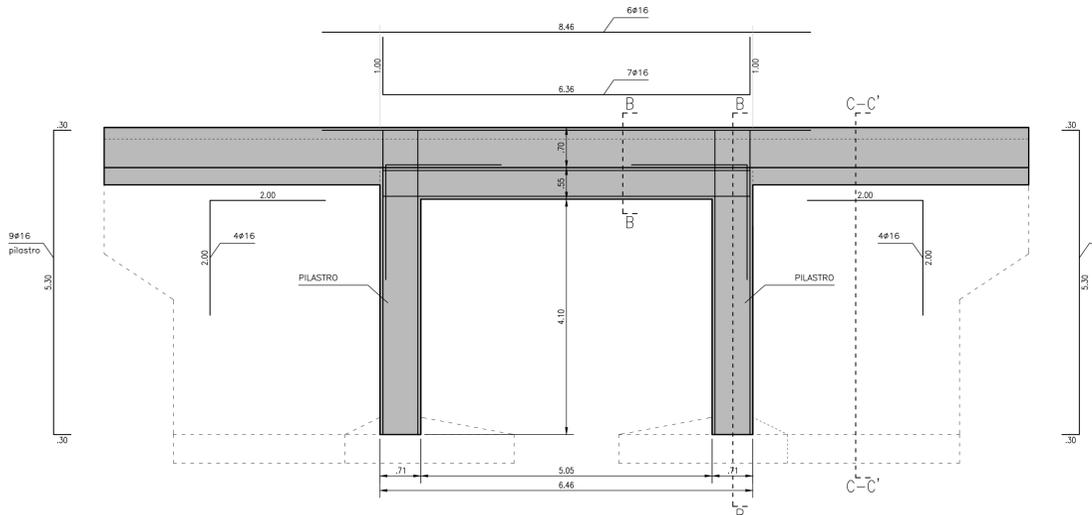


INTERVENTO TIPO ALLUNGAMENTO OPERA SCATOLARE O ASSIMILABILE

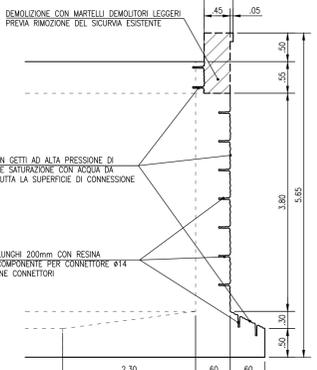
PROSPETTO SCALA 1:50

NOTA: L'armatura della presente tavola è puramente indicativa, per ogni opera va opportunamente calcolata a cura ed onere dell'impresa.



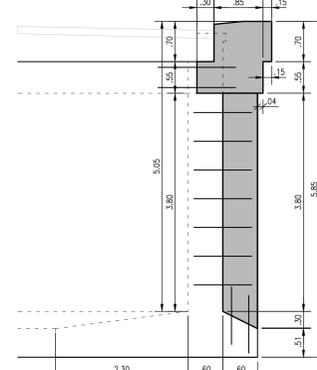
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



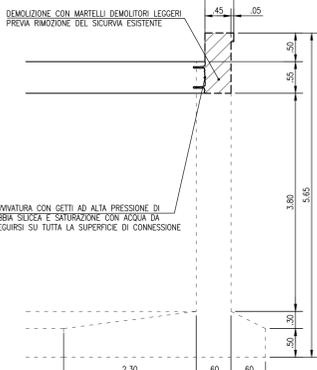
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



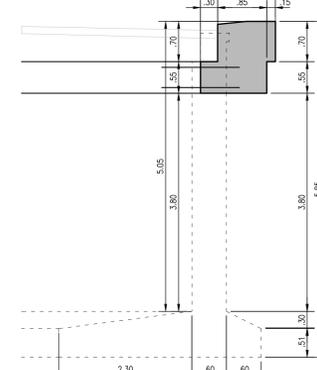
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



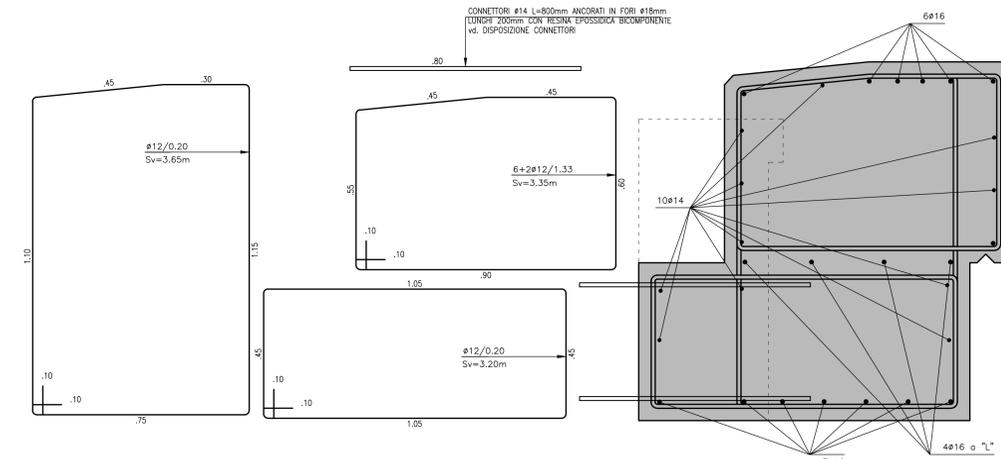
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



SEZIONE A-A, PARTICOLARE ARMATURA CORDOLO

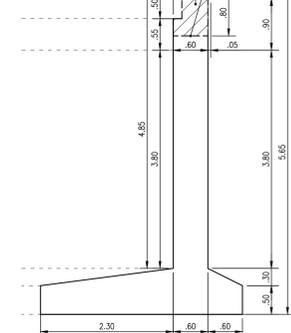
SCALA 1:10



INTERVENTO TIPO SU MURI ANDATORI IN C.A.

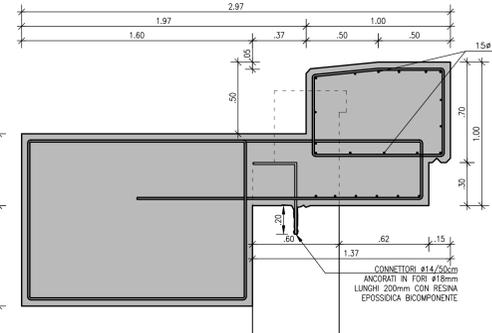
SEZIONE C-C

SCALA 1:50



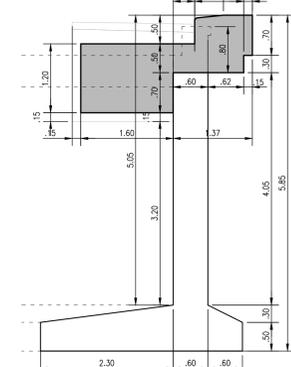
SEZIONE B''-B'', ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:20



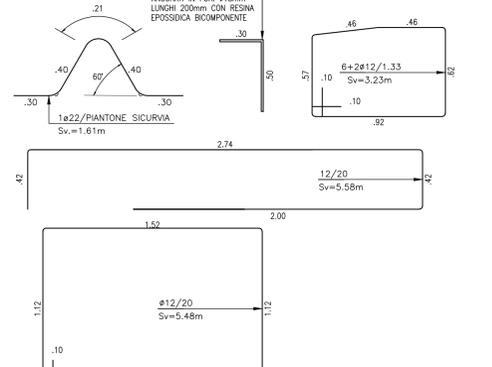
SEZIONE C-C

SCALA 1:50



SEZIONE B''-B'', ARMATURA CORDOLO

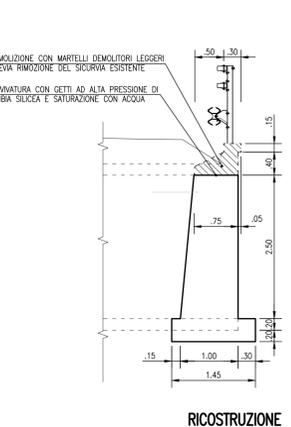
SCALA 1:20



INTERVENTO TIPO SU MURI ANDATORI A GRAVITA'

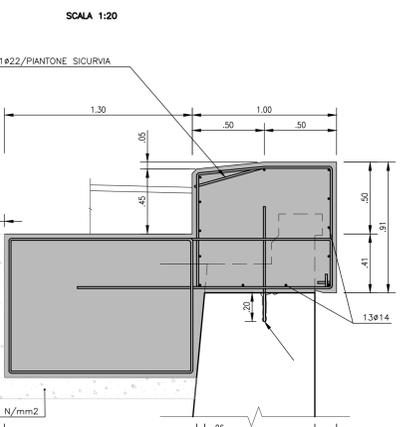
NUOVO CORDOLO SU MURI ANDATORI - SEZIONE C'-C' DEMOLIZIONE

SCALA 1:50

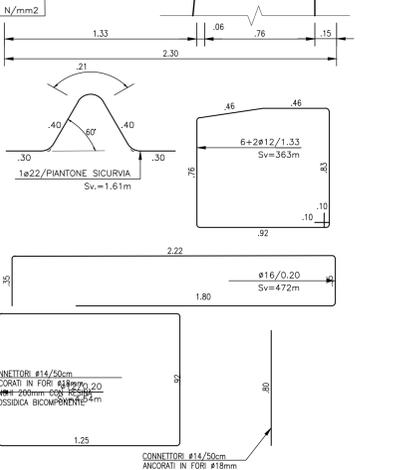
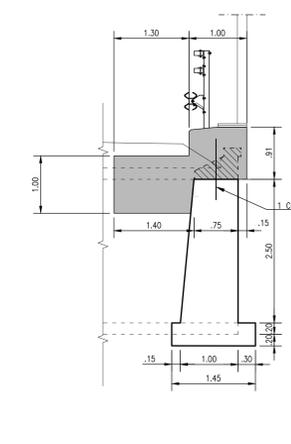


SEZIONE C'-C': RICOSTRUZIONE SCHEMA DI ARMATURA

SCALA 1:20

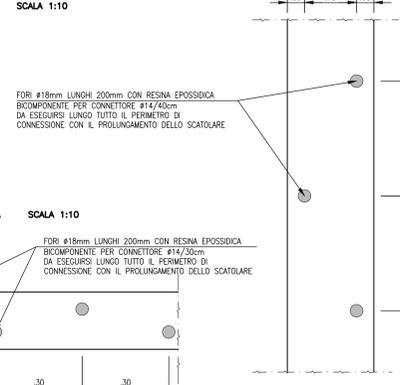


RICOSTRUZIONE



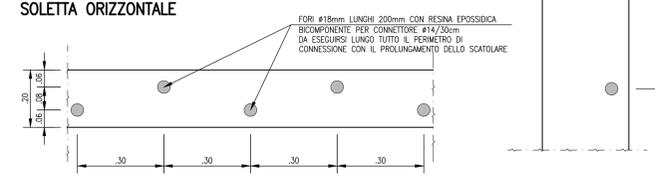
DISPOSIZIONE CONNETTORI NEI PIEDRITTI VERTICALI

SCALA 1:10



DISPOSIZIONE CONNETTORI NELLA SOLETTA ORIZZONTALE

SCALA 1:10



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

FONDAZIONE

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11104)	C28/35
1) CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XF4
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0,45
- AREA TOTALE OCCLUSA:	45
2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42,5 R
3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	28 mm
4) CLASSE DI RESISTENZA:	C28/35 (Rck>35 N/mm²)
5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4

IMPIEGARE ADDITIVI AERANTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10765 IMPIEGARE ADDITIVI SUPERFLUIDIFICANTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10765, SECONDO LE INDICAZIONI DELLA D.L.

ACCIAIO TIPO B 450 C

1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERMIAMENTO	f _y	>= 450 N/mm²
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	f _t	>= 560 N/mm²
	(f _y /f _t)	>= 1,15
	(f _{yk} /f _{tk})	<= 1,35
3) ALLUNGAMENTO	(a _g)	>= 7,5 %

DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RAZZORIZZAMENTO SENZA CROCCHE:

φ < 10mm	4 φ
12 < φ <= 16	5 φ
18 < φ <= 25	8 φ
25 < φ <= 50	10 φ

MINIMO 4 CM

NOTE

a) LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE (MA NON SALDATE) PER EVITARE IL LORO SPOSTAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE, COMUNQUE, RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO

b) IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISEGNI (O RISULTANTE DALLE MISURE DELLE SAGOME DEI FERRI) DEVE ESSERE PROPORZIONATEMENTE RIPARTITO A MEZZO DI ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO.

PIEGATURE BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTATE TERMINALI

D1 = 12 φ PER TUTTI I φ	D2 = 6 φ PER φ = 6 - 12
	D2 = 8 φ PER φ = 14 - 18
	D2 = 10 φ PER φ = 20 - 24
	D2 = 12 φ PER φ = 26

a, b, c, d, e = MISURE RIPORTATE NELLE SAGOME

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)

D3 = 4 φ PER φ = 6 - 12	φ	6	24
D3 = 6 φ PER φ = 14 - 18	φ	8	32
	φ	10	40
	φ	12	48
	φ	14	112
	φ	16	128
	φ	18	144

a, b = MISURE RIPORTATE NELLE SAGOME

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dot. ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO n° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.2.2.a	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Opere di fondazione Cordoli su opere minori

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. BRUNGNOLLI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
dot. ing. CARLO COSTA
 Nr. 691
 INGEGNERIA M.M.E.R.
 PER PROVINCE BOLOGNA