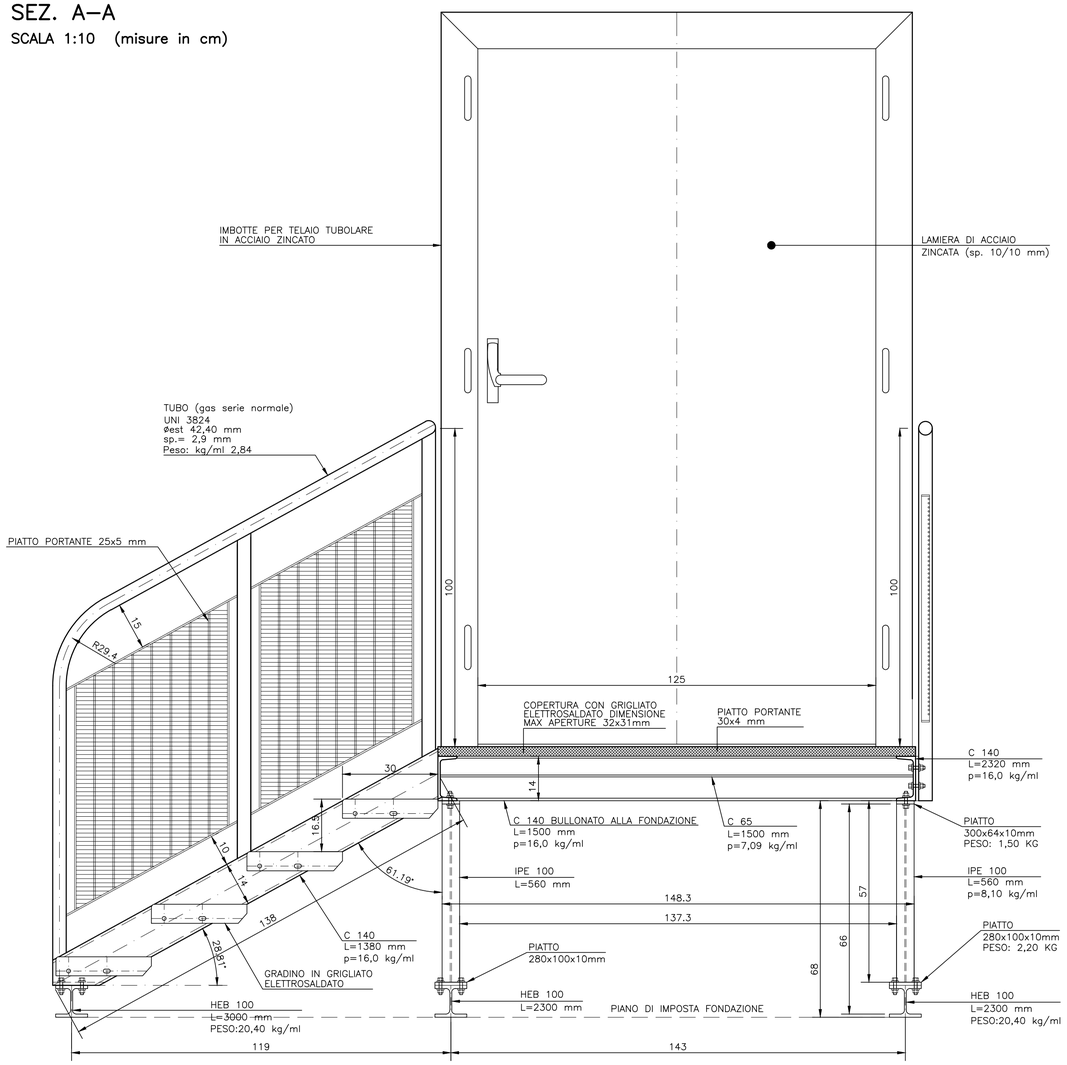
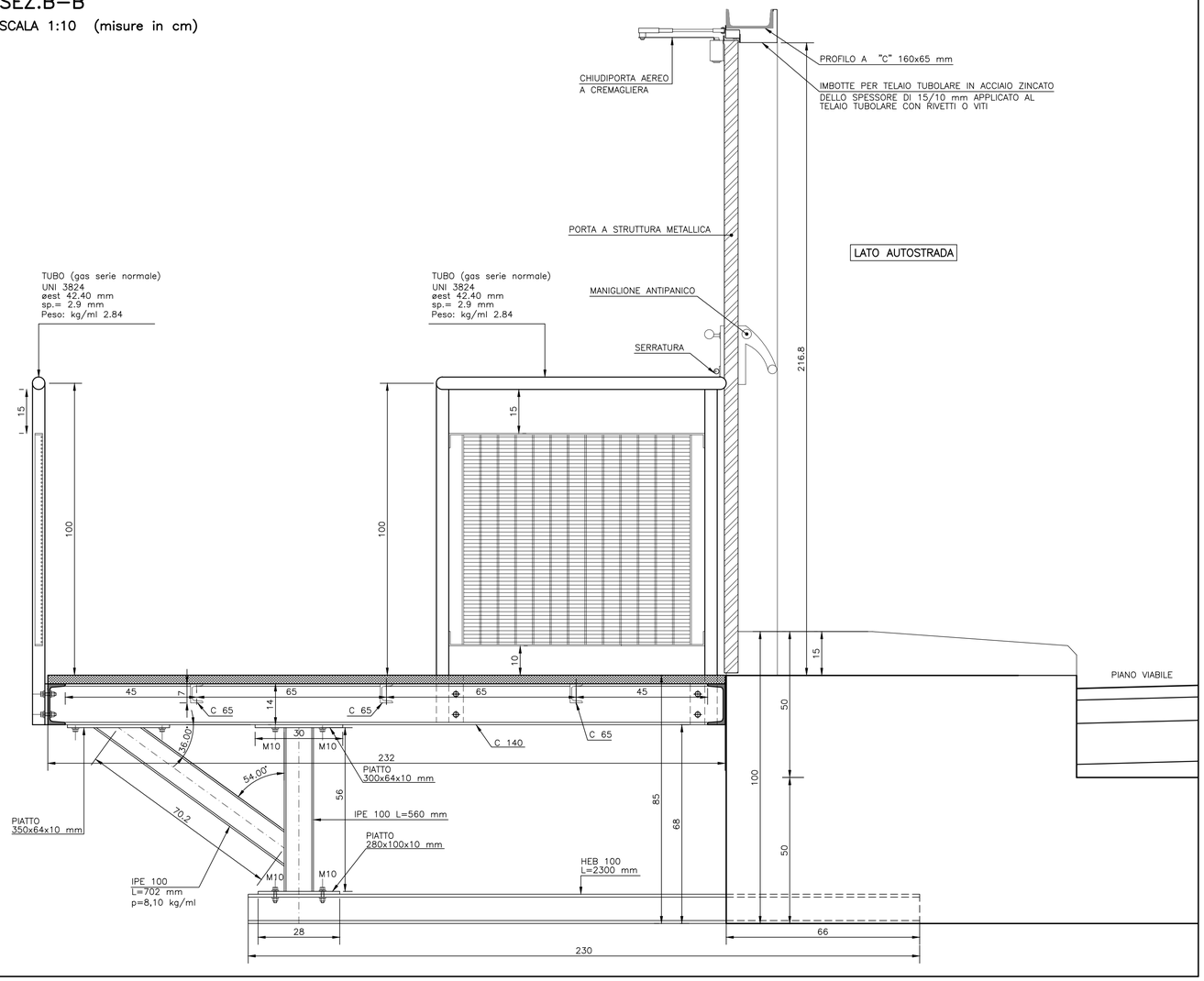
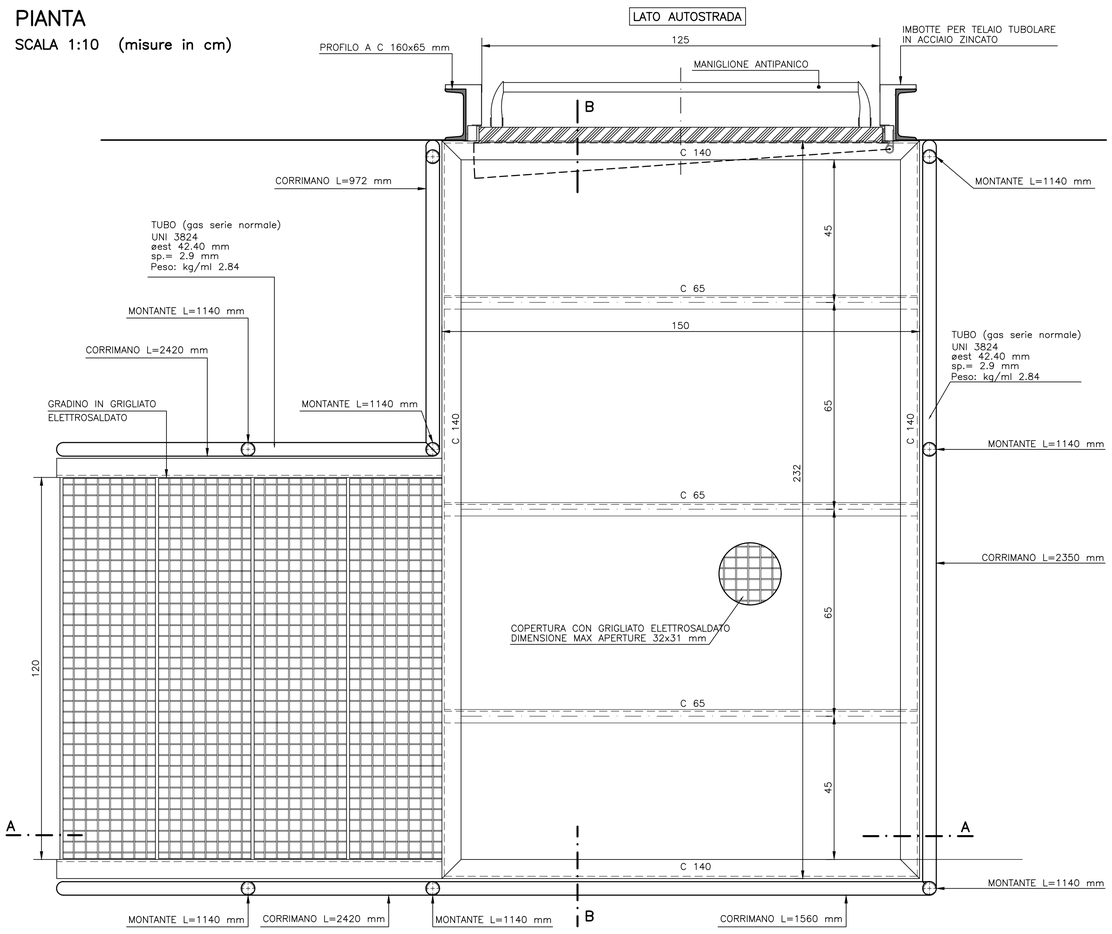
SEZ. A–A
SCALA 1:10 (misure in cm)



SEZ.B–B
SCALA 1:10 (misure in cm)

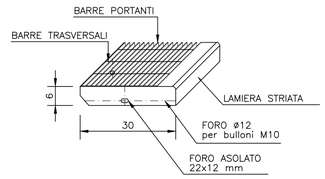


PIANTA
SCALA 1:10 (misure in cm)



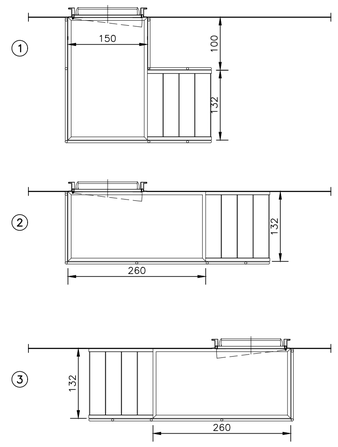
GRADINO IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO
SCALA 1:10 (misure in cm)

BARRE PORTANTI PIANE
ANGOLARE ROMPIVISUALE (lamiera striata)
ZINCATO A CALDO
PREDISPOSIZIONE PER BULLONATURA



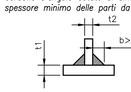
MAGLIA: 15 x 76 mm
BARRE PORTANTI: 25 x 2 mm
DIMENSIONI 1200 x 300 mm

SISTEMI DI REALIZZAZIONE ALTERNATIVI

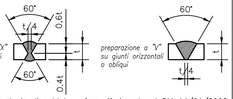


PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE

Saldature:
1) saldature a cordone d'angolo dotate di dimensione "b" pari a 0,8 volte lo spessore minimo delle parti da collegare tra loro.



2) saldature testa–testa sono previste a completa penetrazione e completo ripristino con con lavorazione dei lembi secondo UNI11001



3) Per altre tipologie di saldatura fare riferimento al DM 14/01/2008

GRIGLIATI:
GRIGLIATO A MAGLIA QUADRA IN ACCIAIO CON PIATTI PORTANTI E PIATTI DI COLLEGAMENTO UNIONI ELETTROSALDATE; PROTEZIONE ANTICORROSIVA MEDIANTE ZINCATURA A CALDO

NOTA:
TUTTE LE SALDATURE CON CORDONI D'ANGOLO DEVONO AVERE LA SEZIONE RESISTENTE PARI ALLO ALLO 0,7 DELLO SPESSORE MINIMO DA COLLEGARE

BULLONI AD ALTA RESISTENZA A SERRAGGIO CONTROLLATO SECONDO DM 14/01/2008 UNI EN 14399 E MARCATI CE, DIAMETRO 10 MM VITE CLASSE 8.8 DADO CLASSE 6S

TUTTI GLI ELEMENTI COSTITUENTI IL PIANEROTTOLO E LA SCALA DOVRANNO ESSERE IN ACCIAIO S235 JR ZINCATI A CALDO (sp. minimo 70 micron)

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.2.4.3	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Particolari uscite di sicurezza Particolari pianerottolo

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. BRUGNOLI	M. TAMANINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO COSTA
Nr. 691
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN