

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- CARPENTERIA METALLICA ACCIAIO S 355 JR
- SCOSSALINA ACCIAIO S 355 JR
- NOTA:
TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO COSTITUITI LA BARRIERA DOVRANNO ESSERE ZINCATI A CALDO (SPESORE MINIMO SECONDO PROSPETTO 2 NORMA UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PROCEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPESORE MINIMO DELLA VERNICIATURA 70 µ)
- BULLONERIA GENERICA SECONDO D.M 14/01/2008 (UNI EN 14399 per A.R.)
- VITI AUTOFILETTANTI ACCIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316)
- 6min.10 mm SCOSSALINA

PRESCRIZIONI CROMATICHE

- CARPENTERIA METALLICA vd. TAVOLA CROMATICA
 - SCOSSALINA vd. TAVOLA CROMATICA
 - VERNICIATURA PANNELLO PREFABBRICATO DI BASE vd. TAVOLA CROMATICA
- NB. I colori sono da concordare e/o confermare in accordo con la D.L.

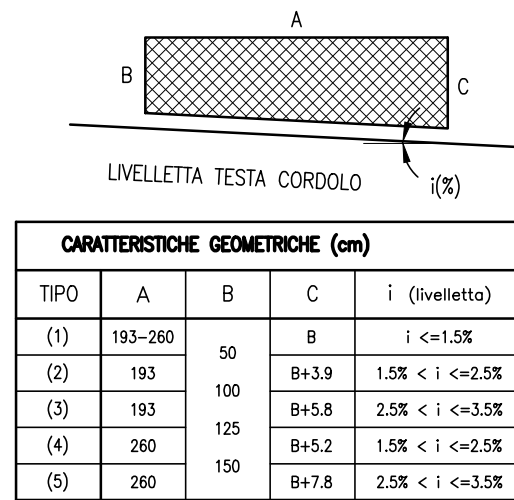
PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

PANNELLO PREFABBRICATO IN CLS	
CLASSE DI ESPOSIZIONE:	C32/40
1) CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XF4
2) RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0,42
3) ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%
4) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42,5 R
5) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	28 mm
6) CLASSE DI RESISTENZA:	C32/40 (Rok=40 N/mm ²)
7) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4
IMPIEGARE ADDITIVI ARDENTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10785 IMPIEGARE ADDITIVI SUPERPLASTIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934-2 E UNI 10785, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.	
ACCIAIO TIPO B 450 C (SECONDO DM 14/01/2008)	
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIMENTO:	f _{yk} >=450 = 450 N/mm ²
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA:	f _{tk} >=540 = 540 N/mm ²
	(N/A) <= 1,15
	(N/A) <= 1,35
3) ALLUNGAMENTO:	(A _g) >= 7,5 %
DIAMETRO DEL MANICORO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDOLZIMENTO SENZA CRICCHE:	
	Ø < 10mm 4 #
	12 <= Ø <= 16 5 #
	16 <= Ø <= 25 8 #
	25 <= Ø <= 50 10 #
4) COPRIFORNO:	MINIMO 4 CM

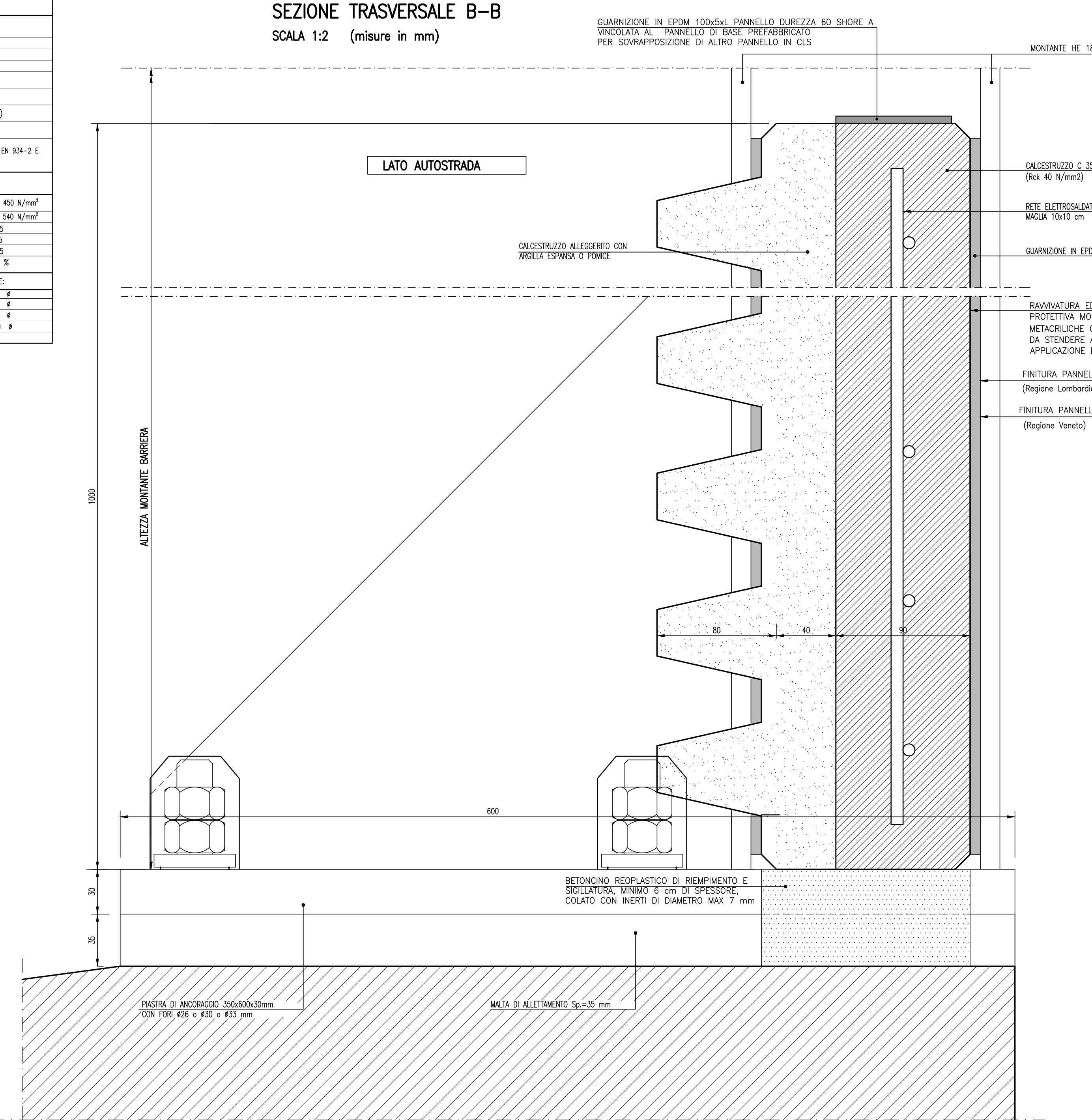
PRESCRIZIONI TECNICHE GUARNIZIONI

- GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE-PROPYLENE (EPDM) DA 60-70 SHORES:
- IL MATERIALE COSTITUENTE LE GUARNIZIONI DOVRA' RISPONDERE ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME DIN 53571 E DIN 53504, ED IN PARTICOLARE:
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20 °C >= 380 %
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A -20 °C >= 350 %
- RESISTENZA A ROTTURA A 20 °C >= 10 N/mm²

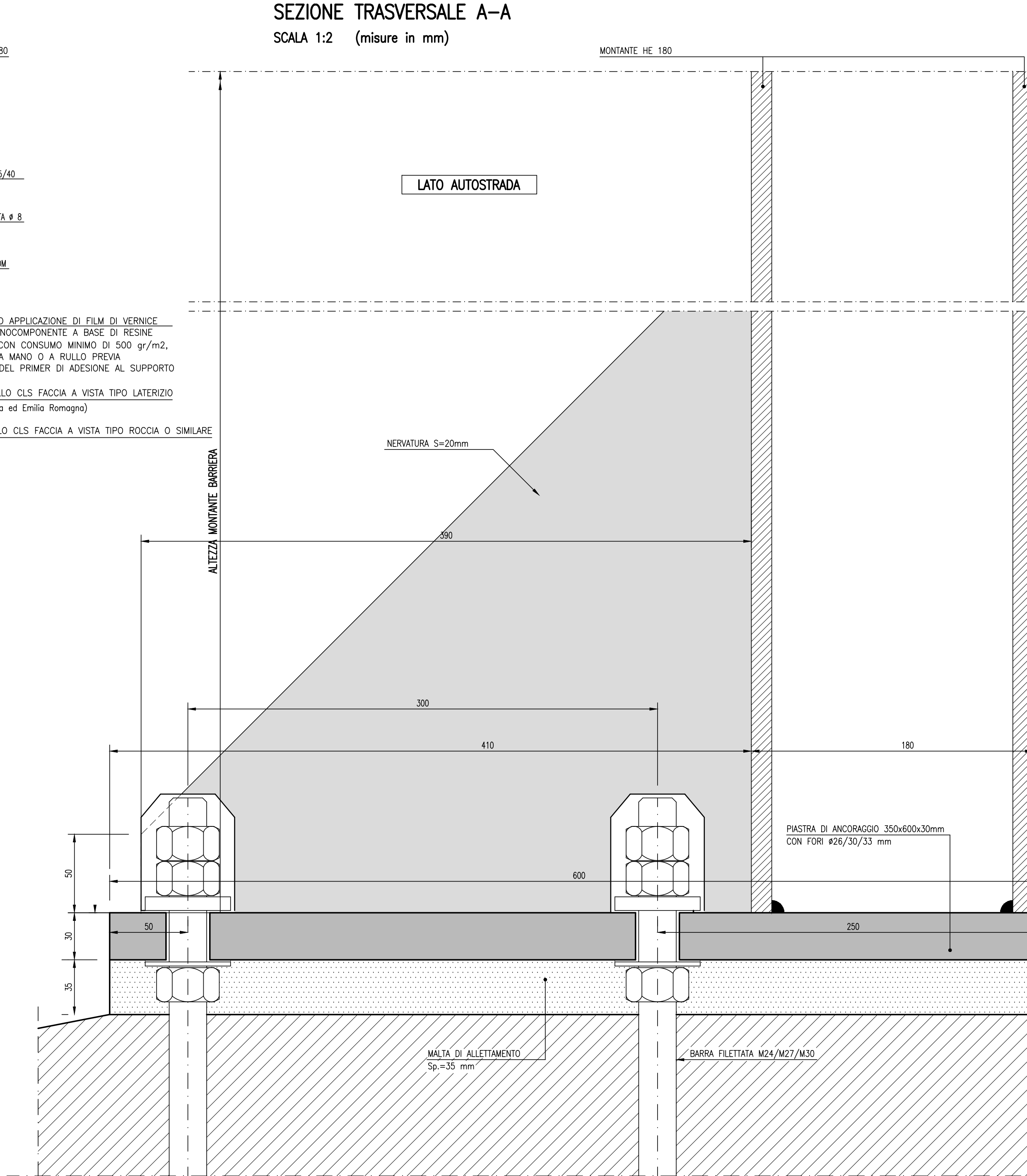
DIMENSIONE TIPO PANNELLO DI BASE



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:2 (misure in mm)

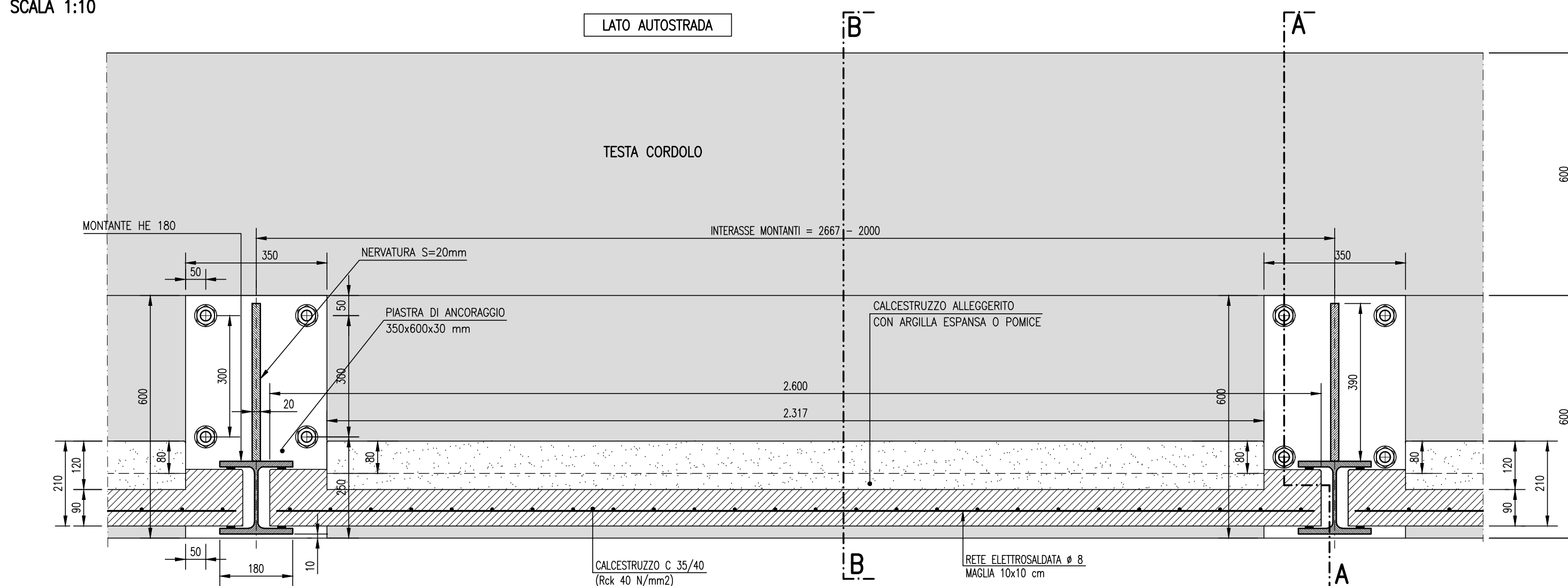


SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:2 (misure in mm)



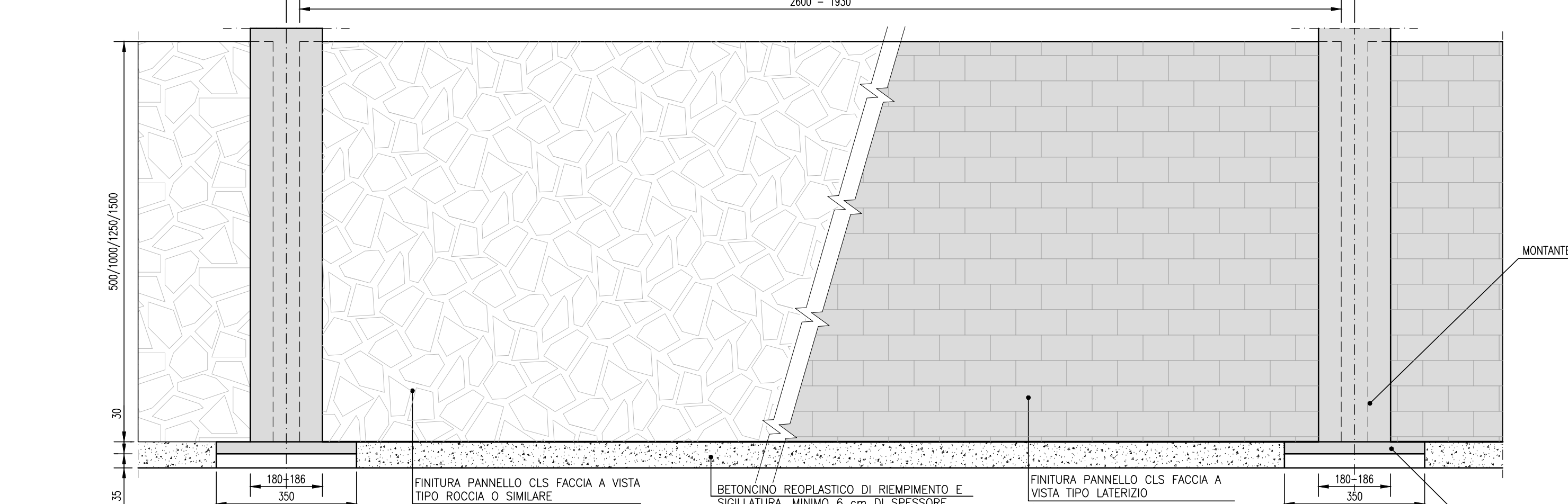
PIANTA PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA

SCALA 1:10



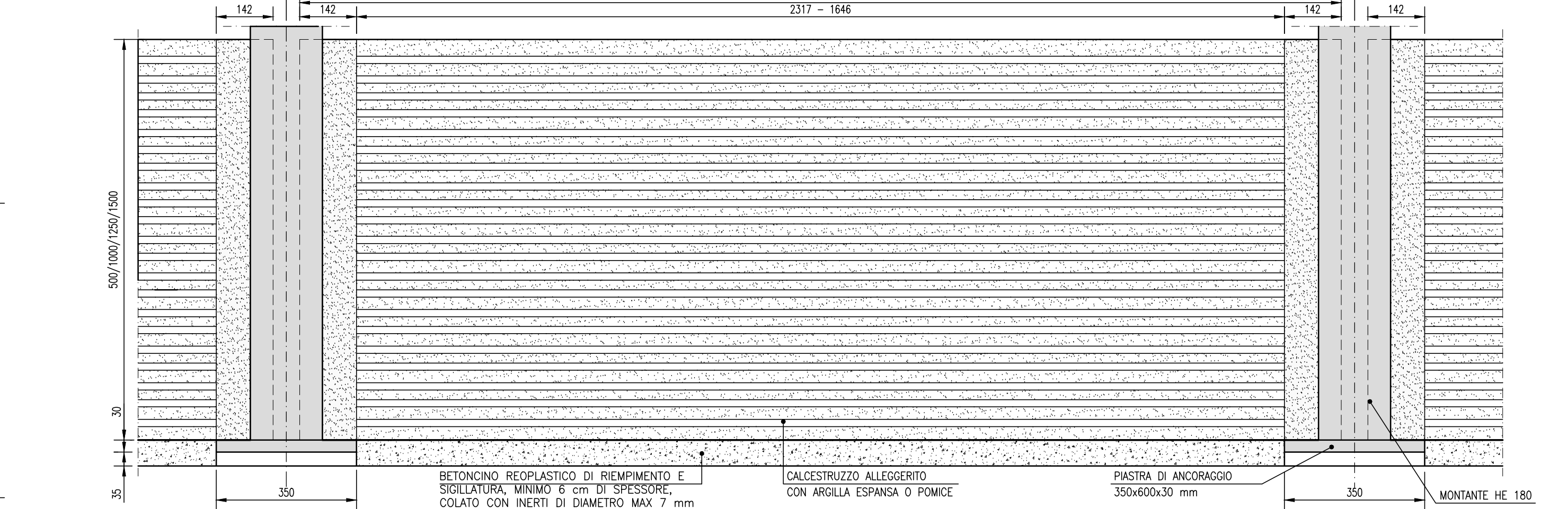
PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA - LATO ESTERNO

SCALA 1:10



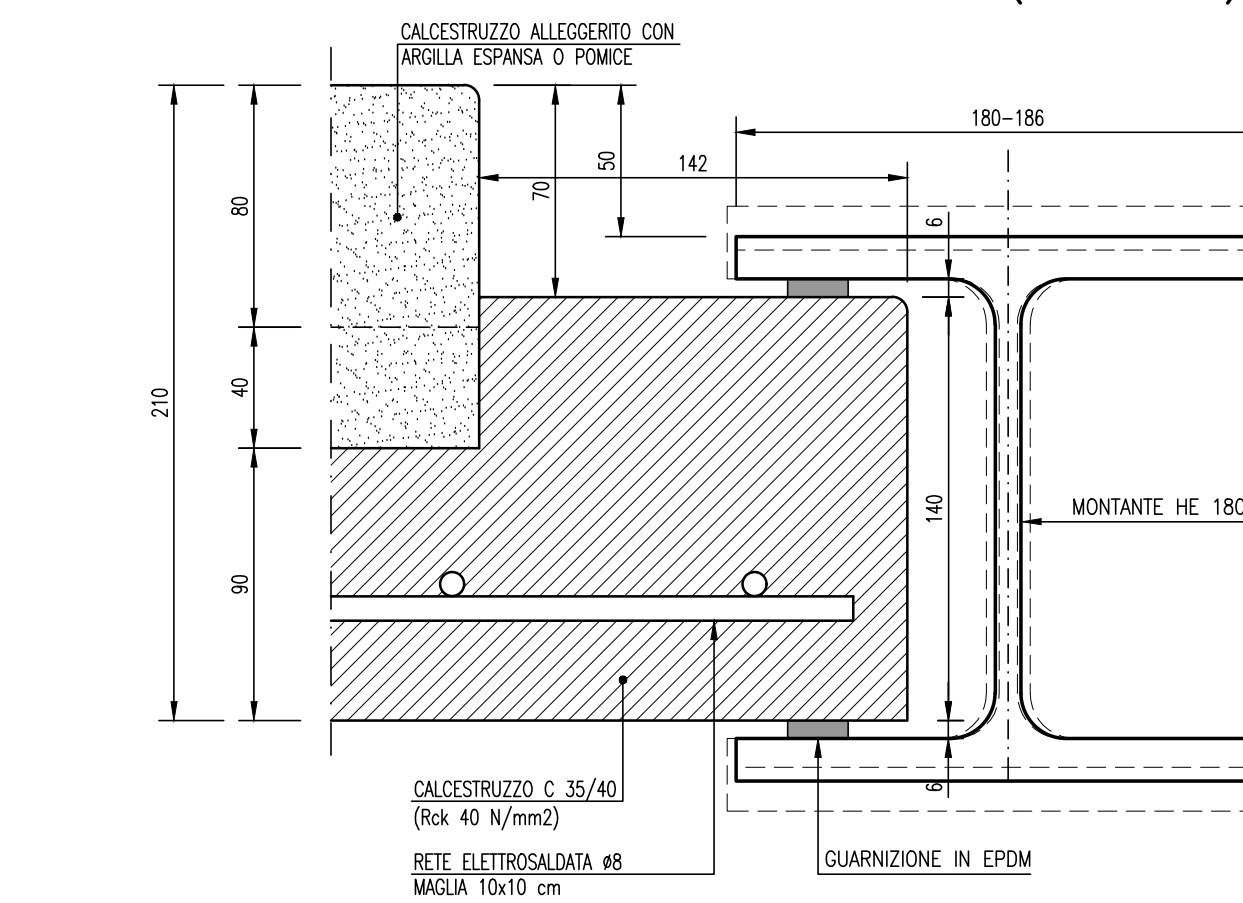
PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA - LATO AUTOSTRADA

SCALA 1:10



PARTICOLARE AGGANCI

SCALA 1:2.5 (misure in mm)



PANNELLO DI BASE PREFABBRICATO

- FINITURA A FRATTAZZO FINE.
- LATO ESTERNO REALIZZATO IN FASE DI GETTO CON FINITURA TIPO PIETRA O SIMILARE (Regione Veneto) O TIPO LATERIZIO (Regione Lombardia ed Emilia Romagna), DISEGNO A SCELTA DELLA D.L.
- SMUSSI SUGLI ANGOLI
- PREDISPOSIZIONE DI N° 2 GANCI SUPERIORI PER IL SOLLEVAMENTO
- PREVEDERE APPPOSITI CONNETTORI O ZANCHE DI ANCORAGGIO PER GARANTIRE LA PERFETTA ADESIONE DELLA PARTE FONOASSORBENTE ALLA PARTE IN CLS DEL PANNELLO
- ARMATURA CON RETE ELETTROSALDATA MINIMO Ø8 10x10 cm
- PER LIVELLETTA CON PENDENZA MAGGIORE 1,5% CALCOLARE FORMA TRAPEZIA DEL PANNELLO AL FINE DI AVERE SEMPRE IL LATO SUPERIORE ORIZZONTALE E QUELLO INFERIORE PARALLELO ALLA LIVELLETTA

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarele Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.2.3.1	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Pannelli antirumore Calcestruzzo

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	M. BRUGNOLLI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott.ing. CARLO COSTA
N° 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN