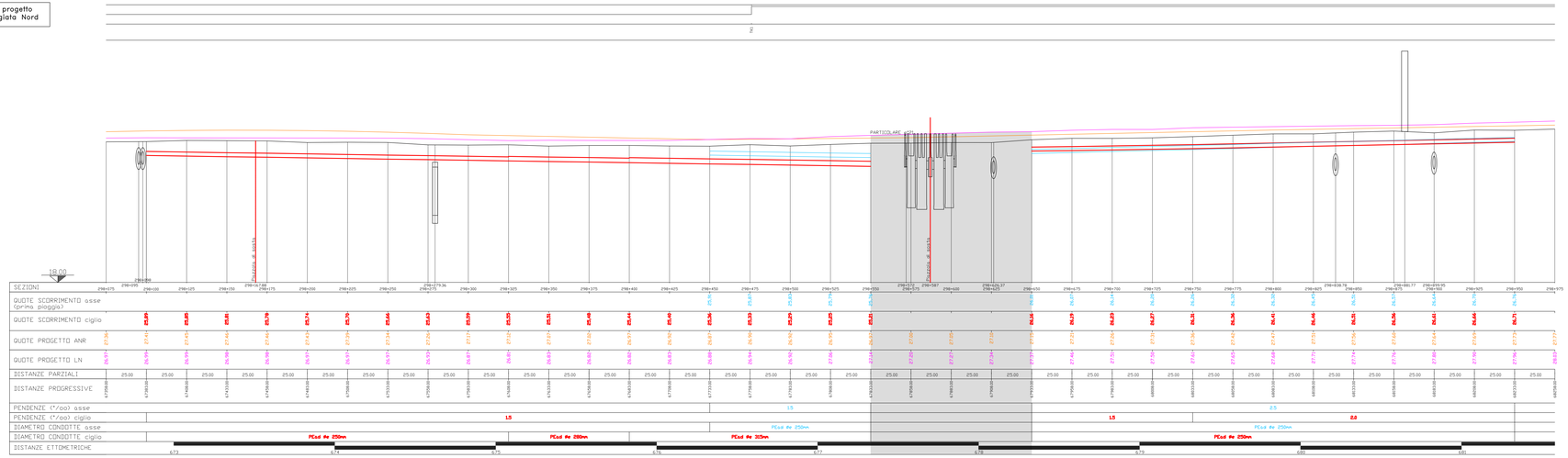
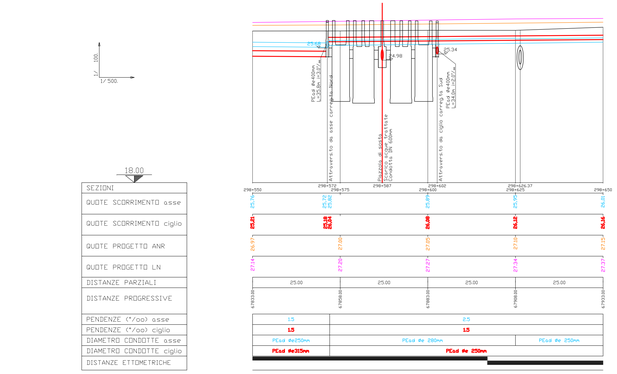
Profilo progetto
Carreggiata Nord



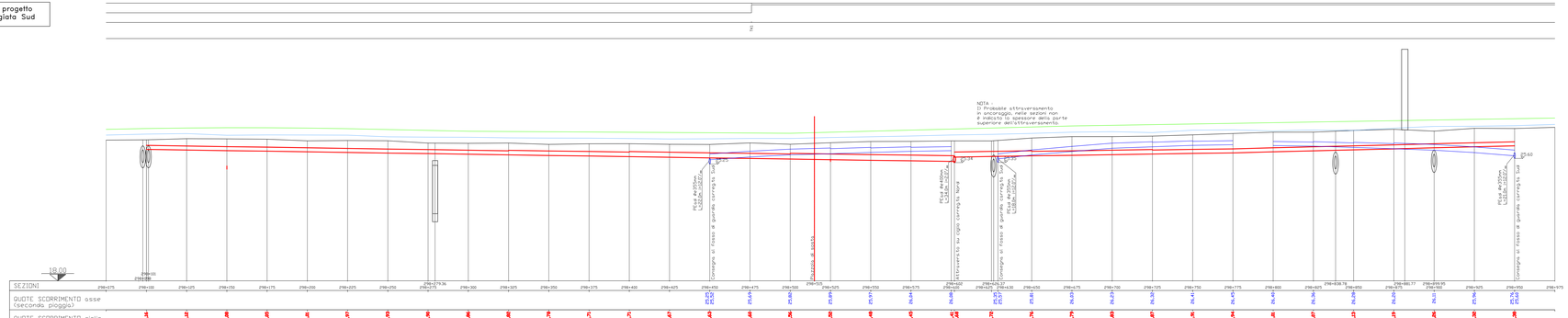
SEZIONI	298+075	298+100	298+125	298+150	298+175	298+200	298+225	298+250	298+275	298+300	298+325	298+350	298+375	298+400	298+425	298+450	298+475	298+500	298+525	298+550	298+575	298+587	298+600	298+625	298+650	298+675	298+700	298+725	298+750	298+775	298+800	298+825	298+850	298+875	298+900	298+925	298+950	298+975
QUOTE SCORRIMENTO asse (prima pioggia)	27.90	27.93	27.95	27.98	28.00	28.03	28.05	28.08	28.10	28.13	28.15	28.18	28.20	28.23	28.25	28.28	28.30	28.33	28.35	28.38	28.40	28.42	28.45	28.47	28.50	28.52	28.55	28.57	28.60	28.62	28.65	28.67	28.70	28.72	28.75	28.77	28.80	28.82
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	25.69	25.80	25.81	25.78	25.74	25.78	25.66	25.63	25.59	25.55	25.52	25.48	25.44	25.40	25.36	25.33	25.29	25.25	25.21	25.17	25.13	25.10	25.06	25.02	24.98	24.94	24.90	24.86	24.82	24.78	24.74	24.70	24.66	24.62	24.58	24.54	24.50	24.46
QUOTE PROGETTO ANR	27.90	27.93	27.95	27.98	28.00	28.03	28.05	28.08	28.10	28.13	28.15	28.18	28.20	28.23	28.25	28.28	28.30	28.33	28.35	28.38	28.40	28.42	28.45	28.47	28.50	28.52	28.55	28.57	28.60	28.62	28.65	28.67	28.70	28.72	28.75	28.77	28.80	28.82
QUOTE PROGETTO LN	26.69	26.80	26.81	26.78	26.74	26.78	26.66	26.63	26.59	26.55	26.52	26.48	26.44	26.40	26.36	26.33	26.29	26.25	26.21	26.17	26.13	26.10	26.06	26.02	25.98	25.94	25.90	25.86	25.82	25.78	25.74	25.70	25.66	25.62	25.58	25.54	25.50	25.46
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4729825.00	4729850.00	4729875.00	4729900.00	4729925.00	4729950.00	4729975.00	4730000.00	4730025.00	4730050.00	4730075.00	4730100.00	4730125.00	4730150.00	4730175.00	4730200.00	4730225.00	4730250.00	4730275.00	4730300.00	4730325.00	4730337.50	4730350.00	4730375.00	4730400.00	4730425.00	4730450.00	4730475.00	4730500.00	4730525.00	4730550.00	4730575.00	4730600.00	4730625.00	4730650.00	4730675.00	4730700.00	4730725.00	4730750.00	4730775.00
PENDENZE (°/oo) asse																		1.5																					
PENDENZE (°/oo) ciglio																																						
DIAMETRO CONDOTTE asse																		PEad Ø 250mm																				
DIAMETRO CONDOTTE ciglio																																						
DISTANZE ETTOMETRICHE																																						

Particolare
Impianto trattamento



SEZIONI	298+550	298+575	298+587	298+600	298+626.37	298+650
QUOTE SCORRIMENTO asse	25.70	25.72	25.74	25.76	25.78	25.80
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	25.25	25.29	25.34	25.38	25.42	25.46
QUOTE PROGETTO ANR	26.97	27.00	27.02	27.05	27.07	27.10
QUOTE PROGETTO LN	27.21	27.24	27.26	27.29	27.31	27.34
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4730150.00	4730175.00	4730187.50	4730200.00	4730226.37	4730250.00
PENDENZE (°/oo) asse	1.5		2.5			
PENDENZE (°/oo) ciglio	1.5		1.5			
DIAMETRO CONDOTTE asse	PEad Ø250mm		PEad Ø 280mm		PEad Ø 250mm	
DIAMETRO CONDOTTE ciglio	PEad Ø=315mm		PEad Ø 250mm			
DISTANZE ETTOMETRICHE						

Profilo progetto
Carreggiata Sud



SEZIONI	298+075	298+100	298+125	298+150	298+175	298+200	298+225	298+250	298+275	298+300	298+325	298+350	298+375	298+400	298+425	298+450	298+475	298+500	298+525	298+550	298+575	298+587	298+600	298+625	298+650	298+675	298+700	298+725	298+750	298+775	298+800	298+825	298+850	298+875	298+900	298+925	298+950	298+975
QUOTE SCORRIMENTO asse (seconda pioggia)	27.90	27.93	27.95	27.98	28.00	28.03	28.05	28.08	28.10	28.13	28.15	28.18	28.20	28.23	28.25	28.28	28.30	28.33	28.35	28.38	28.40	28.42	28.45	28.47	28.50	28.52	28.55	28.57	28.60	28.62	28.65	28.67	28.70	28.72	28.75	28.77	28.80	28.82
QUOTE SCORRIMENTO ciglio	25.69	25.80	25.81	25.78	25.74	25.78	25.66	25.63	25.59	25.55	25.52	25.48	25.44	25.40	25.36	25.33	25.29	25.25	25.21	25.17	25.13	25.10	25.06	25.02	24.98	24.94	24.90	24.86	24.82	24.78	24.74	24.70	24.66	24.62	24.58	24.54	24.50	24.46
QUOTE PROGETTO ANR	27.90	27.93	27.95	27.98	28.00	28.03	28.05	28.08	28.10	28.13	28.15	28.18	28.20	28.23	28.25	28.28	28.30	28.33	28.35	28.38	28.40	28.42	28.45	28.47	28.50	28.52	28.55	28.57	28.60	28.62	28.65	28.67	28.70	28.72	28.75	28.77	28.80	28.82
QUOTE PROGETTO LN	26.69	26.80	26.81	26.78	26.74	26.78	26.66	26.63	26.59	26.55	26.52	26.48	26.44	26.40	26.36	26.33	26.29	26.25	26.21	26.17	26.13	26.10	26.06	26.02	25.98	25.94	25.90	25.86	25.82	25.78	25.74	25.70	25.66	25.62	25.58	25.54	25.50	25.46
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4729825.00	4729850.00	4729875.00	4729900.00	4729925.00	4729950.00	4729975.00	4730000.00	4730025.00	4730050.00	4730075.00	4730100.00	4730125.00	4730150.00	4730175.00	4730200.00	4730225.00	4730250.00	4730275.00	4730300.00	4730325.00	4730337.50	4730350.00	4730375.00	4730400.00	4730425.00	4730450.00	4730475.00	4730500.00	4730525.00	4730550.00	4730575.00	4730600.00	4730625.00	4730650.00	4730675.00	4730700.00	4730725.00	4730750.00	4730775.00
PENDENZE (°/oo) asse																		7.0		5.0		3.0			1.5		-		12.0		9.0		8.0		3.5		1.5		-	
PENDENZE (°/oo) ciglio	1.5																												1.5										
DIAMETRO CONDOTTE asse																		PEad Ø 355mm			PEad Ø 315mm	PEad Ø 280mm	PEad Ø 250mm			-		PEad Ø 315mm			PEad Ø 280mm	PEad Ø 250mm	PEad Ø 280mm	PEad Ø 315mm		PEad Ø 355mm			
DIAMETRO CONDOTTE ciglio																																						
DISTANZE ETTOMETRICHE																																						

LEGENDA

OPERE DI PROGETTO

- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
- ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in ciglio esterno carreggiata nord e sud
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse stradale
- ACQUE MISTE - Tubazione in PEad a gravità in in asse autostradale
- ACQUE DI SECONDA PIOGGIA - Tubazione in PEad a gravità in asse autostradale
- Tubazione in PEad in pressione
- Asse ANR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata nord
- Asse LN - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata nord
- Asse ASR - Profilo di progetto del ciglio autostradale interno in carreggiata sud
- Asse LS - Profilo di progetto del ciglio autostradale esterno in carreggiata sud
- Terreno - Profilo andamento attuale del terreno in corrispondenza dell'asse autostradale
- Impianto di trattamento
- Impianto di sollevamento
- Pozzetto separatore di portata - Scolmatore acque seconda pioggia
- Tubazioni di attraversamento delle condotte di progetto

OPERE ESISTENTI

- Manufatti di attraversamento esistenti
- Fine lotto/segmento / Inizio lotto/segmento — Limite tratte

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1097

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)	
5.3.69.	RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA Profili idraulici Sottobacino al km 298+587 Carr. Nord	

0.	MAR. 2021	EMISSIONE:	IDROESSE	R. BORTOLOTTI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO COSTA
Nr. 661
INGEGNERE/AMMEN
DER PROVINZ BOZEN