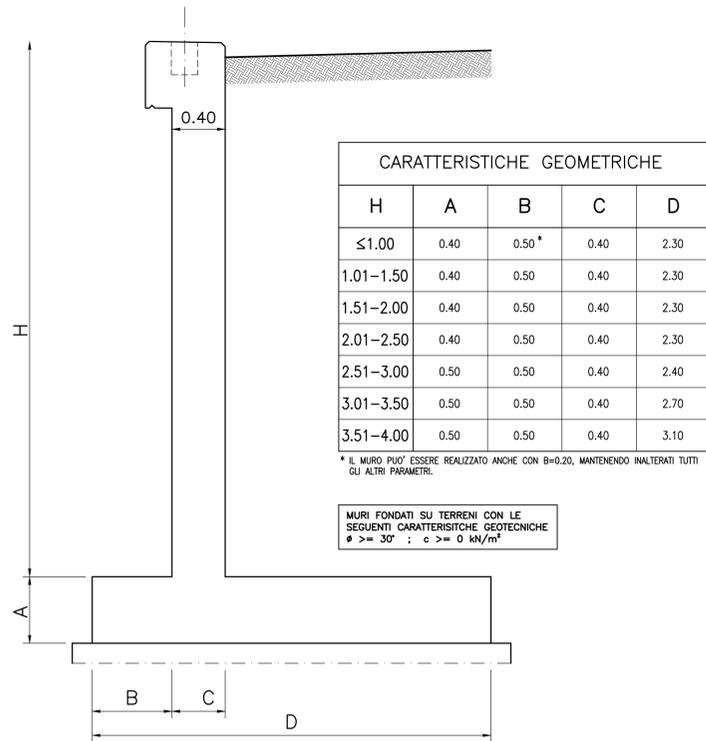
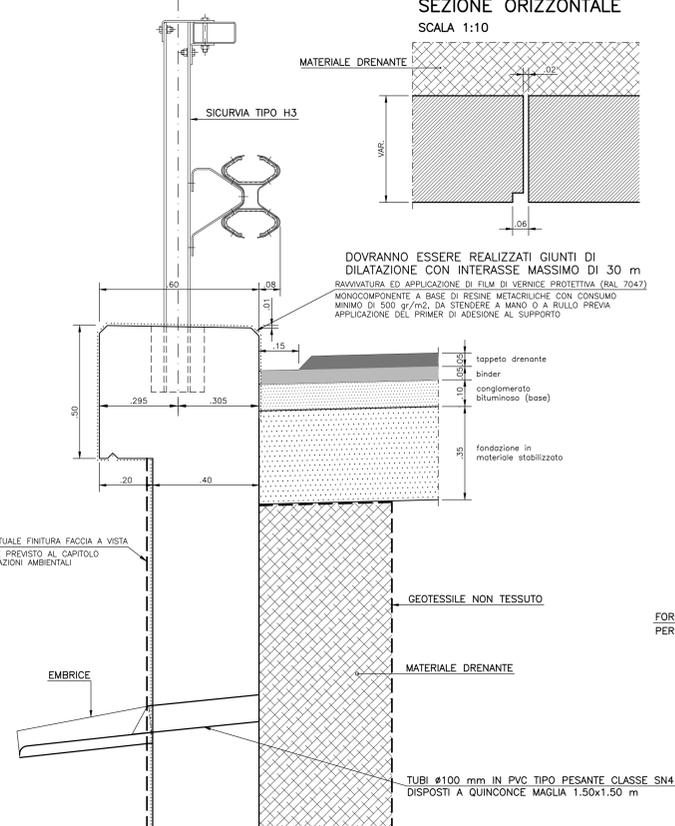


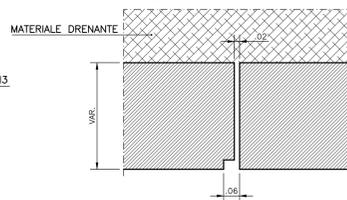
SEZIONE TIPO PER MURI DI ALTEZZA FINO A 4.00 m
SCALA 1:20



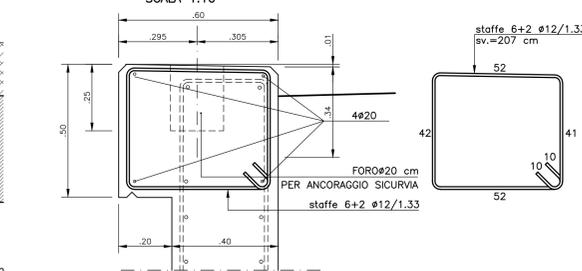
SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:10



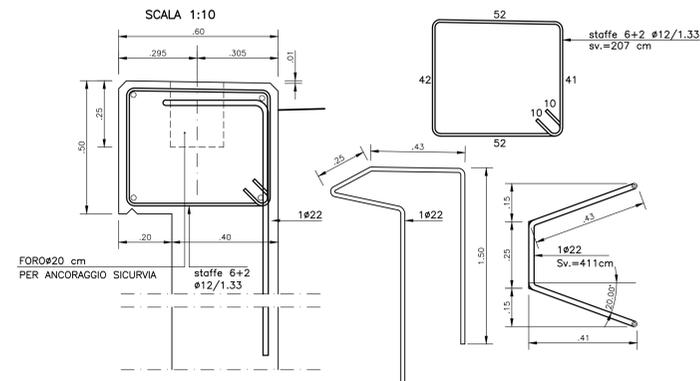
GIUNTO DI DILATAZIONE:
SEZIONE ORIZZONTALE
SCALA 1:10



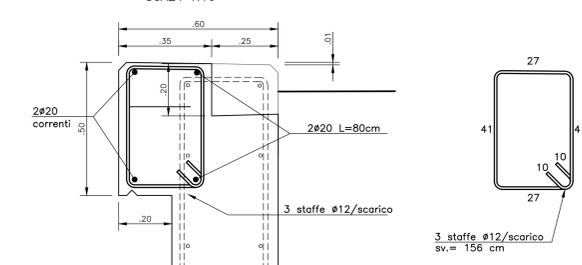
SEZIONE A-A
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:10



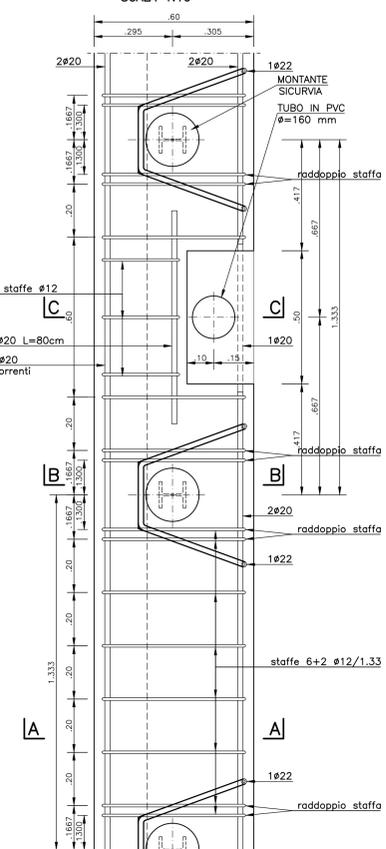
SEZIONE B-B
ARMATURA CORDOLO: ANCORAGGIO SICURVIA
SCALA 1:10



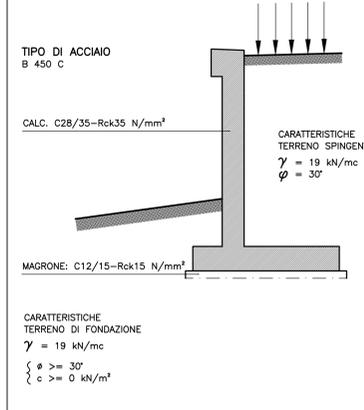
SEZIONE C-C
ARMATURA CORDOLO: SEZIONE CON SCARICO
SCALA 1:10



ARMATURA CORDOLO: Pianta IN CORRISPONDENZA DELLO SCARICO
SCALA 1:10



IPOTESI DI CALCOLO
SCALA 1:50



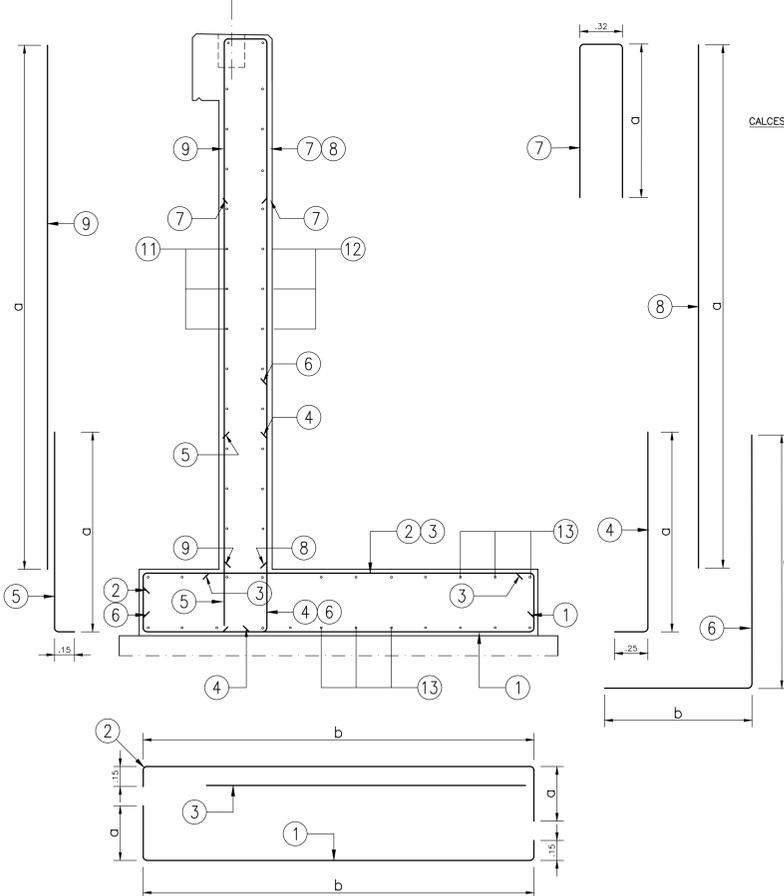
PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

FONDAZIONE	
1) CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11184)	C28/35
2) CLASSE DI ESPOSIZIONE	XF4
3) RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX.	0.45
4) AREA TOTALE OCCLUSA	4%
5) CLASSE DI COIBENT.	C28/35-R
6) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO	20 mm
7) CLASSE DI RESISTENZA	C28/35 (Rck>35 N/mm ²)
8) CLASSE DI CONSISTENZA	S3-4

ACCIAIO TIPO B 450 C	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO	f_{yk} >= 450 N/mm ²
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	f_{tk} >= 540 N/mm ²
3) ALLUNGAMENTO	ϵ_{yk} >= 1.5%

PIEGATURE BARRE	
Ø1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE	Ø1 = 12 Ø PER Ø = 6-12
Ø2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRE TERMINALI	Ø2 = 6 Ø PER Ø = 6-12
Ø3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE	Ø3 = 12 Ø PER Ø = 14-16
Ø4 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRE TERMINALI	Ø4 = 16 Ø PER Ø = 16-24
Ø5 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRE TERMINALI	Ø5 = 12 Ø PER Ø = 26

PIEGATURA STAFFE	
Ø1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)	Ø1 = 12 Ø PER Ø = 6-12
Ø2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)	Ø2 = 16 Ø PER Ø = 14-16
Ø3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)	Ø3 = 12 Ø PER Ø = 26



LEGENDA:

Ø = DIAMETRO BARRE
 i, Sv = DISTANZA BARRE
 a, b = LUNGHEZZE PARZIALI BARRE

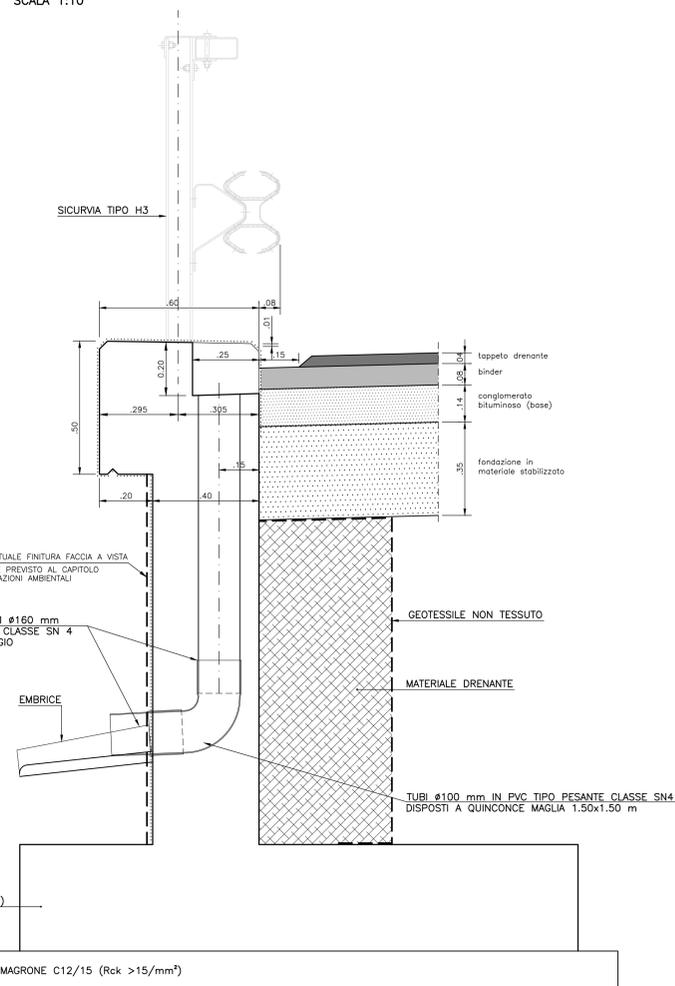
MURI FONDATI SU TERRENI DI SCARSA PORTANZA ($\phi >= 30'$) - ($c >= 0 \text{ kN/m}^2$)

TABELLA ARMATURE (COPRIFERRO MIN. 4 cm)

ACCIAIO	H ≤ 1.00		1.01 ≤ H ≤ 1.50		1.51 ≤ H ≤ 2.00		2.01 ≤ H ≤ 2.50		2.51 ≤ H ≤ 3.00		3.01 ≤ H ≤ 3.50		3.51 ≤ H ≤ 4.00				
	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø	POS.	Ø			
B 450 C	1	12 30	269 32	222	12 30	269 32	222	12 30	269 32	222	12 30	319 42	262	12 30	359 42	302	1
	2	12 30	269 32	222	12 30	269 32	222	12 30	269 32	222	12 30	319 42	262	12 30	359 42	302	2
	3	12 30	190		12 30	190		12 30	190		12 30	230		12 30	260		3
	4	16 30	140 115		16 30	157 132		16 30	140 115		16 30	150 125		16 30	150 125		4
	5	12 30	130 115		12 30	147 132		12 30	115 100		12 30	125 110		12 30	125 110		5
	6	12 30	130 115		12 30	147 132		12 30	115 100		12 30	207 125	82	12 30	222 140	82	6
	7	12 30	224 98		12 30	252 98		12 30	262 115		12 30	262 115		12 30	262 115		7
	8	16 30	146 146		16 30	146 146		16 30	196 196		16 30	246 246		16 30	296 296		8
	9	12 30	146 146		12 30	146 146		12 30	196 196		12 30	246 246		12 30	296 296		9

* PEGARE A 90° GLI ULTIMI 15cm

PARTICOLARE RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE IN PRESENZA DI MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:10



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO n° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogaliano (km 312+200)

6.2.2 PIAZZOLE DI SOSTA
 Disegni tipologici
 Muro di sostegno in c.a.
 Senza barriera antirumore

0 MAR. 2021 EMISSIONE A. SARZI M. TAMANINI C. COSTA
 REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE: REDAZIONE: VERIFICA: APPROVAZIONE:
 DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
 NUMERO PROGETTO: DIREZIONE TECNICA GENERALE
 INGENIERKAMMER DER PROVINZ BOZEN

31/09