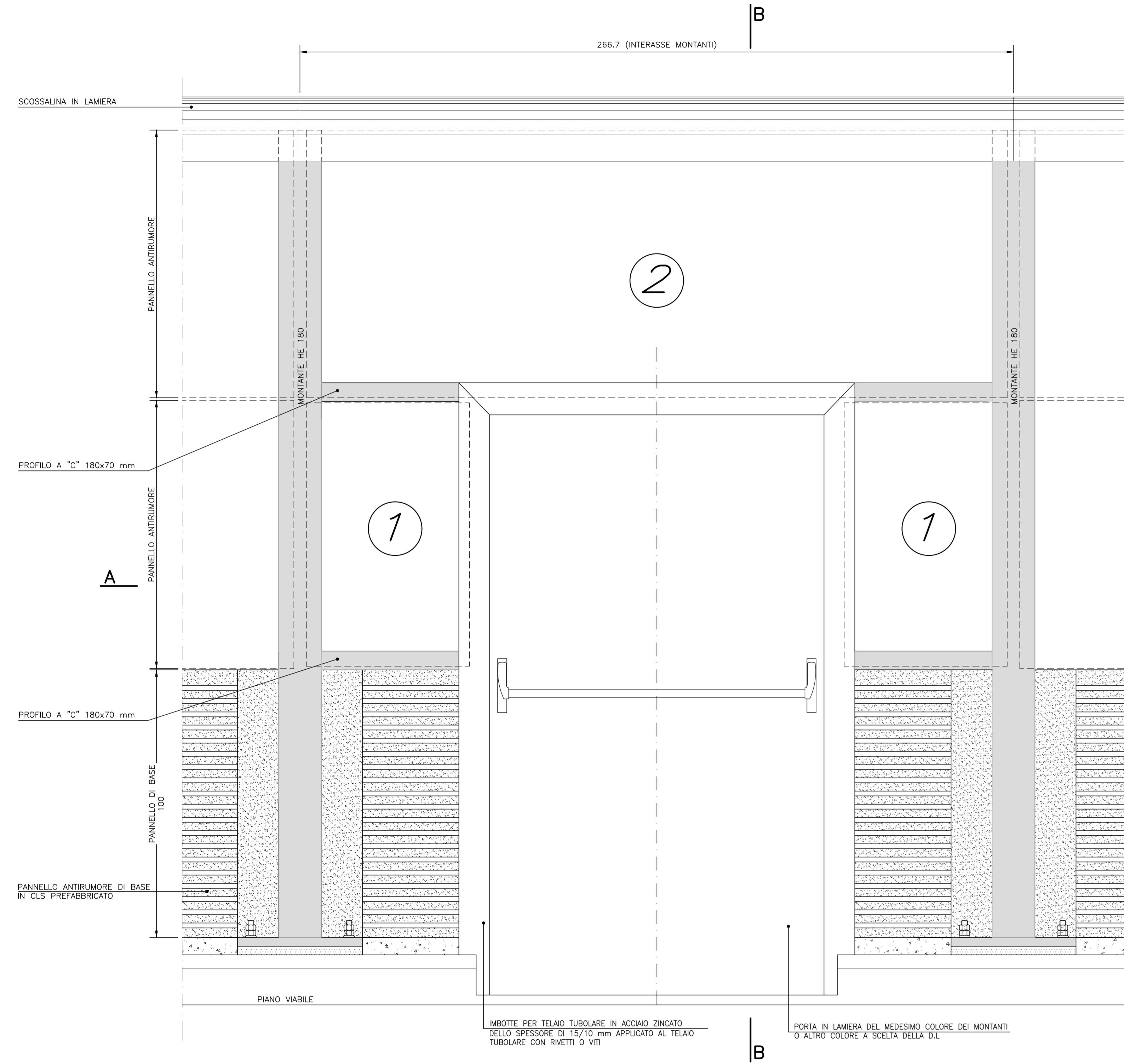
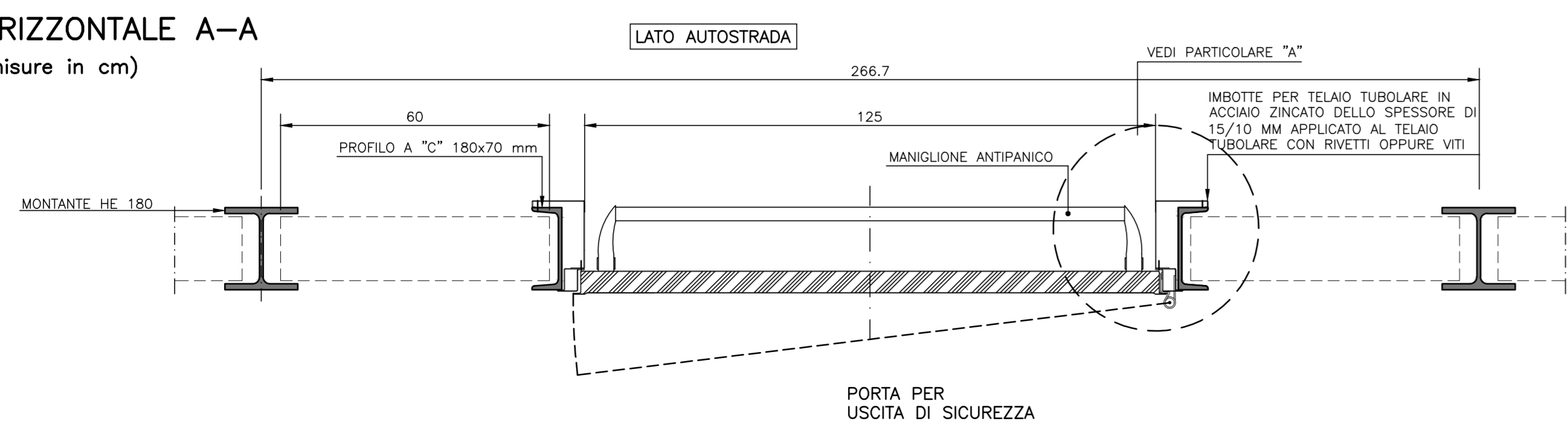


