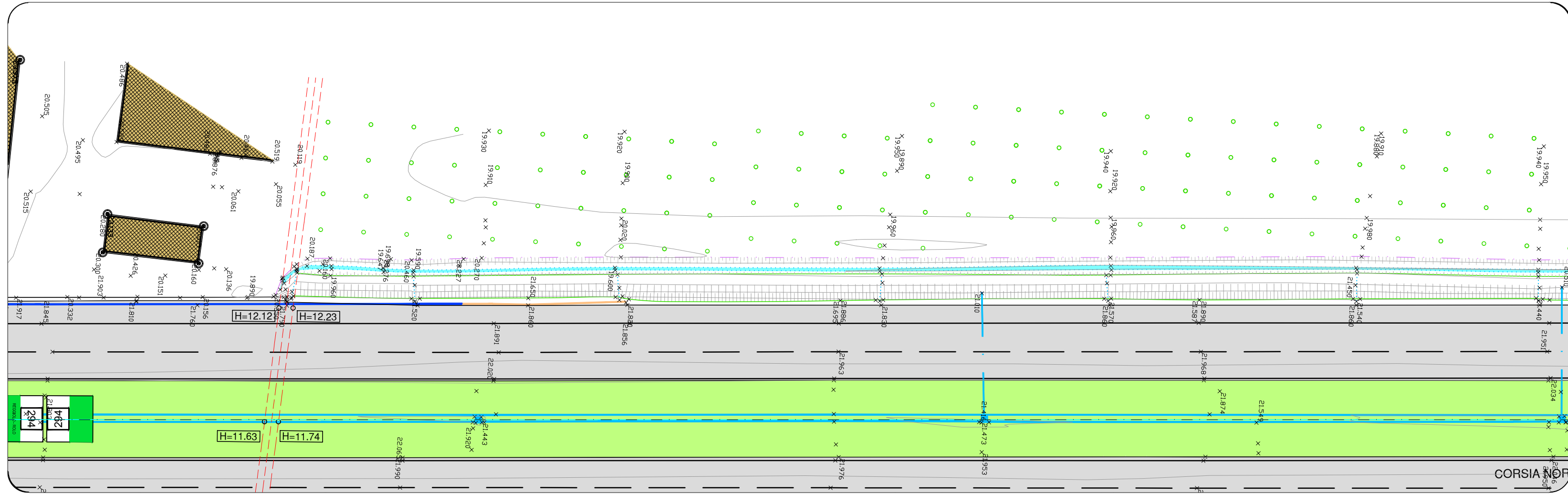
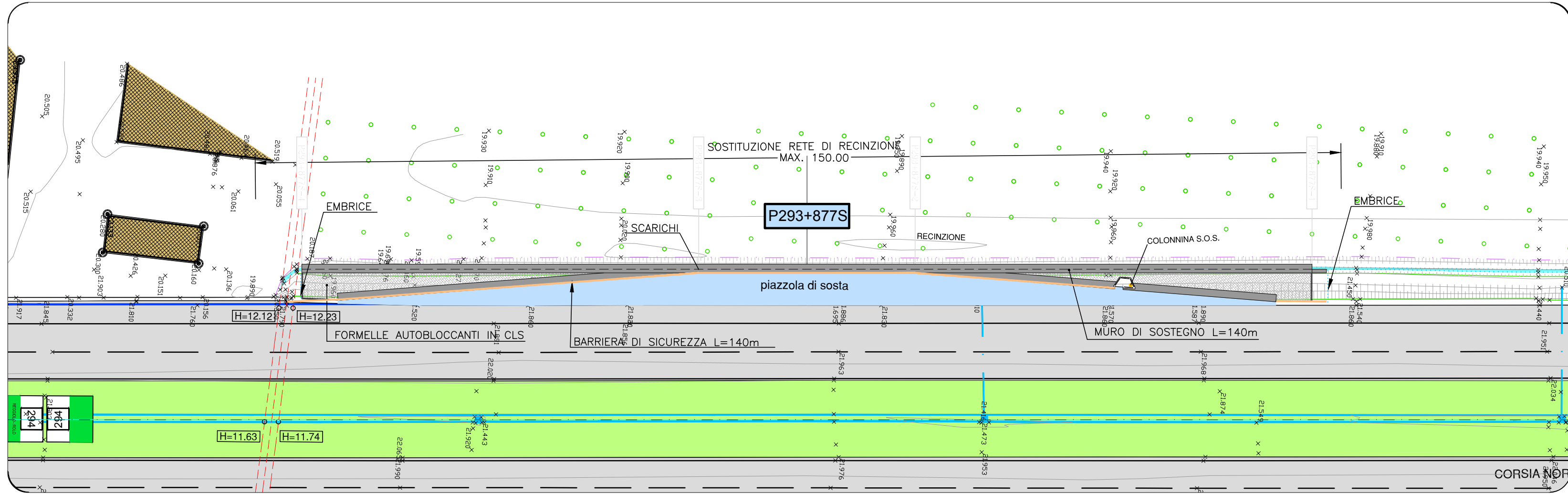


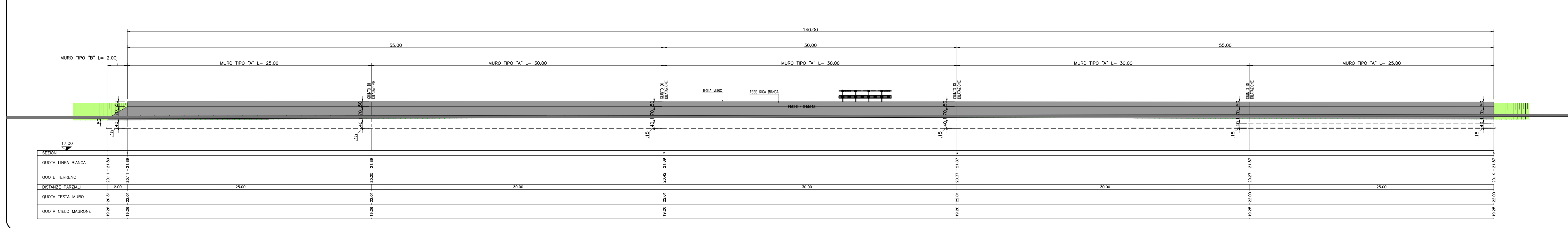
PLANIMETRIA DI RILIEVO
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



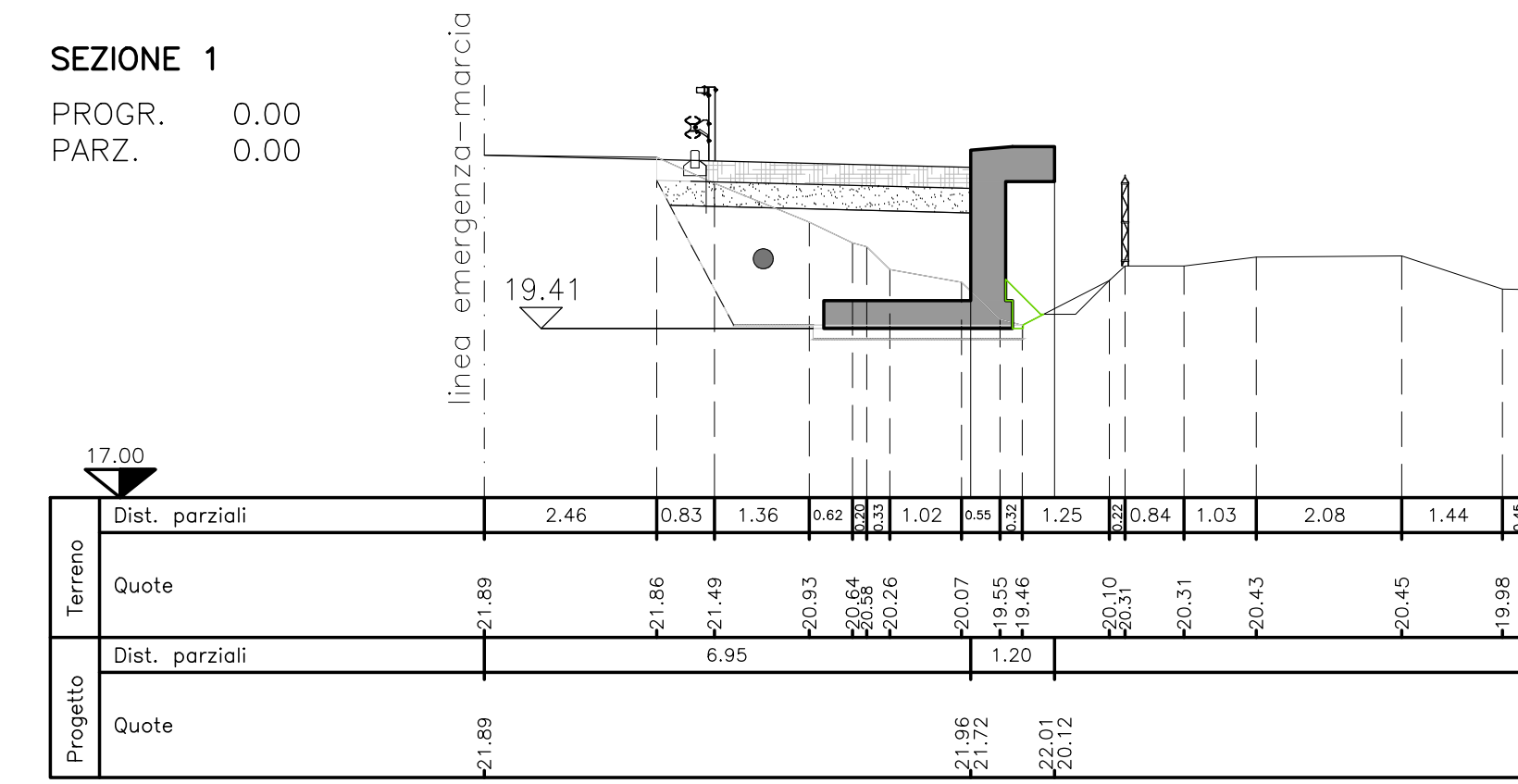
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



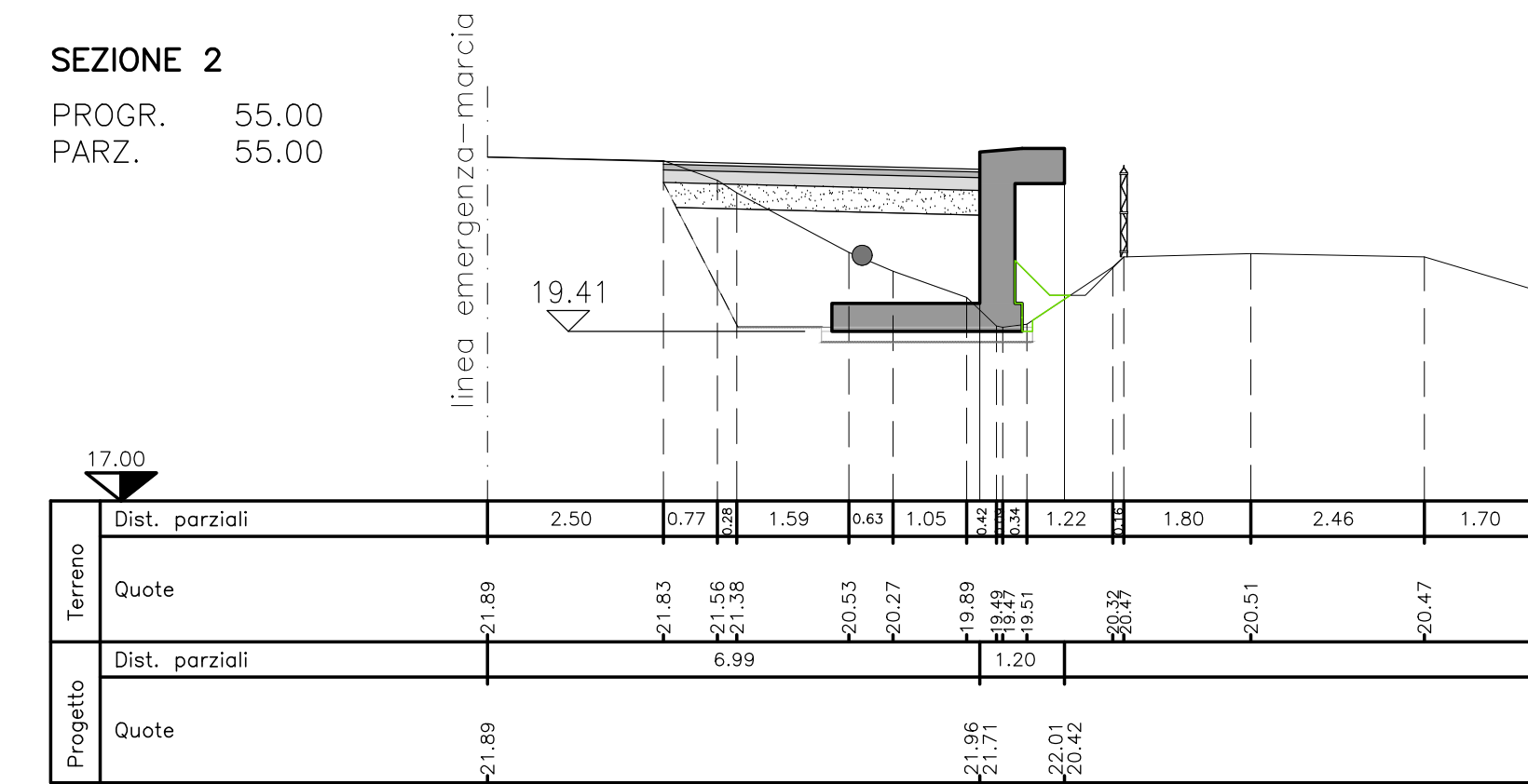
SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100

MOVIMENTI DI MATERIE	SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	SEZ. 4
Scavo di sbancamento	5.35	4.85	4.92	3.61
Compattazione del piano di posa	4.13	4.18	4.22	4.01
Fornitura di materiali idonei e sistemazione in sito	5.61	5.64	5.42	4.58
Sistemazione terreno vegetato	0.16	0.31	0.24	0.13
PAVIMENTAZIONI	SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	SEZ. 4
Fondazione stradale in mista granulata stabilizzata	1.54	1.54	1.53	1.40
Conglomerato bituminoso per strato di base	0.00	0.81	0.81	0.00
Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder)	0.00	4.49	4.48	0.00
Pavimentazione drenante e fonoassorbente speciale	0.00	4.49	4.48	0.00
Pavimentazione in formelle autobloccanti in c.a.	4.00	0.00	0.00	4.00
MURI IN C.A. E TERRE RINFORZATE	SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	SEZ. 4
Scavo di fondazione	0.59	0.64	0.92	1.77
Cong. cementizio per opere di fondazione R _{ck} = 15 N/mm ²	0.45	0.45	0.45	0.45
Cong. cementizio per opere in c.a. R _{ck} = 25 N/mm ²	2.52	2.52	2.52	2.52
Casseforme	5.15	5.15	5.15	5.15

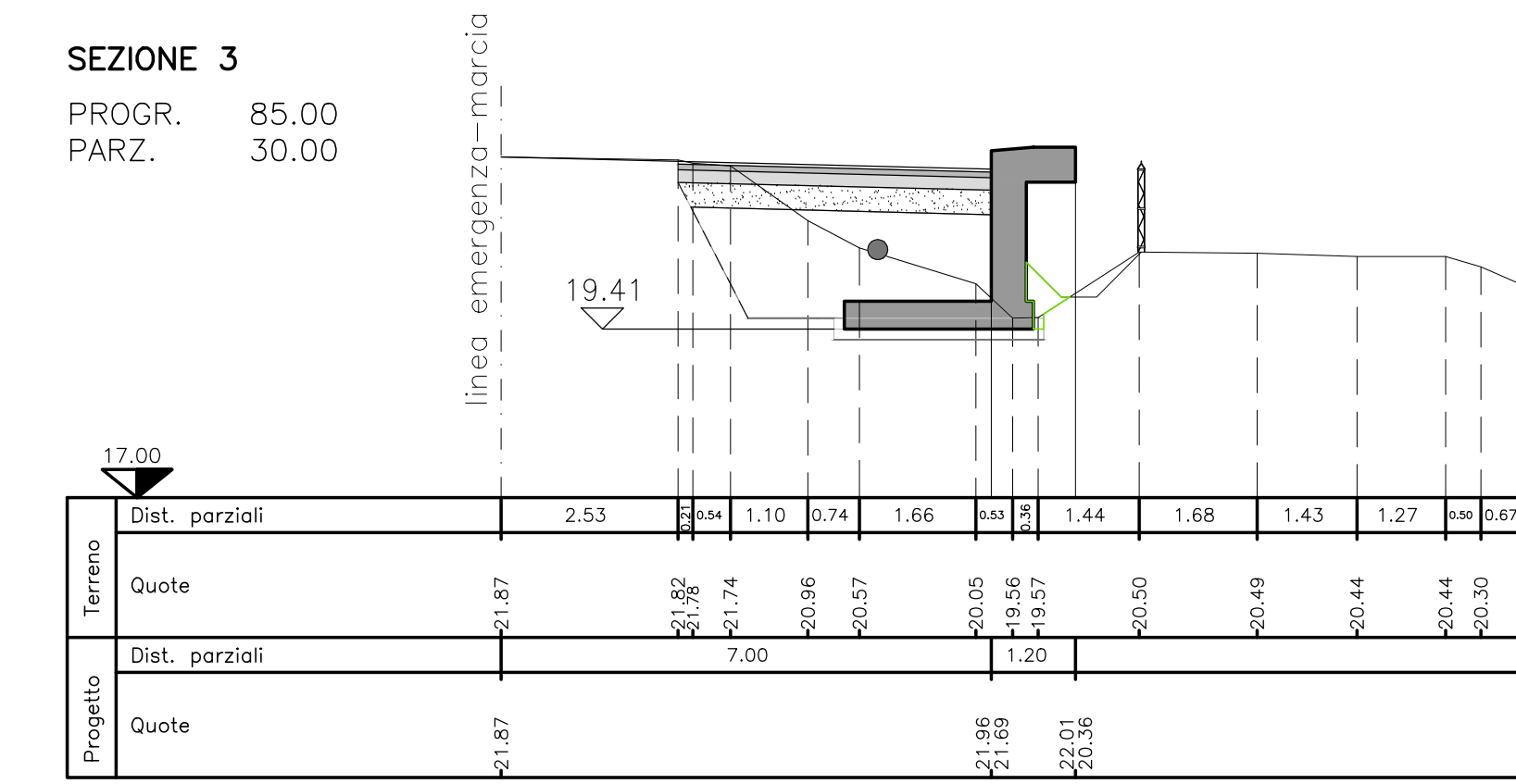
SEZIONE 1
PROGR. 0.00
PARZ. 0.00



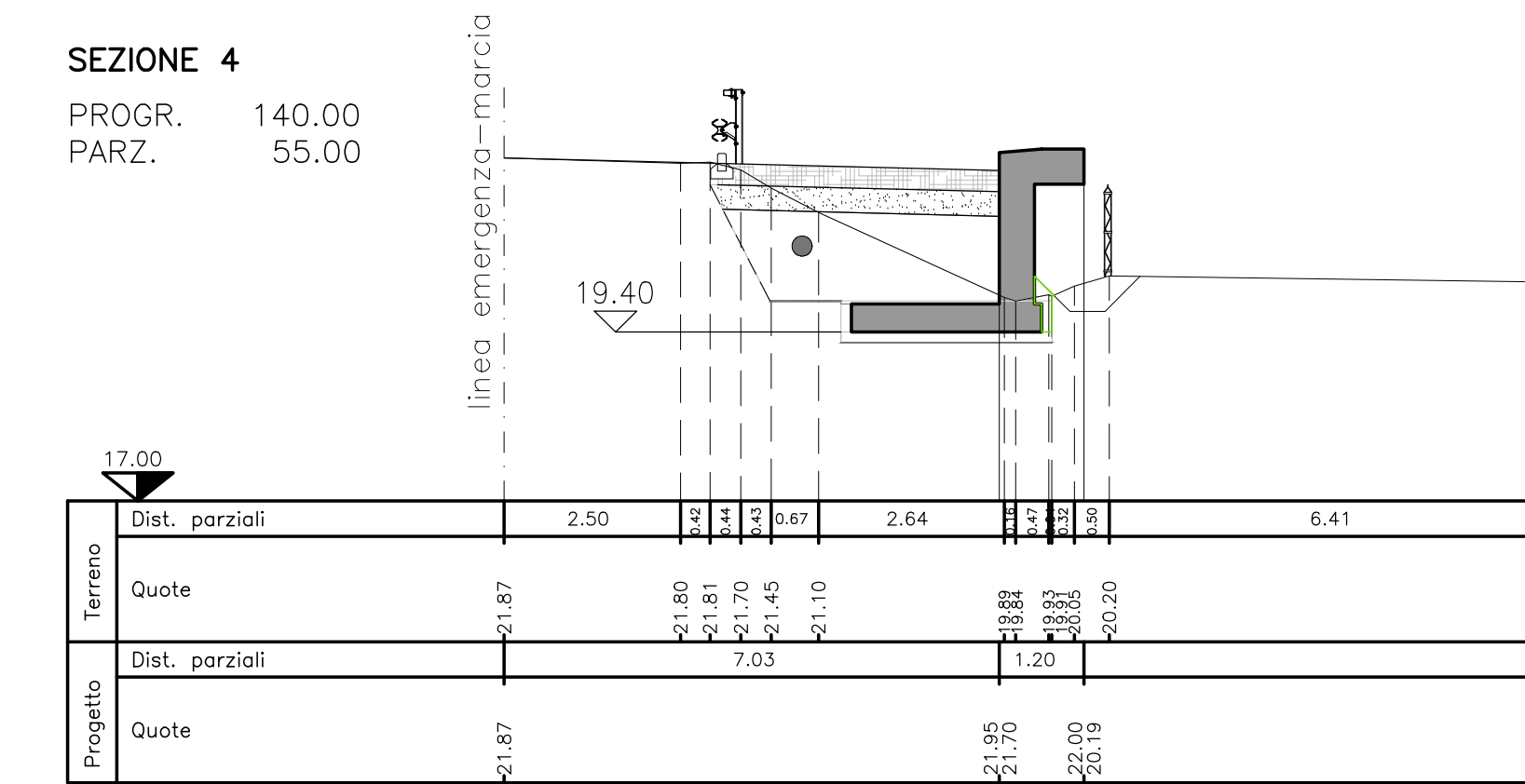
SEZIONE 2
PROGR. 55.00
PARZ. 55.00



SEZIONE 3
PROGR. 85.00
PARZ. 30.00



SEZIONE 4
PROGR. 140.00
PARZ. 55.00



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B LOTTO 3 - da Nogarele Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

6.4.43. PIAZZOLE DI SOSTA
Piazzole in carreggiata Sud
Piazzola P293-877S

REVISIONE:	0	MAR. 2021	EMISSIONE:	A. SARZI	M. ZINI	C. COSTA
DATA:			DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN