

# ABACO MONTANTI BARRIERE ANTIRUMORE

SCALA 1:10

NB: Per pendenza della livelletta di progetto minore o uguale a 1,5% e massimo n° 3 guarnizioni interposte tra i pannelli, i montanti delle barriere devono essere sempre 5 cm più alti dell'altezza nominale specificata (pari alla somma delle altezze dei pannelli).  
Esempio: h<sub>montante</sub> = 4,00 m (0,50 pannello in cls +1,50+1,00+1,00 pannelli in legno) in realtà il montante è 4,05 m, tale incremento serve per compensare lo spessore delle guarnizioni interposte tra i pannelli e le eventuali pendenze delle livellette affinché i pannelli, posti orizzontalmente, siano sempre contenuti all'interno delle ali del montante stesso.  
Per pendenze maggiori e/o n° guarnizioni maggiori a 3 va determinata l'altezza ottimale del montante in accordo con la D.L.



## STIMA ALTEZZA MONTANTE

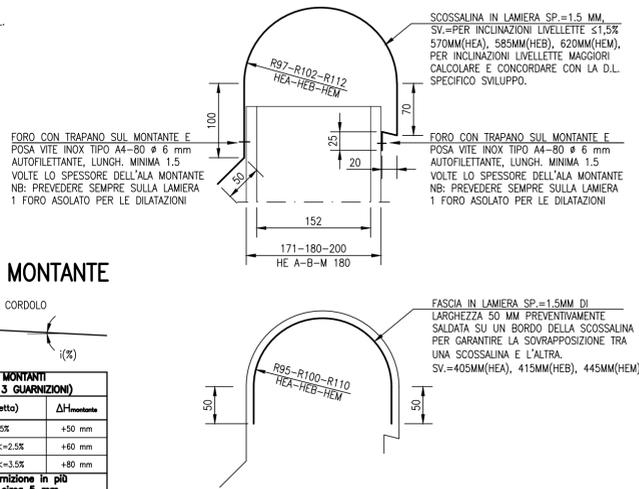
LIVELLETTA TESTA CORDOLO

| ALTEZZE MONTANTI (STIMATE CON 3 GUARNIZIONI) |                 |                        |
|--|-----------------|------------------------|
| TIPO   | i (livelletto)  | ΔH <sub>montante</sub> |
| (1)  | i < 1,5%        | +50 mm                 |
| (2)  | 1,5% < i < 2,5% | +60 mm                 |
| (3)  | 2,5% < i < 3,5% | +80 mm                 |

Per ogni guarnizione in più aggiungere circa 5 mm

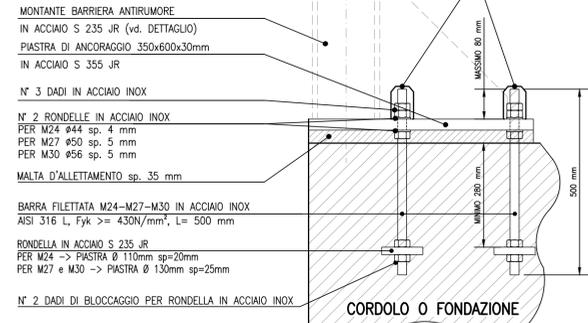
## PARTICOLARE ELEMENTO DI FINITURA SUPERIORE

SCALA 1:5 (misure in mm)



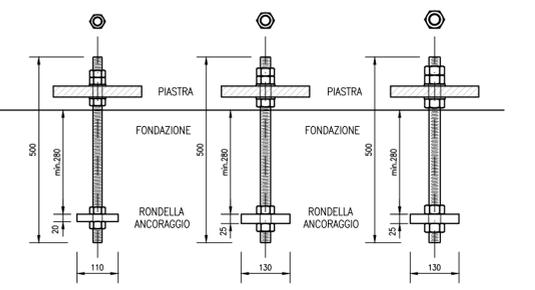
## PARTICOLARE ANCORAGGIO CON BARRE FILETTATE E RONDELLE

SCALA 1:10



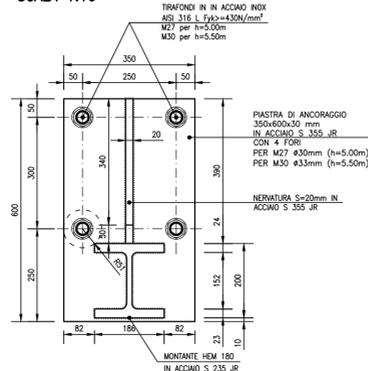
## TIRAFONDI

|                        |                                      |   |                        |                                      |   |                        |                                      |   |
|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|
| TIRAFONDO M24 L=500 mm | - Barra+bulloneria in INOX = 2,40 kg | - Rondella ancoraggio in acciaio S235 = 1,42 kg | TIRAFONDO M27 L=500 mm | - Barra+bulloneria in INOX = 3,19 kg | - Rondella ancoraggio in acciaio S235 = 2,48 kg | TIRAFONDO M30 L=500 mm | - Barra+bulloneria in INOX = 4,07 kg | - Rondella ancoraggio in acciaio S235 = 2,45 kg |
|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---|

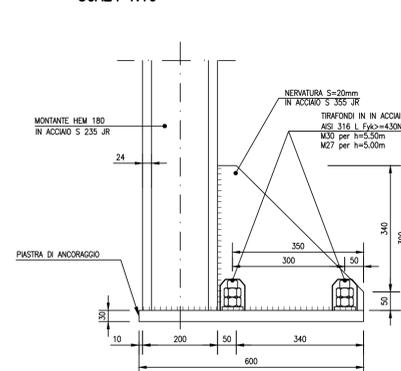


## PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE h<sub>montante</sub>=5,00-5,50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE  
SCALA 1:10

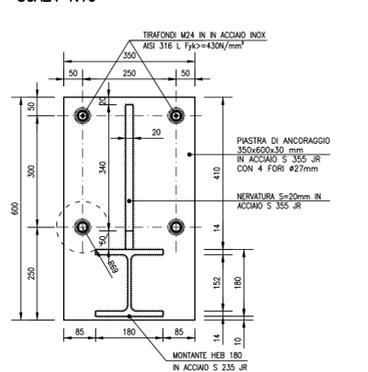


SEZIONE TIPO MONTANTE  
SCALA 1:10

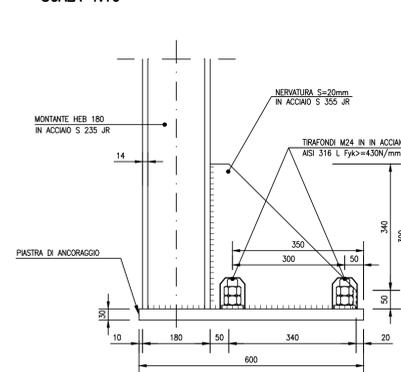


## PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE h<sub>montante</sub>=4,00-4,50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE  
SCALA 1:10

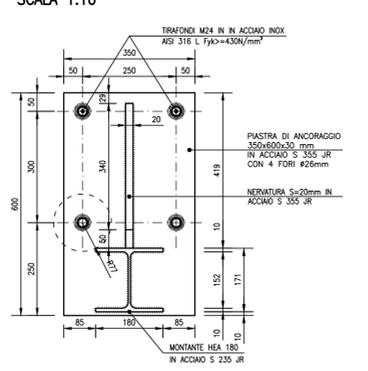


SEZIONE TIPO MONTANTE  
SCALA 1:10

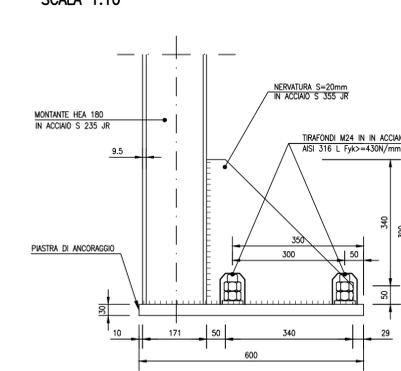


## PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE fino a h<sub>montante</sub>=3,50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE  
SCALA 1:10



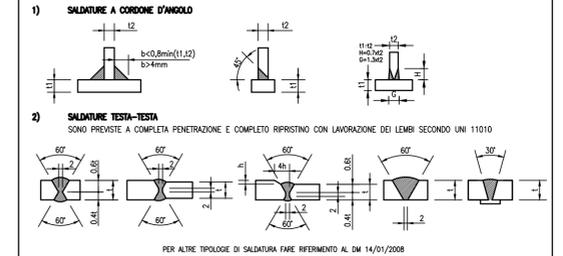
SEZIONE TIPO MONTANTE  
SCALA 1:10



PESO PIASTRA + NERVATURA ≈ 64 kg

## PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE

SALDATURE IN STABILIMENTO E IN OPERA CLASSE 1 - SALDATURE IN CANTIERE DA APPLICARSI A COMPLETO RIPRISTO OVE NON DIFFERENTEMENTE SPECIFICATO



## PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- CARPENTERIA METALLICA: PIASTRA DI ANCORAGGIO E BRIDGMENTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025) PIASTRE DI RINFORZO E MONTANTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025)
- BULLONERIA: AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (SECONDO DM 14/01/2008 e UNI EN 14399) CARICO DI SERRAGGIO SECONDO INDICAZIONI DEL PRODUTTORE. N.B.: VITI DADI E RONDELLE DEVONO ESSERE FORNITI DAL MEDESIMO PRODUTTORE (CFR. P.10 4.3 UNI EN 14399-1) CLASSE 8, UNI 5587 (ALT)
- DADI: IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, F<sub>yk</sub> >= 430N/mm<sup>2</sup>
- TIRAFONDI: IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, F<sub>yk</sub> >= 430N/mm<sup>2</sup>
- SALDATURE: SECONDO D.M. 14/01/2008 E UNI 11001

## SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

|         |   |
|---------|---|
| B       | LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200) |
|         | INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE                     |
| 7.2.1.1 | Disegni tipologici<br>Carpenteria metallica<br>Barriera standard    |

|                            |           |              |                                   |             |               |
|----------------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|-------------|---------------|
| 0                          | MAR. 2021 | EMISSIONE    | M. BRUGNOLLI                      | M. TAMANINI | C. COSTA      |
| REVISIONE:                 | DATA:     | DESCRIZIONE: | REDAZIONE:                        | VERIFICA:   | APPROVAZIONE: |
| DATA PROGETTO: LUGLIO 2009 |           |              |                                   |             |               |
| NUMERO PROGETTO: 31/09     |           |              |                                   |             |               |
|                            |           |              | <b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b> |             |               |
|                            |           |              |                                   |             |               |

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
dott. ing. CARLO COSTA  
Nr. 801  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN