0.71‰								0.71‰								0.00‰																								0.98‰
DIAMETRO CONDOTTE asse																																							
DIAMETRO CONDOTTE ciglio	PEad Ø 250mm								PEad Ø 250mm				PEad Ø 315mm				PEad Ø 355mm				PEad Ø 400mm				PEad Ø 560mm				PEad Ø 500mm		Fibra di vetro centrifugato Ø450mm		Fibra di vetro centrifugato Ø450mm		PEad Ø 400mm		PEad Ø 355mm		PEad Ø 315mm	PEad Ø 280mm		PEad Ø 250mm	
DISTANZE ETTOMETRICHE			306					307				308				309				310				311				312				313				314			

Particolare v1 Impianto trattamento



SEZIONI	261+750	261+775	261+800	261+825	261+850
QUOTE SCORRIMENTO asse					
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	17.094		16.982	16.960	16.706
QUOTE PROGETTO ANR	18.467	18.423	18.357	18.335	18.435
QUOTE PROGETTO LN	17.647	17.603	17.537	17.515	17.615
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	31233.00	31258.00	31283.00	31308.00	31333.00
PENDENZE (‰) asse					
PENDENZE (‰) ciglio		0.00‰		0.98‰	
DIAMETRO CONDOTTE asse					
DIAMETRO CONDOTTE ciglio		PEad Ø 400mm		PEad Ø 560mm	
DISTANZE ETTOMETRICHE			316		

Profilo progetto Carreggiata Sud



SEZIONI	261+305	261+350	261+375	261+400	261+425	261+450	261+475	261+500	261+525	261+550	261+575	261+600	261+625	261+650	261+675	261+700	261+725	261+750	261+775	261+800	261+825	261+850	261+875	261+900	261+925	261+950	261+975	262+000	262+025	262+050	262+075	262+100	262+125	262+150	262+175	262+200	262+225	262+250	262+275
QUOTE SCORRIMENTO asse																																							
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	16.940		16.758	16.576	16.394	16.212	16.030	15.848	15.666	15.484	15.302	15.280	15.258	15.236	15.214	15.192	15.170	15.148	15.126	15.104	15.082	15.060	15.038	15.016	14.994	14.972	14.950	14.928	14.906	14.884	14.862	14.840	14.818	14.796	14.774	14.752	14.730	14.708	14.686
QUOTE PROGETTO ASR	20.470	20.288	20.106	19.924	19.742	19.560	19.378	19.196	19.014	18.832	18.797	18.775	18.753	18.731	18.709	18.687	18.665	18.643	18.621	18.599	18.577	18.555	18.533	18.511	18.489	18.467	18.445	18.423	18.401	18.379	18.357	18.335	18.313	18.291	18.269	18.247	18.225	18.203	18.181
QUOTE PROGETTO LS	19.650	19.468	19.286	19.104	18.922	18.740	18.558	18.376	18.194	18.012	17.977	17.955	17.933	17.911	17.889	17.867	17.845	17.823	17.801	17.779	17.757	17.735	17.713	17.691	17.669	17.647	17.625	17.603	17.581	17.559	17.537	17.515	17.493	17.471	17.449	17.427	17.405	17.383	17.361
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	30658.00	30683.00	30708.00	30733.00	30758.00	30783.00	30808.00	30833.00	30858.00	30883.00	30908.00	30933.00	30958.00	30983.00	31008.00	31033.00	31058.00	31083.00	31108.00	31133.00	31158.00	31183.00	31208.00	31233.00	31258.00	31283.00	31308.00	31333.00	31358.00	31383.00	31408.00	31433.00	31458.00	31483.00	31508.00	31533.00	31558.00	31583.00	31608.00
PENDENZE (‰) asse																																							
PENDENZE (‰) ciglio	0.72‰								0.72‰								0.00‰																								0.98‰
DIAMETRO CONDOTTE asse																																							
DIAMETRO CONDOTTE ciglio	PEad Ø 250mm								PEad Ø 250mm				PEad Ø 315mm				PEad Ø 355mm				PEad Ø 400mm				PEad Ø 560mm				PEad Ø 500mm		Fibra di vetro centrifugato Ø450mm		Fibra di vetro centrifugato Ø450mm		PEad Ø 400mm		PEad Ø 355mm		PEad Ø 315mm	PEad Ø 280mm		PEad Ø 250mm	
DISTANZE ETTOMETRICHE			306					307				308				309				310				311				312				313				314			

LEGENDA

OPERE DI PROGETTO

- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
- ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
- ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in in asse autostradale
- ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
- Tubazione in PEad in pressione
- Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
- Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
- Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
- Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
- Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
- Impianto di trattamento
- Impianto di sollevamento
- Pozzetto separatore di portata - Scolmatore acque seconda pioggia
- Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto

OPERE ESISTENTI

- Manufatti di attraversamento esistenti
- Fine lotto/segmento / Inizio lotto/segmento — Limite tratte

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1057

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
5.3.23	RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Profili idraulici Sottobacino al km 261+800 Carr. Nord

0	MAR. 2021	EMISSIONE:	IDROESSE	R. BORTOLOTTI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. Ing. CARLO COSTA
n. 991
INGEGNERI/AMBIENTALE
SETT. SPECIALE: IDROESSE