**PROSPETTO USCITA DI SICUREZZA**  
SCALA 1:10 (misure in cm) H BARRIERA NON INDICATIVA

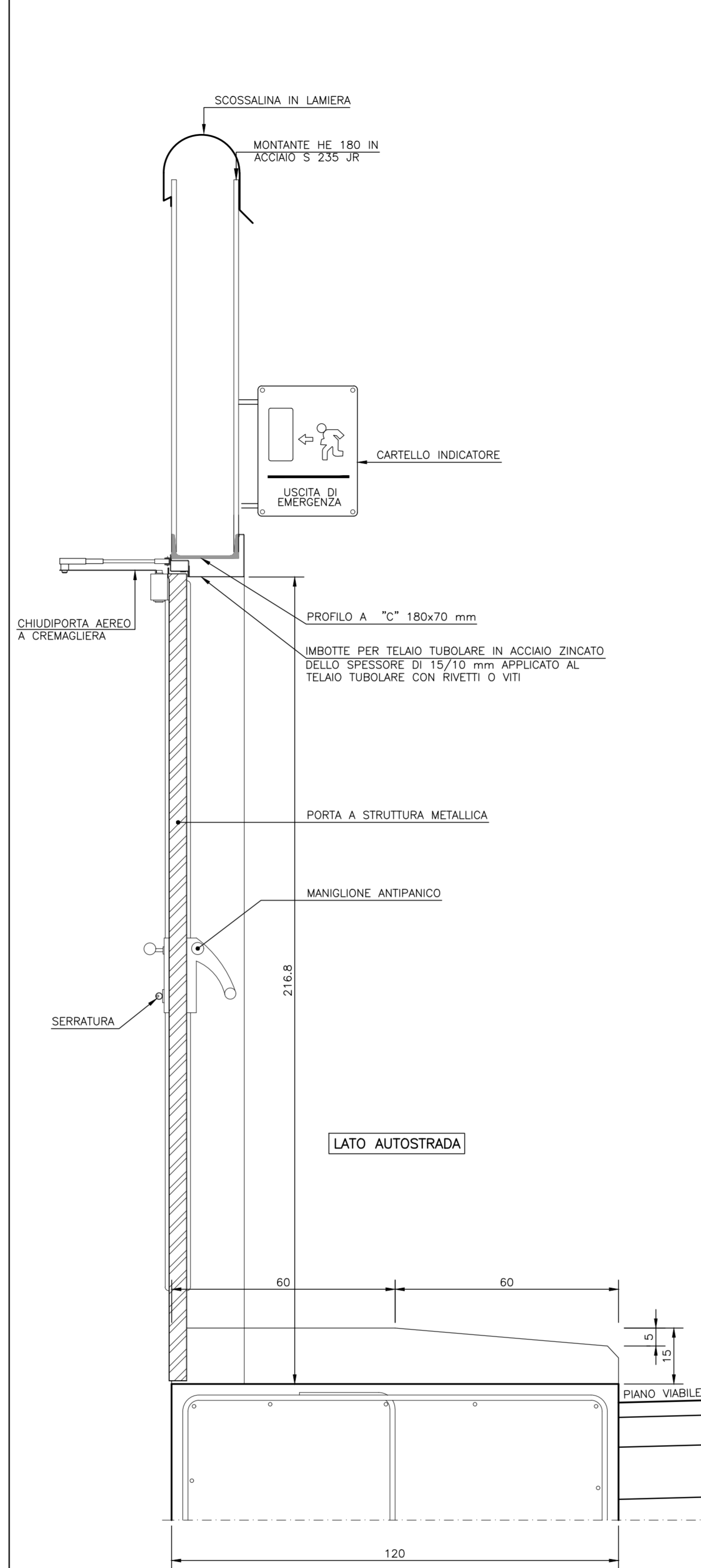


**NOTA:**  
LE PORTE DEVONO ESSERE ATTREZZATE CON MECCANISMI DI AUTOCHIUSURA E GUARNIZIONI CHE EVITINO L'ECESSIVA DISPERSIONE SONORA ATTRAVERSO LE FESSURE.  
TUTTI I CARONI, I MECCANISMI DI CHIUSURA E LE SERRATURE DEVONO ESSERE PROGETTATI PER RICHIEDERE UNA MANUTENZIONE MINIMA E PER RIMANERE OPERATIVI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE.

**SEZIONE ORIZZONTALE A-A**  
SCALA 1:10 (misure in cm)

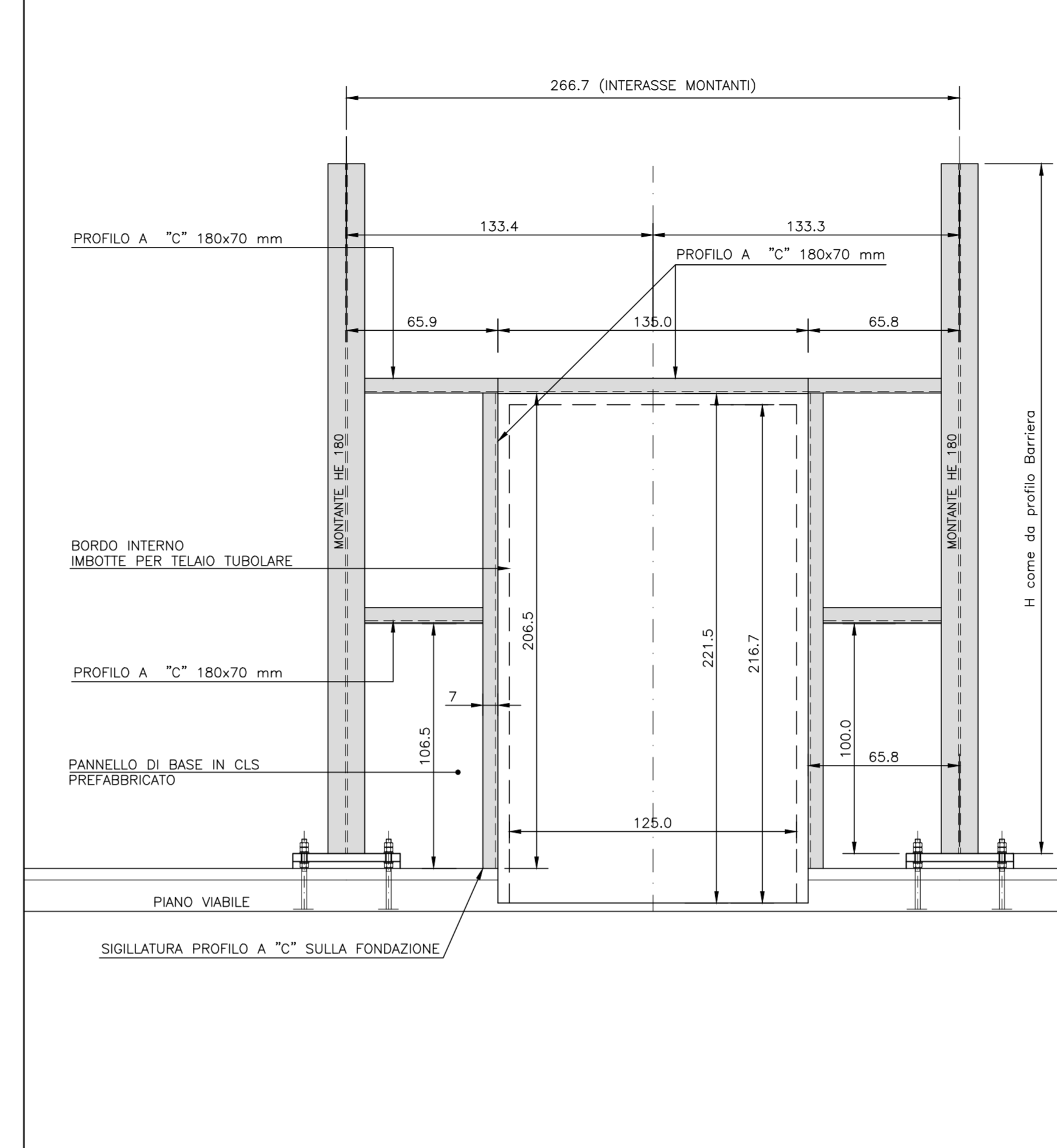


**SEZIONE VERTICALE B-B**  
SCALA 1:10 (misure in cm)

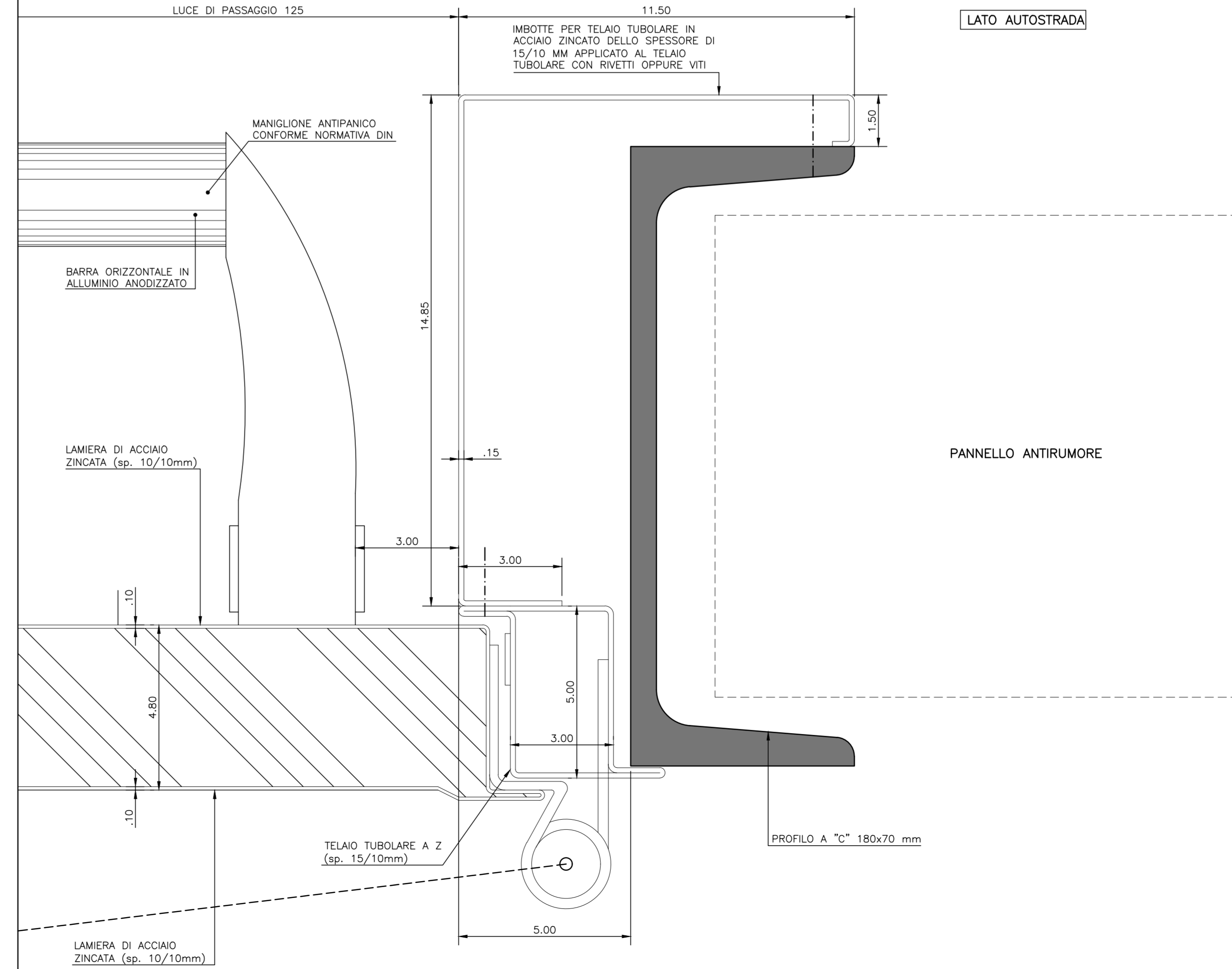


**NOTA:**  
TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI COSTITUENTI L'USCITA DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN ACCIAIO S 235 JR, ZINCATI A CALDO (SPESSORE MINIMO SECONDO PROSPETTO 2 NORMA UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PROCEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPESSORE MINIMO VERNICIATURA 70 MICRON)

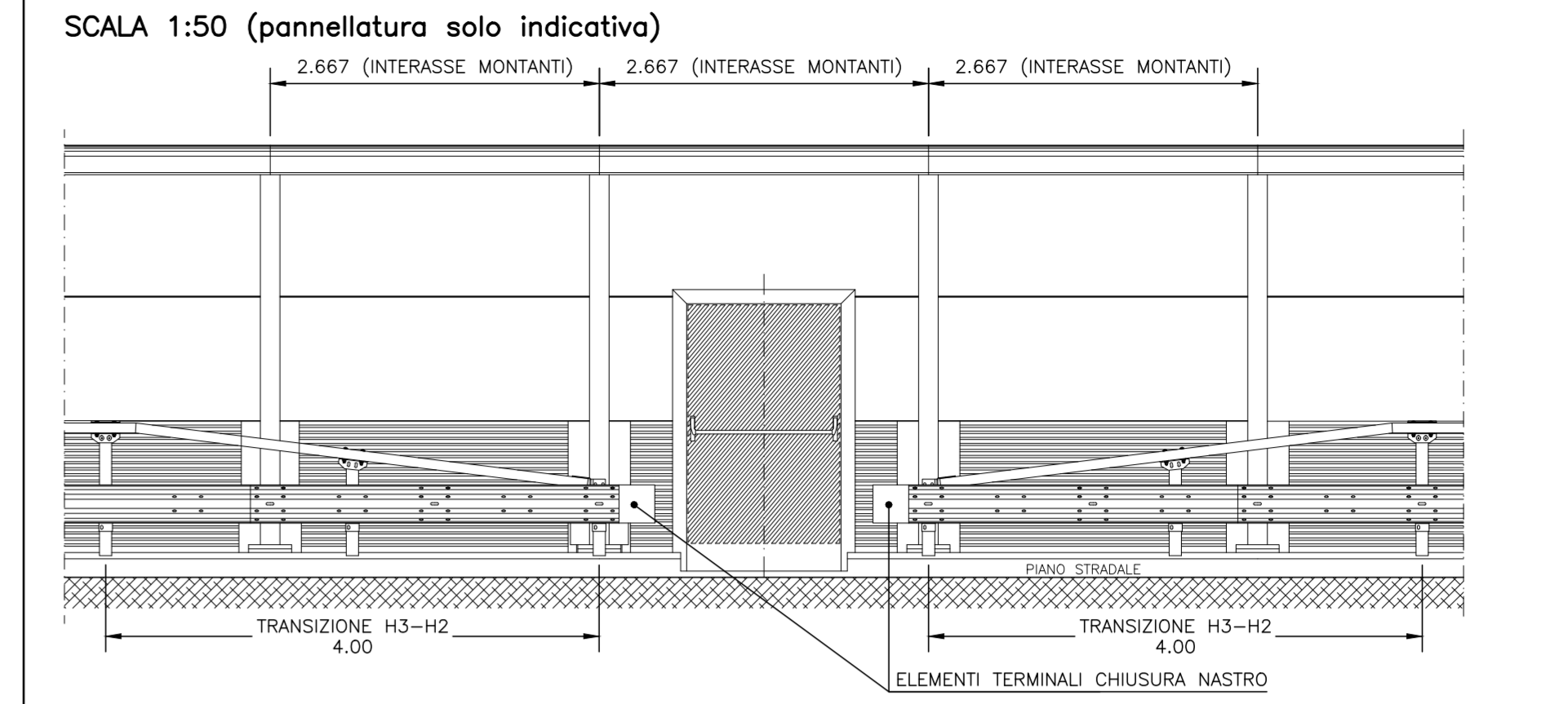
**PROSPETTO CARPENTERIA PER PORTA USCITA DI SICUREZZA**  
SCALA 1:20 (misure in cm)



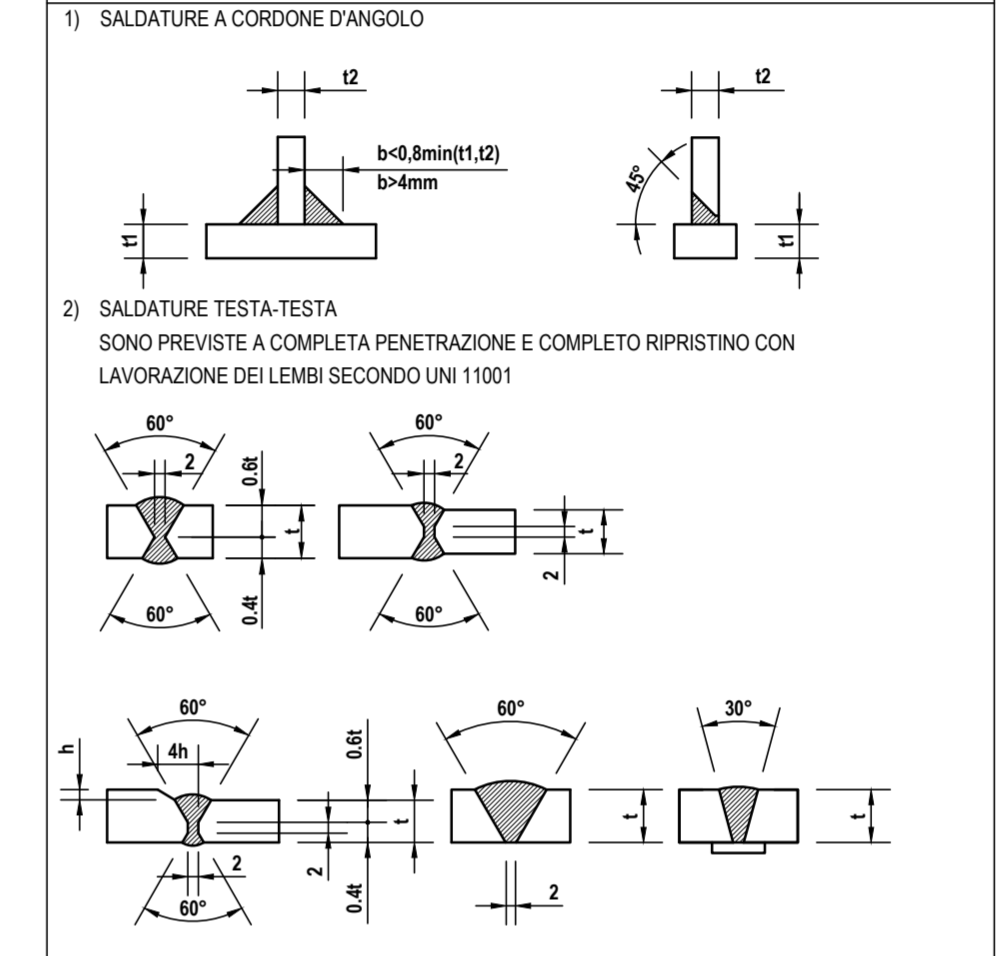
**PARTICOLARE "A" SCALA 1:1 (misure in cm)**



**PROSPETTO D'INSIEME USCITA DI SICUREZZA**



**PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE**



**TIPOLOGIA PANNELLI SPECIALI PER PORTA**

PANNELLO DI BASE		PANNELLO 1	
H (cm)	L (cm)	H (cm)	L (cm)
100	2x60	100	2x60

Dimensioni indipendenti dall'altezza della barriera. I materiali sono definiti dal prospetto della singola barriera così come le dimensioni dei pannelli tipo 2.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**B** LOTTO 3 - da Nogarele Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE  
Disegni tipologici  
Particolari uscite di sicurezza  
Particolari porta parallela alla carreggiata

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	M. BRIGNOLLI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					
DIREZIONE TECNICA GENERALE			ING. CARLA COSTA		