

ABACO MONTANTI BARRIERE ANTIRUMORE

SCALA 1:10

NB: Per pendenza della livelletta di progetto minore o uguale a 1,5% e massimo n° 3 guarnizioni interposte tra i pannelli, i montanti delle barriere devono essere sempre 5 cm più alti dell'altezza nominale specificata (pari alla somma delle altezze dei pannelli).
Esempio: h_{montante} = 4,00 m (0,50 pannello in cls +1,50+1,00+1,00 pannelli in legno) in realtà il montante è 4,05 m, tale incremento serve per compensare lo spessore delle guarnizioni interposte tra i pannelli e le eventuali pendenze delle livellette affinché i pannelli, posti orizzontalmente, siano sempre contenuti all'interno delle ali del montante stesso.
Per pendenze maggiori e/o n° guarnizioni maggiori a 3 va determinata l'altezza ottimale del montante in accordo con la D.L.



STIMA ALTEZZA MONTANTE

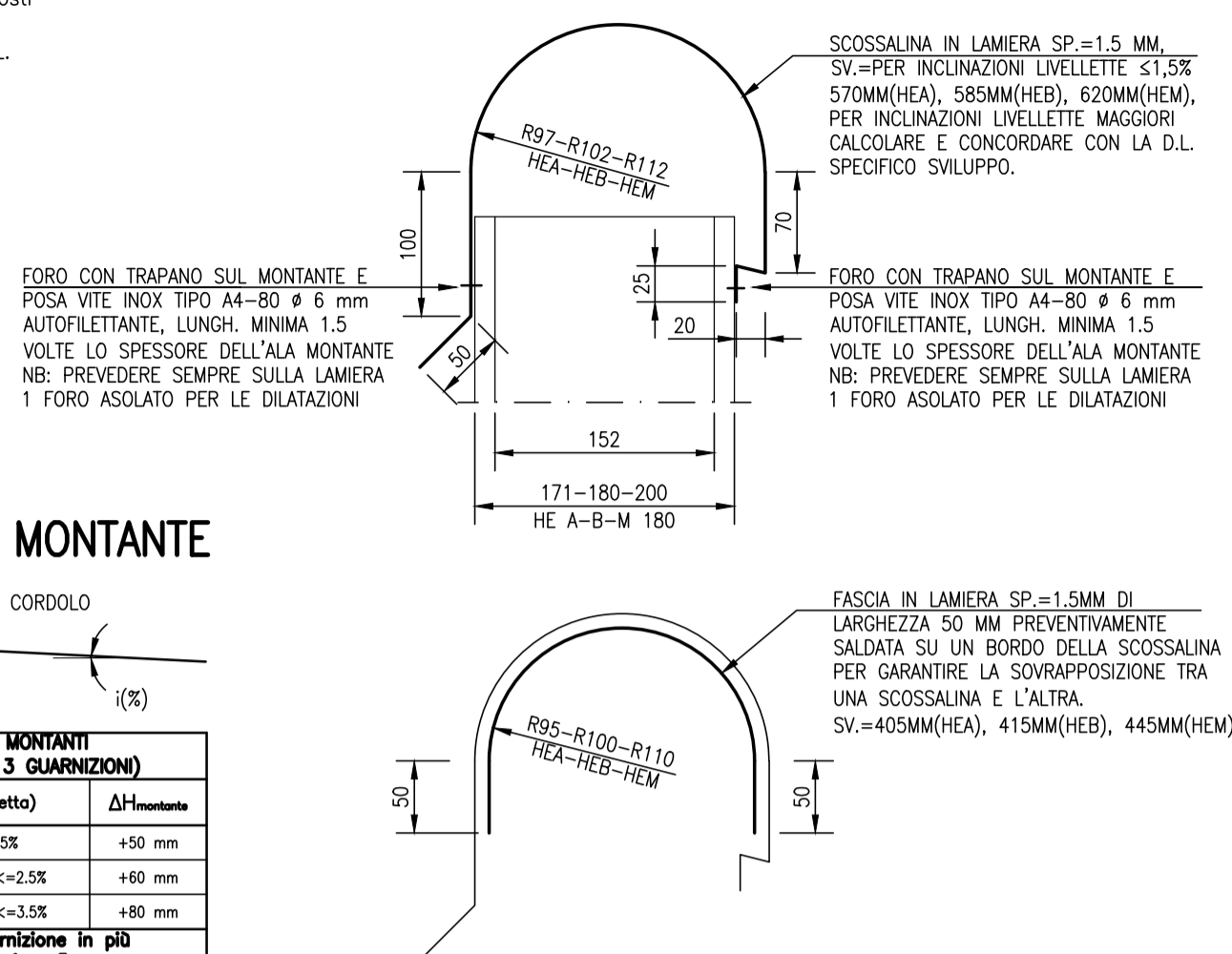
LIVELLETTA TESTA CORDOLO

ALTEZZE MONTANTI (STIMATE CON 3 GUARNIZIONI)		
TIPO	i (livello)	ΔH _{montante}
(1)	i < 1,5%	+50 mm
(2)	1,5% < i < 2,5%	+60 mm
(3)	2,5% < i < 3,5%	+80 mm

Per ogni guarnizione in più aggiungere circa 5 mm

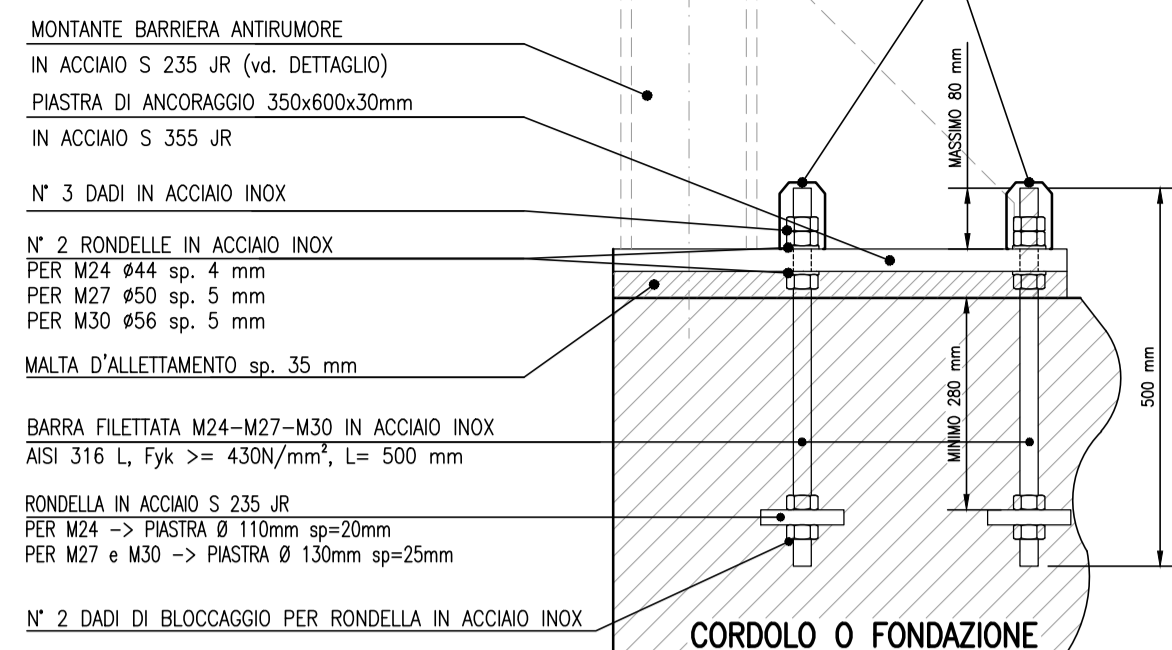
PARTICOLARE ELEMENTO DI FINITURA SUPERIORE

SCALA 1:5 (misure in mm)



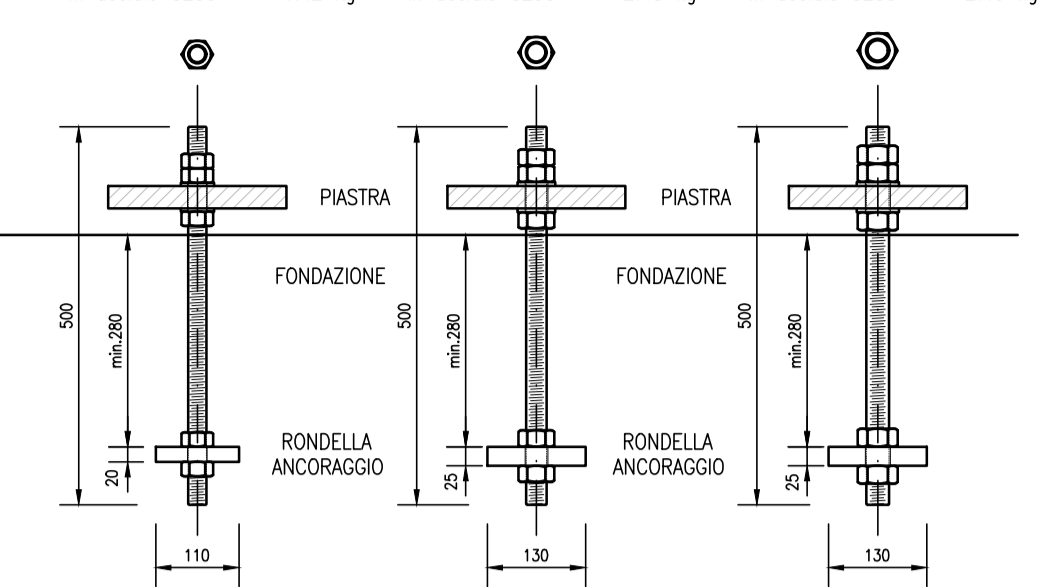
PARTICOLARE ANCORAGGIO CON BARRE FILETTATE E RONDELLE

SCALA 1:10



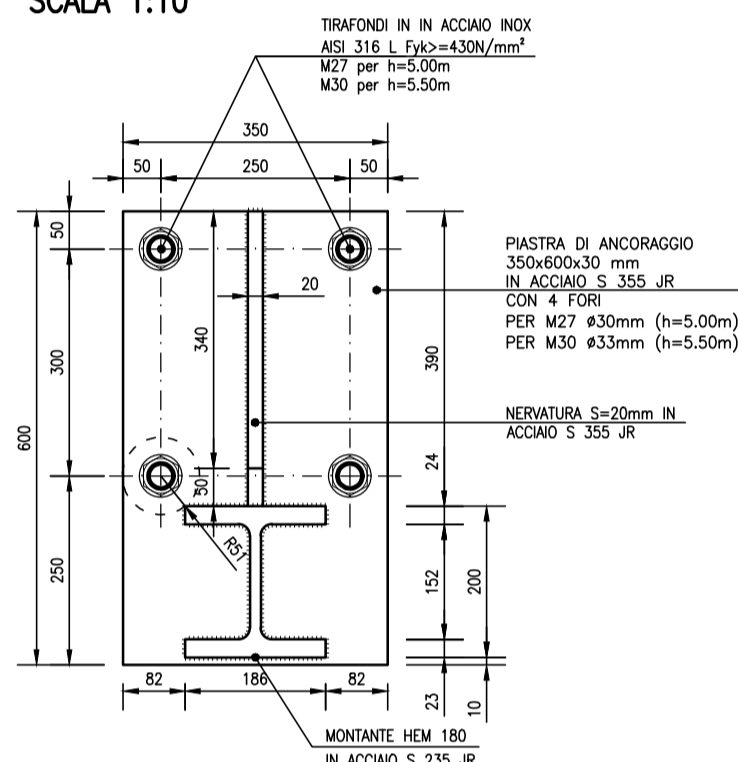
TIRAFONDI

TIRAFONDO M24	L=500 mm	TIRAFONDO M27	L=500 mm	TIRAFONDO M30	L=500 mm
- Barra+bulloneria in INOX =	2,40 kg	- Barra+bulloneria in INOX =	3,19 kg	- Barra+bulloneria in INOX =	4,07 kg
- Rondella ancoraggio in acciaio S235 =	1,42 kg	- Rondella ancoraggio in acciaio S235 =	2,48 kg	- Rondella ancoraggio in acciaio S235 =	2,45 kg

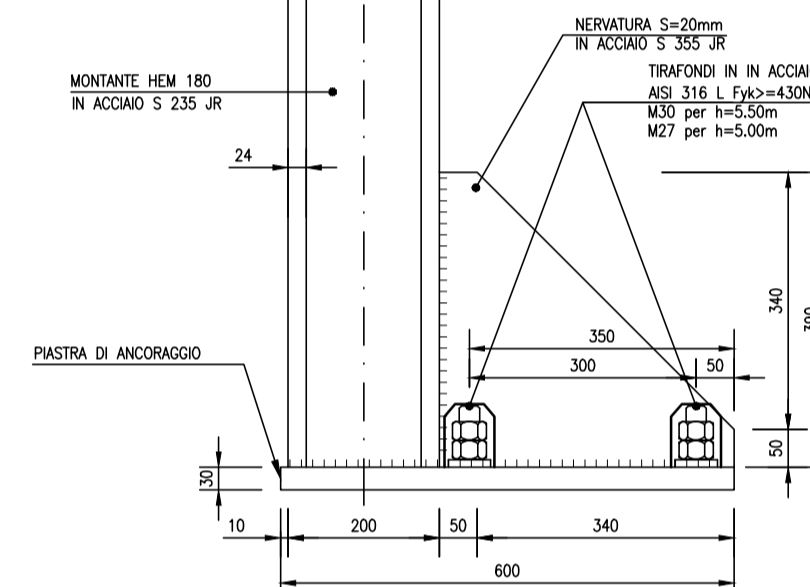


PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE h_{montante}=5.00-5.50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE
SCALA 1:10

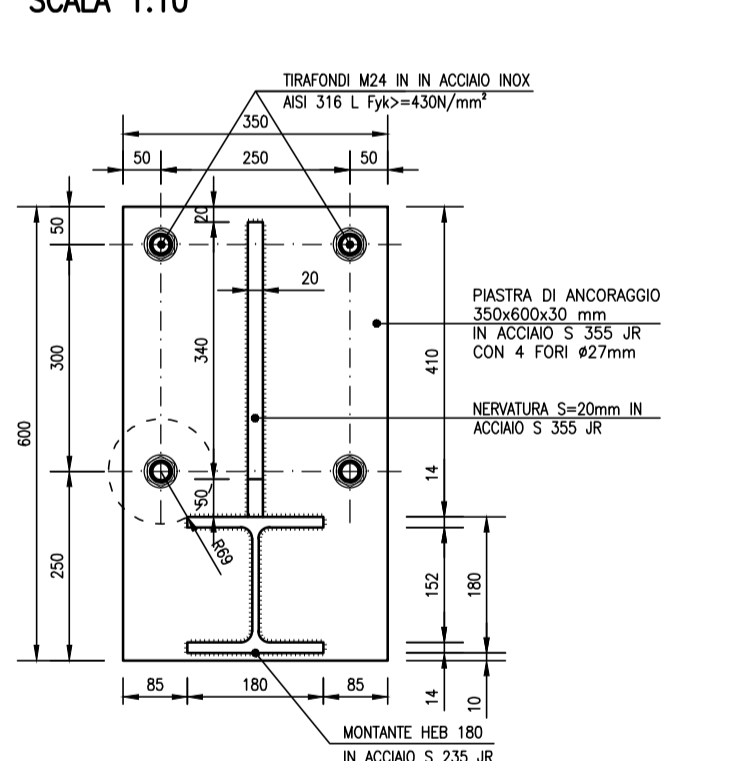


SEZIONE TIPO MONTANTE
SCALA 1:10

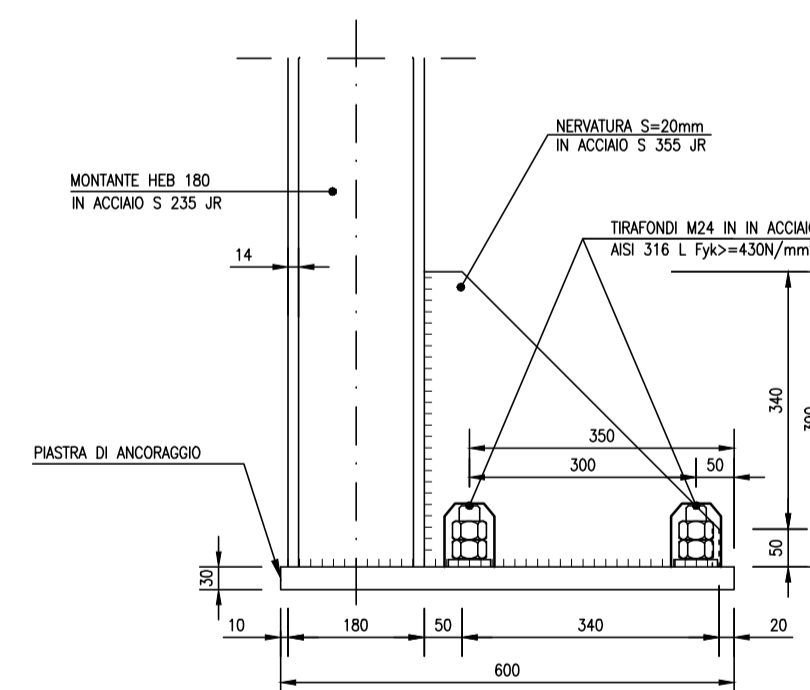


PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE h_{montante}=4.00-4.50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE
SCALA 1:10

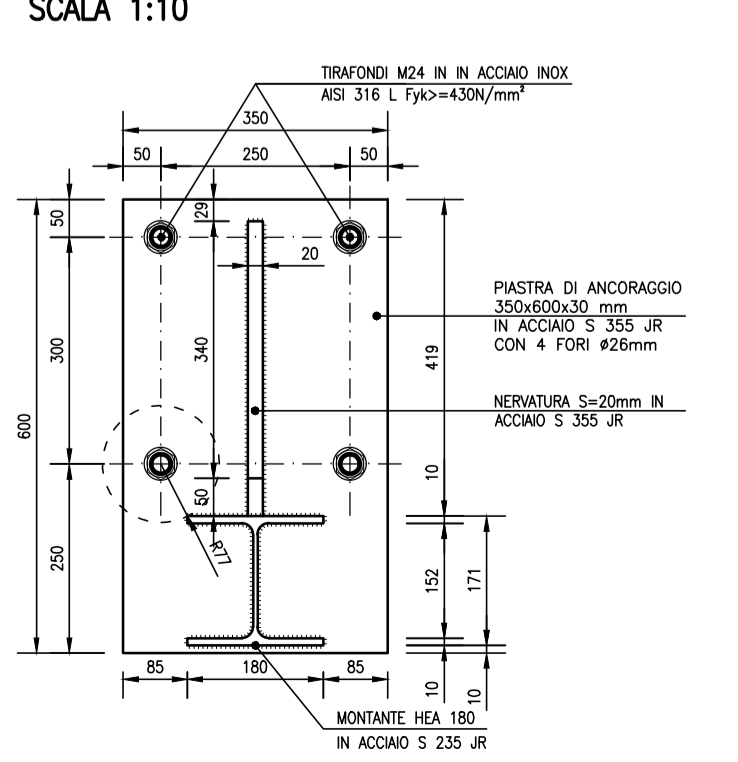


SEZIONE TIPO MONTANTE
SCALA 1:10

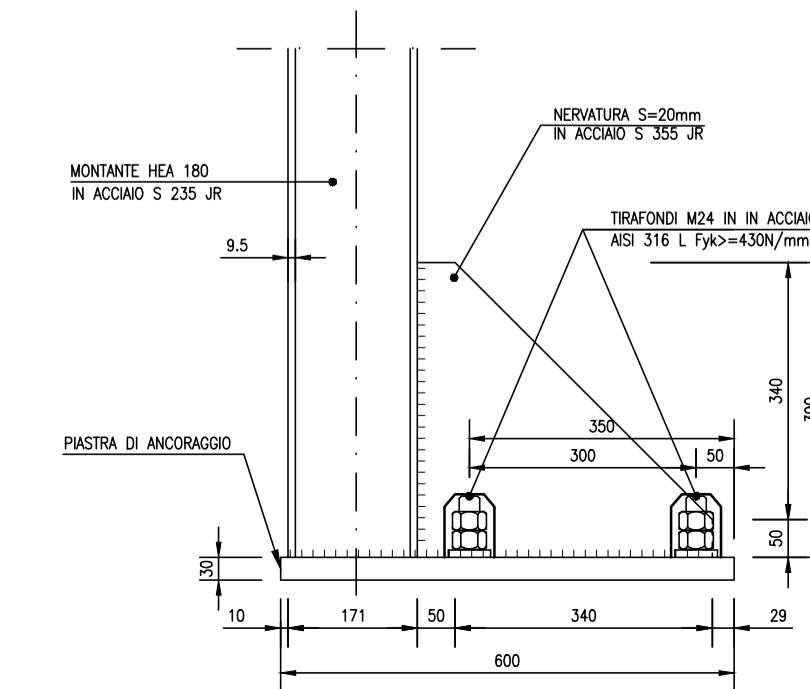


PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE fino a h_{montante}=3.50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE
SCALA 1:10



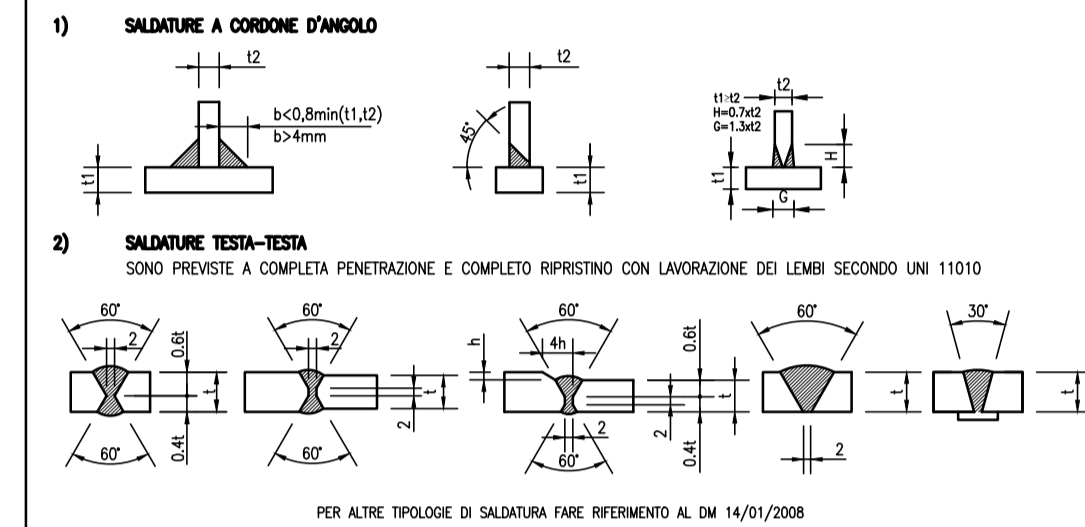
SEZIONE TIPO MONTANTE
SCALA 1:10



PESO PIASTRA + NERVATURA ≈ 64 kg

PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE

SALDATURE IN STABILIMENTO E IN OPERA: CLASSE 1 - SALDATURE IN CANTIERE DA APPLICARSI A COMPLETO RIPRISTO OVE NON DIFFERENTEMENTE SPECIFICATO



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- CARPENTERIA METALLICA: PIASTRA DI ANCORAGGIO E IRRODIMENTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025) PIASTRE DI RINFORZO E MONTANTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025)
- BULLONERIA: AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (SECONDO DM 14/01/2008 e UNI EN 14399) CARICO DI SERRAGGIO SECONDO INDICAZIONI DEL PRODUTTORE. N.B.: VITI DADI E RONDELLE DEVONO ESSERE FORNITI DAL MEDESIMO PRODUTTORE (CFR. P.TO 4.3 UNI EN 14399-1) (CLASSE 8, UNI 5587 (ALT))
- DADI:
- TIRAFONDI: IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, F_{yk} >= 430N/mm²
- SALDATURE: SECONDO D.M. 14/01/2008 E UNI 11001

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogare Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.2.1.1	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Carpenteria metallica Barriera standard

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. BRUGNOLLI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					
DIREZIONE TECNICA GENERALE			DIREZIONE TECNICA GENERALE		
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN			INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN		