

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**

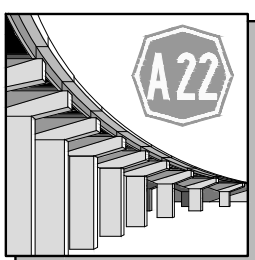
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

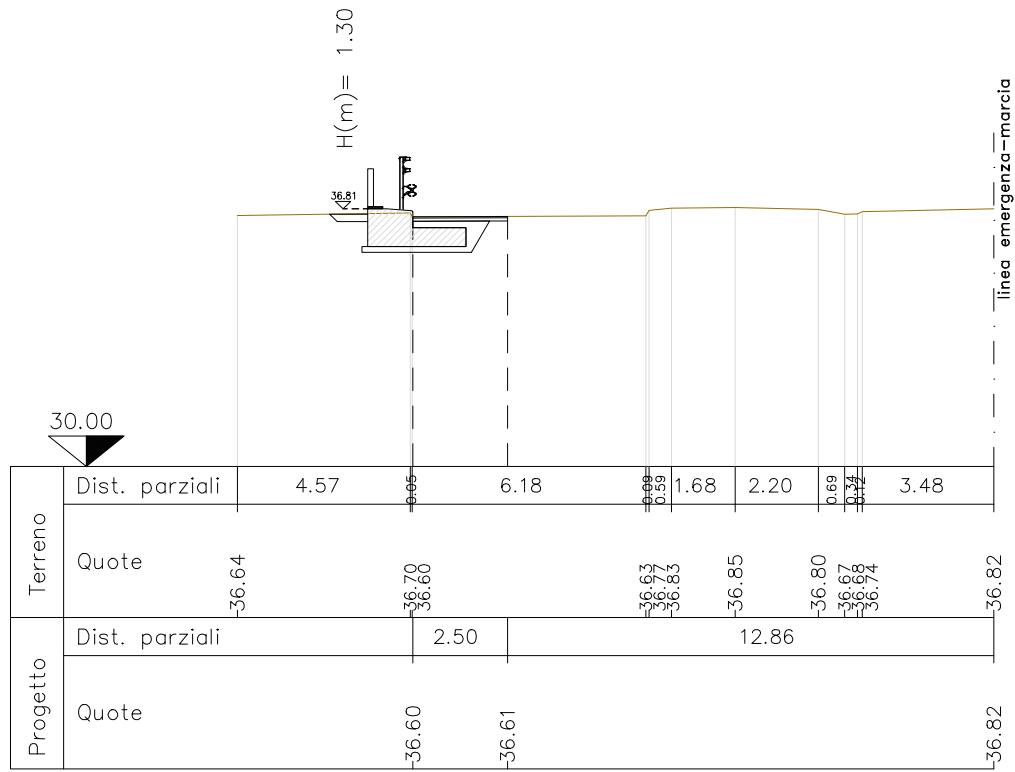
PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO  
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE  
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

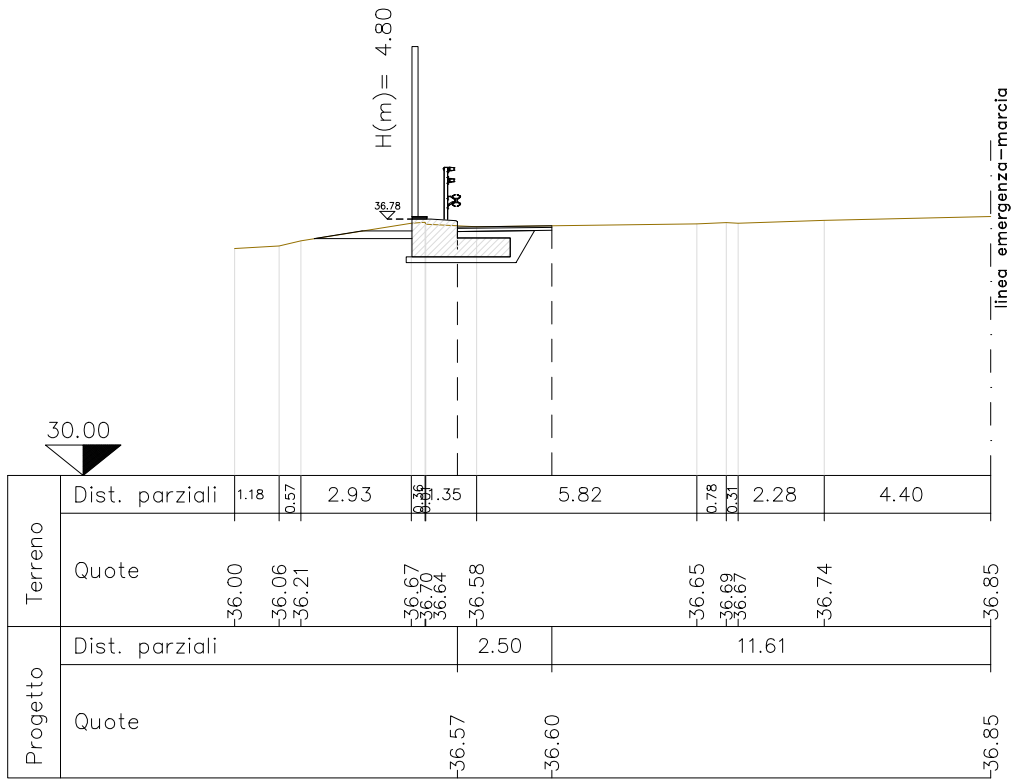
|          |   |
|----------|---|
| <b>B</b> | <b>LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)</b>  |
| 7.3.24.3 | INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE<br>Barriere in carreggiata nord<br>Barriera B309+179N da km 309+179 a km 309+394<br>Sezioni trasversali scala 1:200 |

|                                   |           |   |   |              |   |
|-----------------------------------|-----------|---|---|--------------|---|
| 0                                 | MAR. 2021 | EMISSIONE   | A. SARZI                                  | M. BRUGNOLLI | C. COSTA  |
| REVISIONE:                        | DATA:     | DESCRIZIONE:  | REDAZIONE:                                | VERIFICA:    | APPROVAZIONE:   |
| DATA PROGETTO:<br><br>LUGLIO 2009 |           |  | <b>DIREZIONE<br/>TECNICA<br/>GENERALE</b> |              | IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:<br><br> |
| NUMERO PROGETTO:<br><br>31/09     |           |   |   |              |   |

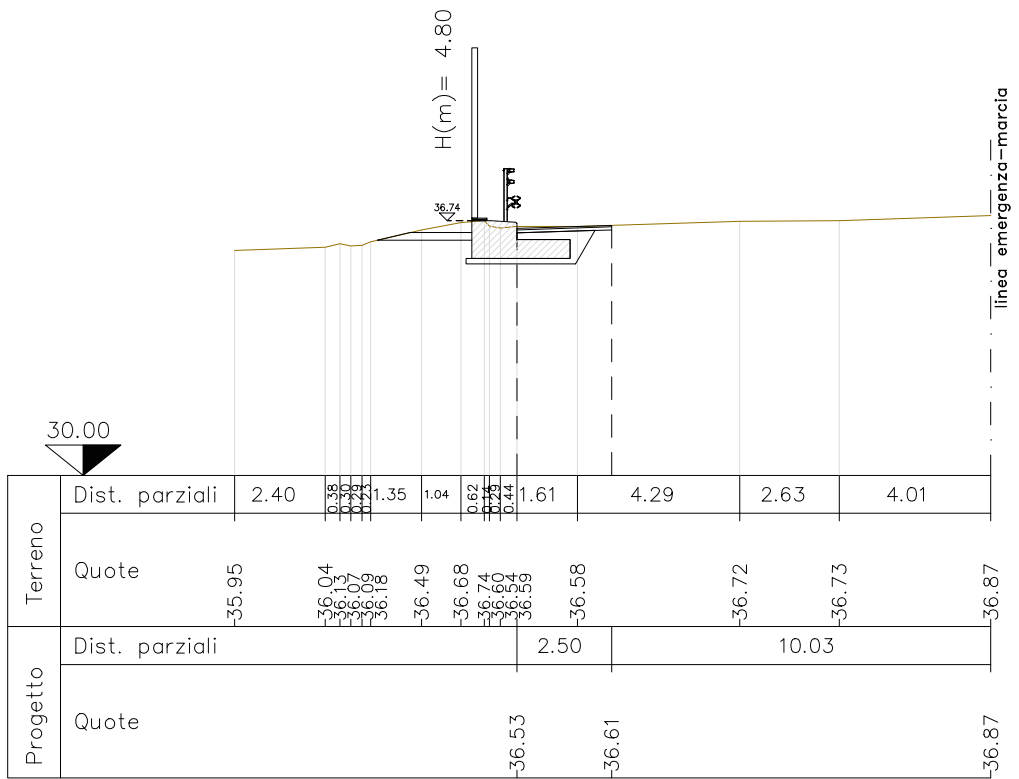
INIZIO TRATTO IN COMUNE CON  
 ADEGUAMENTO PISTA  
 scala 1:200

|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+179 |
| Dist. Progr. (m)   | 0.00       |
| Dist. Parziale (m) | 0.00       |





|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+192 |
| Dist. Progr. (m)   | 13.14      |
| Dist. Parziale (m) | 13.14      |

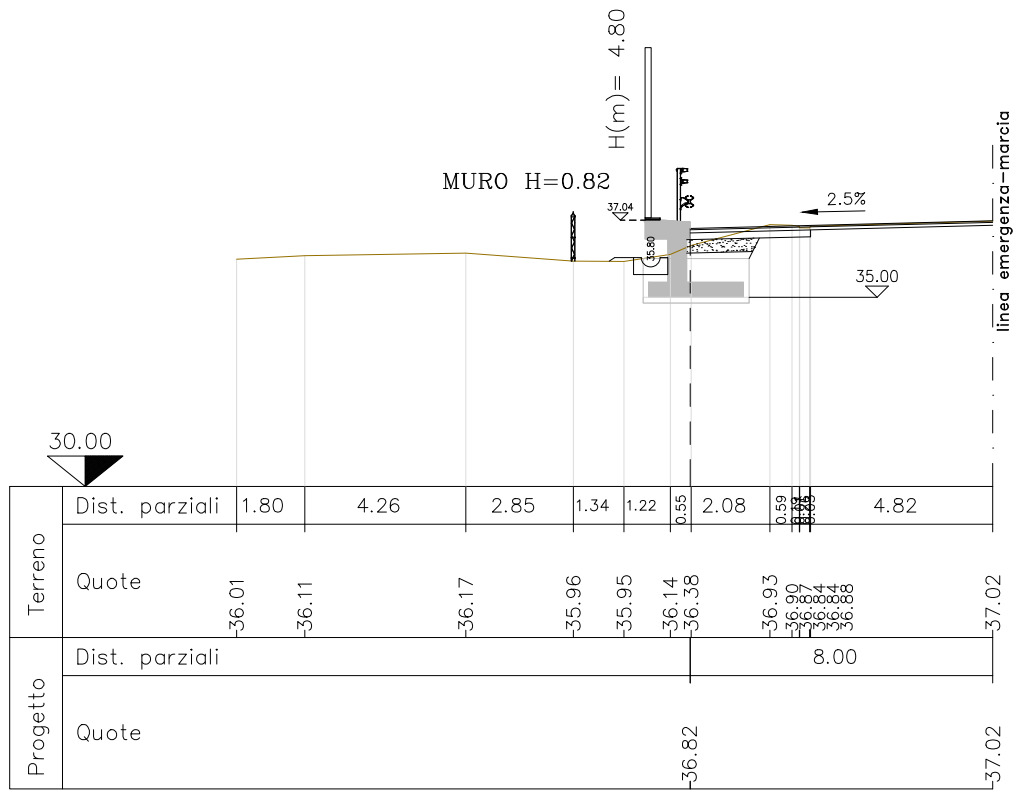


|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+200 |
| Dist. Progr. (m)   | 20.86      |
| Dist. Parziale (m) | 7.72       |



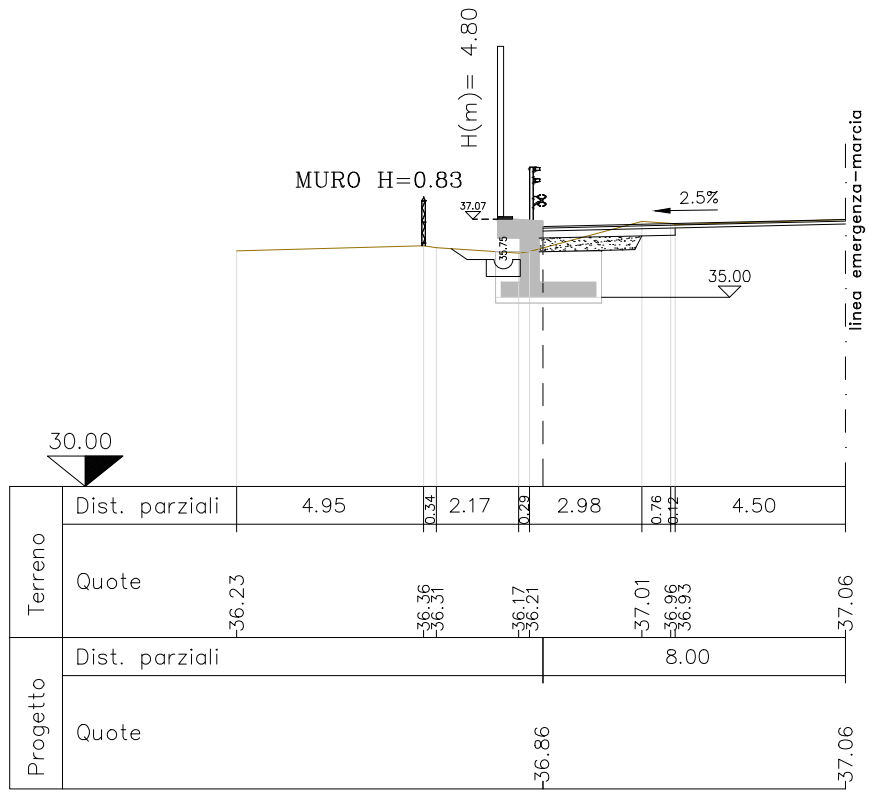


|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+225 |
| Dist. Progr. (m)   | 45.48      |
| Dist. Parziale (m) | 5.81       |

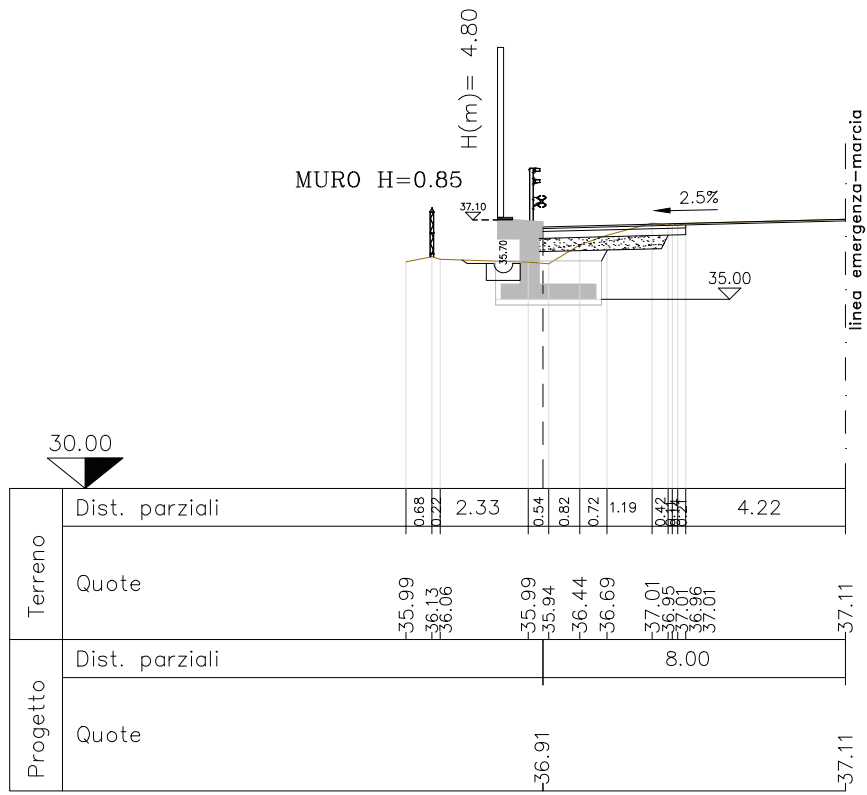


|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+250 |
| Dist. Progr. (m)   | 70.86      |
| Dist. Parziale (m) | 25.37      |

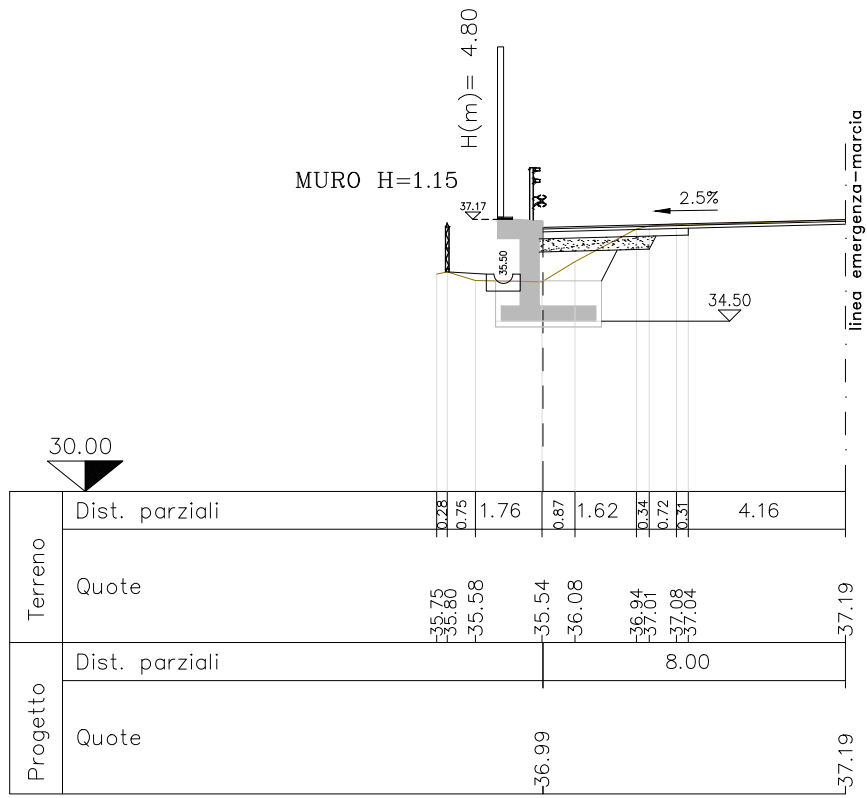
|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+261 |
| Dist. Progr. (m)   | 82.19      |
| Dist. Parziale (m) | 11.34      |





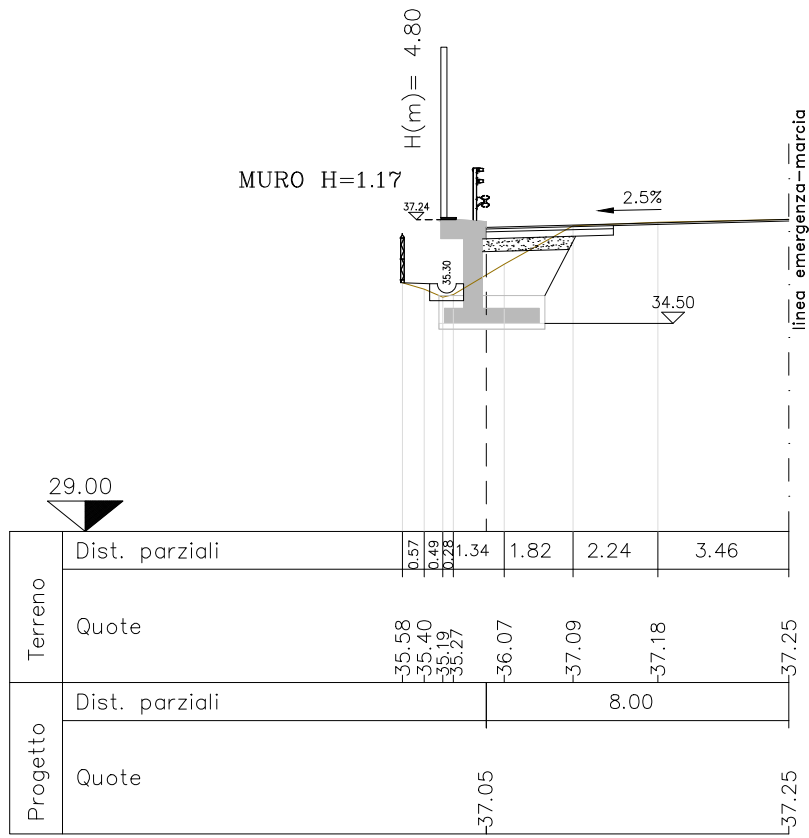


|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+275 |
| Dist. Progr. (m)   | 95.86      |
| Dist. Parziale (m) | 13.66      |

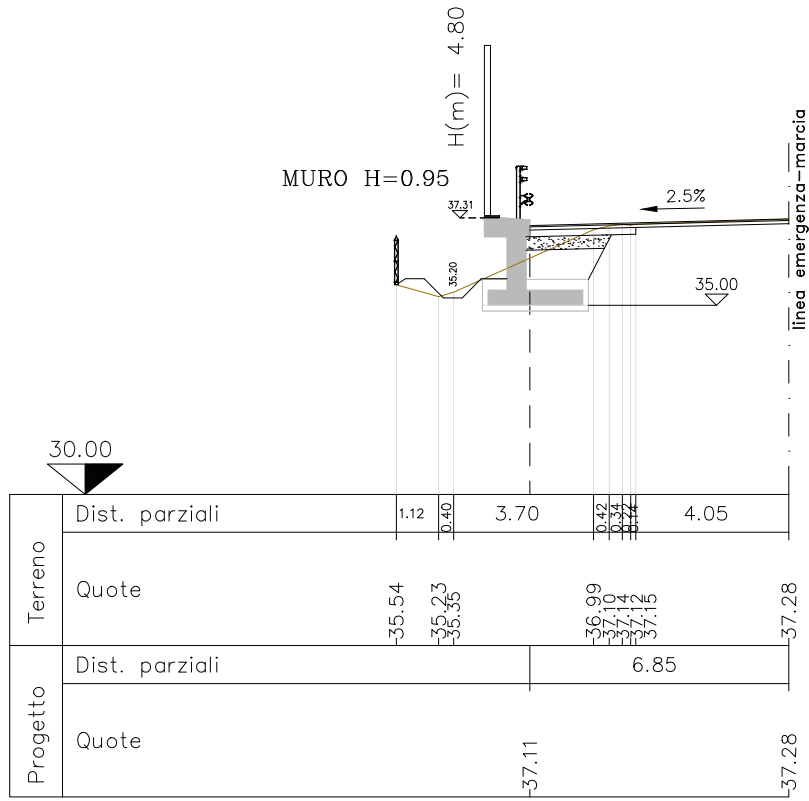


|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+300 |
| Dist. Progr. (m)   | 120.86     |
| Dist. Parziale (m) | 25.00      |

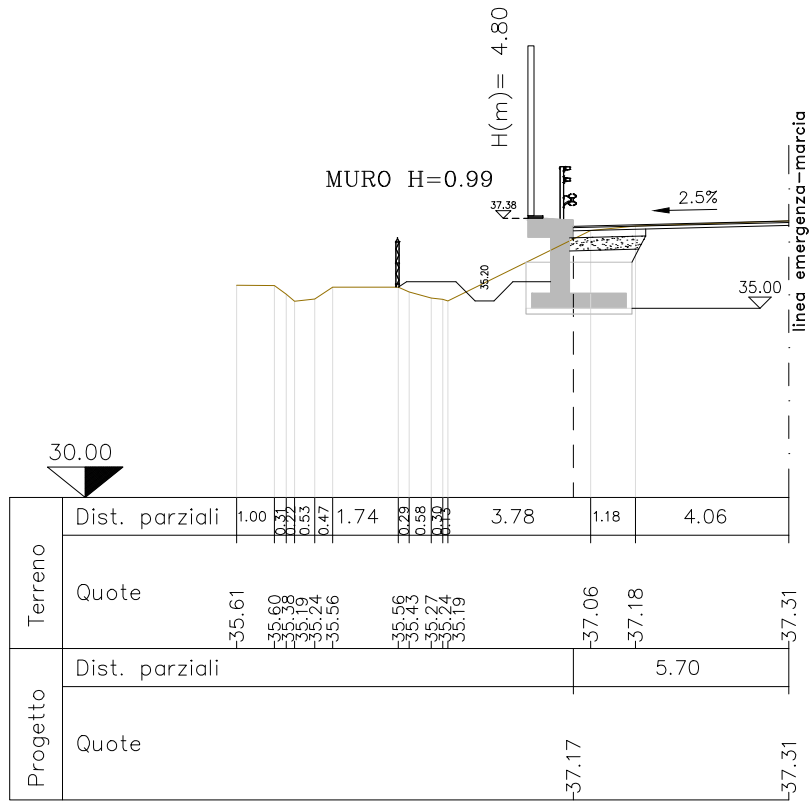
|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+325 |
| Dist. Progr. (m)   | 145.86     |
| Dist. Parziale (m) | 25.00      |

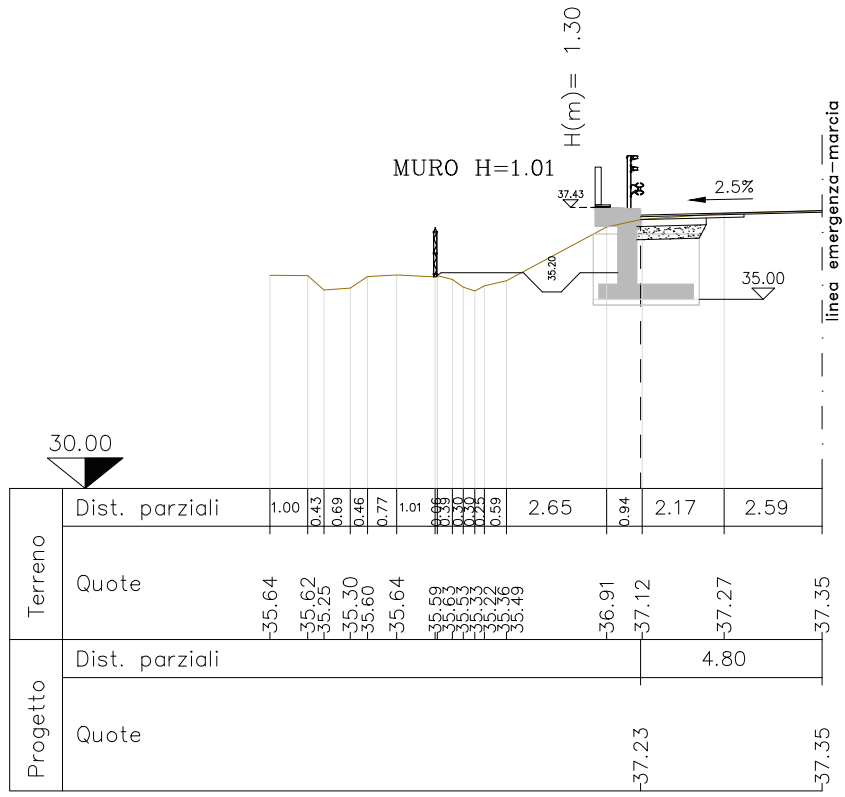


|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+350 |
| Dist. Progr. (m)   | 170.86     |
| Dist. Parziale (m) | 25.00      |



|                    |            |
|--------------------|------------|
| SEZIONE            | PN 309+375 |
| Dist. Progr. (m)   | 195.86     |
| Dist. Parziale (m) | 25.00      |





SEZIONE PN 309+394

Dist. Progr. (m) 215.30

Dist. Parziale (m) 19.44