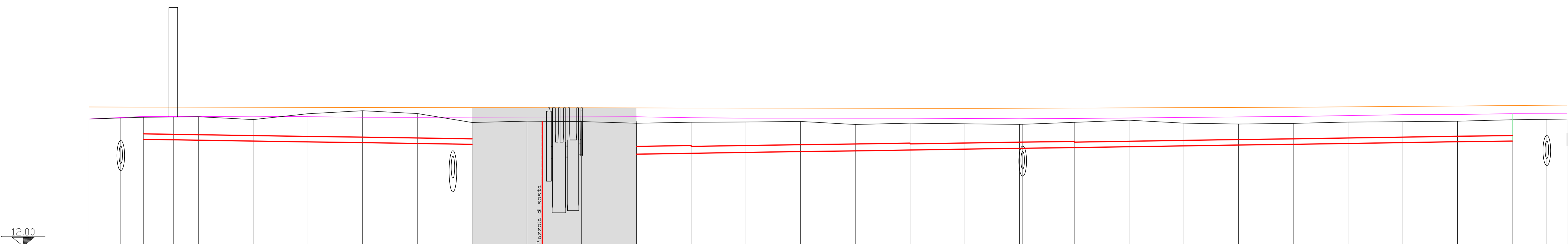


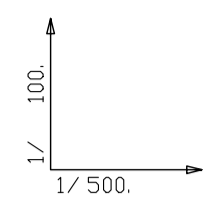
Profilo progetto  
Carreggiata Nord

Lr=1200,26m

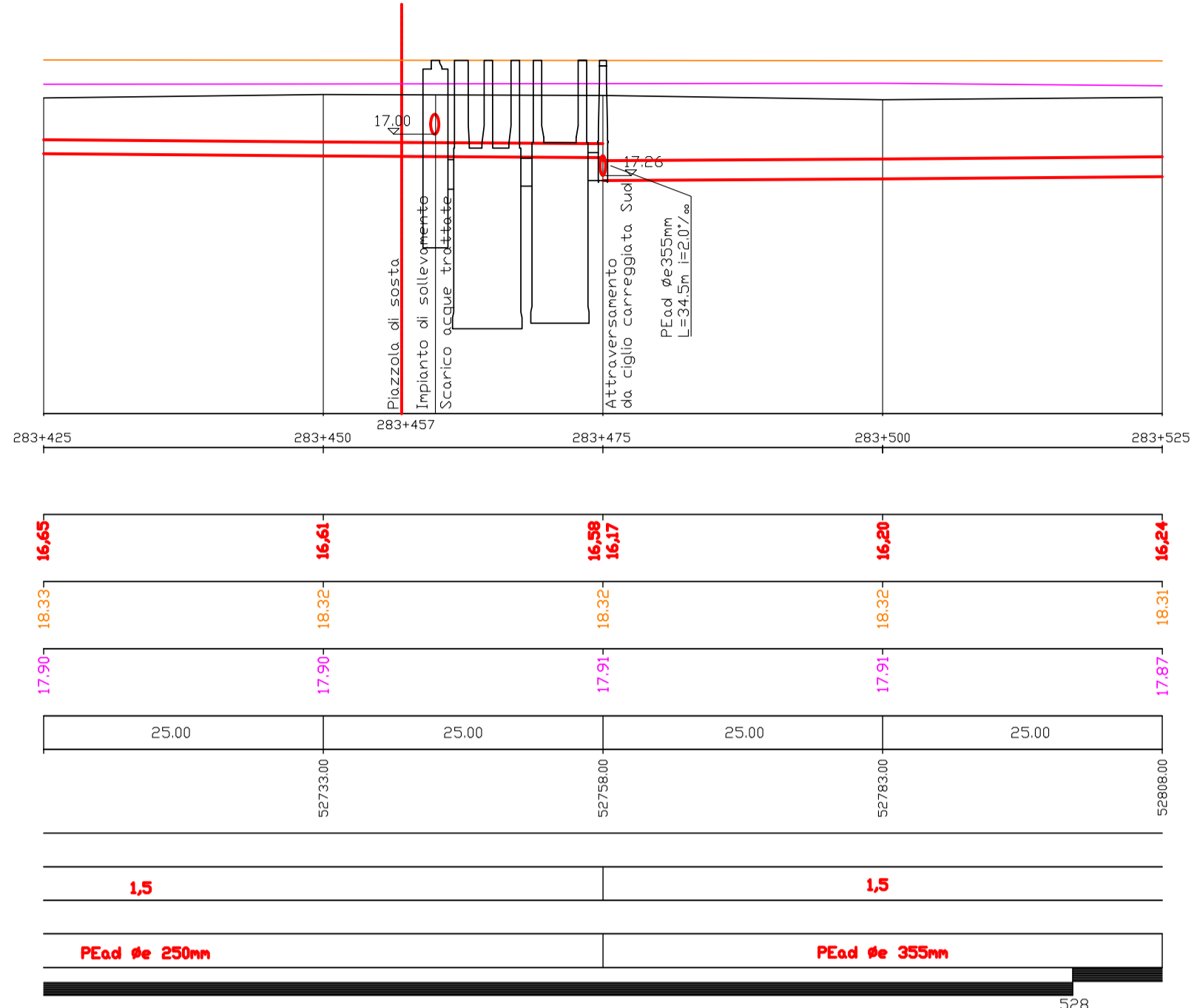


SEZIONI	283+250	283+264,52	283+275	283+288,52	283+300	283+325	283+350	283+375	283+400	283+416,23	283+425	283+437	283+475	283+500	283+525	283+550	283+575	283+600	283+625	283+650	283+675	283+700	283+725	283+750	283+775	283+800	283+825	283+850	283+875	283+900	283+915,78	283+925	
QUOTE SCORRIMENTO asse (prima pioggia)																																	
QUOTE SCORRIMENTO ciglio			16,08	16,44	16,20	16,76	16,72	16,49	16,45	16,41	16,39	16,37	16,20	16,24	16,20	16,26	16,25	16,25	16,29	16,43	16,47	16,29	16,24	16,28	16,45	16,49	16,72	16,77	16,28	16,20	16,41		
QUOTE PROGETTO ANR	18,36	18,35	18,35	18,34	18,20	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,44	
QUOTE PROGETTO LN	17,96	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	18,00	
DISTANZE PARZIALI	14,55	10,45	13,52	11,48	25,00	25,00	25,00	25,00	16,23	8,77	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	23,58	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	15,78	9,22			
DISTANZE PROGRESSIVE	32033,08	32043,53	32057,05	32068,53	32093,53	32118,53	32143,53	32168,53	32184,76	32193,53	32218,53	32243,53	32268,53	32293,53	32318,53	32343,53	32368,53	32393,53	32418,53	32443,53	32467,05	32492,05	32517,05	32542,05	32567,05	32592,05	32617,05	32642,05	32657,83	32667,05	32676,27		
PENDENZE (‰) asse					1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
PENDENZE (‰) ciglio																																	
DIAMETRO CONDOTTE asse																																	
DIAMETRO CONDOTTE ciglio																																	
DISTANZE ETOMETRICHE																																	

Particolare  
Impianto trattamento

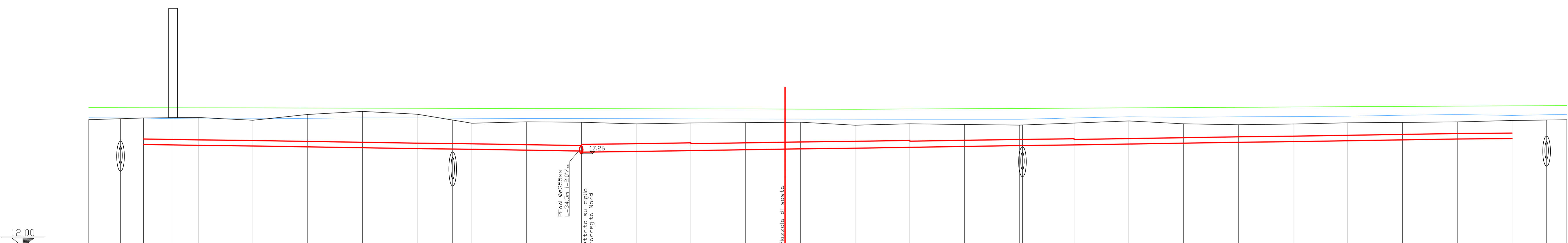


SEZIONI	283+425	283+450	283+457	283+475	283+500	283+525
QUOTE SCORRIMENTO asse						
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	16,45	16,41	16,39	16,20	16,20	16,41
QUOTE PROGETTO ANR	17,96	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92
QUOTE PROGETTO LN						
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE		50793,00	50818,00	50843,00	50868,00	50893,00
PENDENZE (‰) asse						
PENDENZE (‰) ciglio	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
DIAMETRO CONDOTTE asse						
DIAMETRO CONDOTTE ciglio						
DISTANZE ETOMETRICHE						



Profilo progetto  
Carreggiata Sud

Lr=1200,26m



SEZIONI	283+250	283+264,52	283+275	283+288,52	283+300	283+325	283+350	283+375	283+400	283+416,23	283+425	283+437	283+475	283+500	283+525	283+550	283+575	283+600	283+625	283+650	283+675	283+700	283+725	283+750	283+775	283+800	283+825	283+850	283+875	283+900	283+915,78	283+925		
QUOTE SCORRIMENTO asse (prima pioggia)																																		
QUOTE SCORRIMENTO ciglio			16,48	16,44	16,41	16,27	16,23	16,49	16,45	16,41	16,39	16,37	16,20	16,24	16,20	16,26	16,25	16,25	16,29	16,43	16,47	16,29	16,24	16,28	16,45	16,49	16,72	16,77	16,28	16,20	16,41			
QUOTE PROGETTO ANR	18,36	18,35	18,35	18,34	18,20	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,44			
QUOTE PROGETTO LN	17,96	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	17,92	18,00			
DISTANZE PARZIALI	14,55	10,45	13,52	11,48	25,00	25,00	25,00	25,00	16,23	8,77	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	23,58	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	15,78	9,22				
DISTANZE PROGRESSIVE	32033,08	32043,53	32057,05	32068,53	32093,53	32118,53	32143,53	32168,53	32184,76	32193,53	32218,53	32243,53	32268,53	32293,53	32318,53	32343,53	32368,53	32393,53	32418,53	32443,53	32467,05	32492,05	32517,05	32542,05	32567,05	32592,05	32617,05	32642,05	32657,83	32667,05	32676,27			
PENDENZE (‰) asse					1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
PENDENZE (‰) ciglio																																		
DIAMETRO CONDOTTE asse																																		
DIAMETRO CONDOTTE ciglio																																		
DISTANZE ETOMETRICHE																																		

LEGENDA

- OPERE DI PROGETTO
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
  - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
  - ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
  - ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
  - ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
  - Tubazione in PEad in pressione
  - Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
  - Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
  - Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
  - Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
  - Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
  - Impianto di trattamento
  - Impianto di sollevamento
  - Pozzetto separatore di portata - Scolmatore acque seconda pioggia
  - Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto
- OPERE ESISTENTI
- Manufatti di attraversamento esistenti
  - Limite tratte

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
ISCRIZIONE ALBO n° 1027

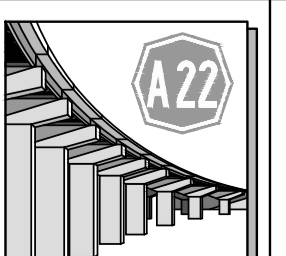
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>B</b>	<b>LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)</b>
5.3.52	RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Profili idraulici Sottobacino al km 283+457 Carr. Nord

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	IDROESSE	R. BORTOLOTTI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:					



**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
dott.ing. CAMILLO COSTA  
n° 861  
INGEGNERIA CAMER  
DEL PROVINZ BOZEN