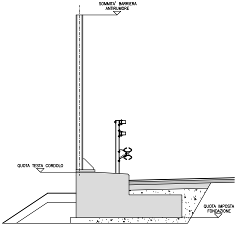
LEGENDA PANNELLI

🟦	PANNELLI IN METACRILATO
🟫	PANNELLI IN LEGNO
🟦	PANNELLI IN POLICARBONATO
⬜	PANNELLI IN ALLUMINIO
▨	PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

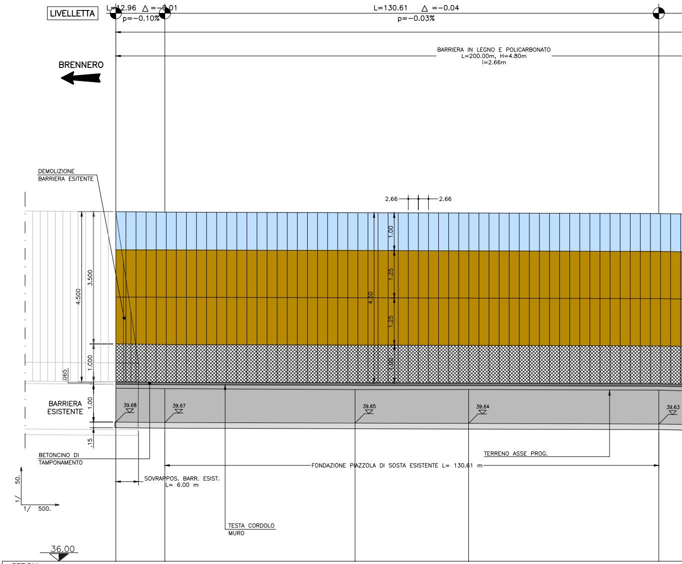
FONDAZIONE TIPO SCALA 1:10



SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
QUOTA TESTA CORDOLO
QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA LUNGHEZZE 1:500
SCALA ALTEZZE 1:50



LIVELLETTA
L=12.96 △ =−0.01
p=−0.10%
L=130.61 △ =−0.04
p=−0.03%
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=200.00m, H=4.80m
i=2.66m
BRENNERO
DEMOLIZIONE
BARRIERA ESITENTE
2.66
2.66
4.500
3.500
1.000
.065
1.00
.15
1.00
1.25
1.25
1.00
4.50
BARRIERA
ESISTENTE
39.68
39.67
39.65
39.64
39.63
BETONCINO DI
TAMPONAMENTO
TERRENO ASSE PROG.
FONDAZIONE PIAZZOLA DI SOSTA ESISTENTE L= 130.61 m
SOVRAPPOS. BARR. ESIST.
L= 6.00 m
TESTA CORDOLO
MURO
1/ 50.
1/ 500.
36.00

SEZIONI	BN310+258.08		BN310+270.93		BN310+320.62		BN310+350.32		BN310+400
QUOTE PROGETTO	40.68		40.67		40.65		40.64		40.63
QUOTE TERRENO	40.58		40.56		40.54		40.54		40.53
DISTANZE PARZIALI		12.96		50.30		30.01		50.30	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		12.96		63.26		93.27		143.57

B-7-3-25-2_Profilo_B310+258N.dwg A22_3corsia.ctb

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO — TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.3.25.2	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata nord Barriera B310+258N da km 310+258 a km 311+559 Profilo longitudinale scala 1:50/1:500

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

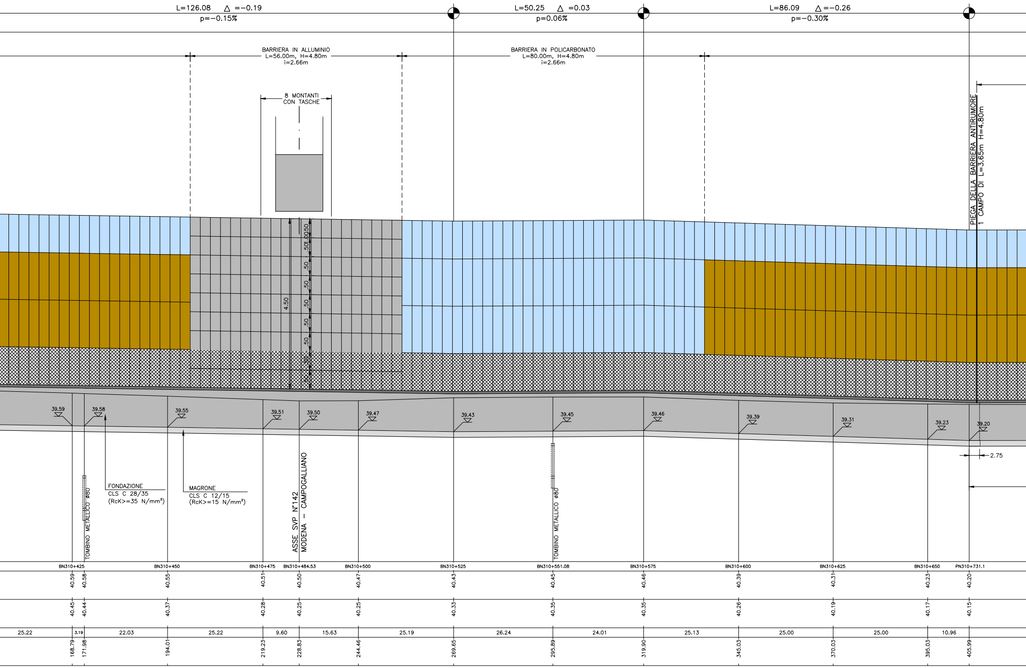
NUMERO PROGETTO:
31/09

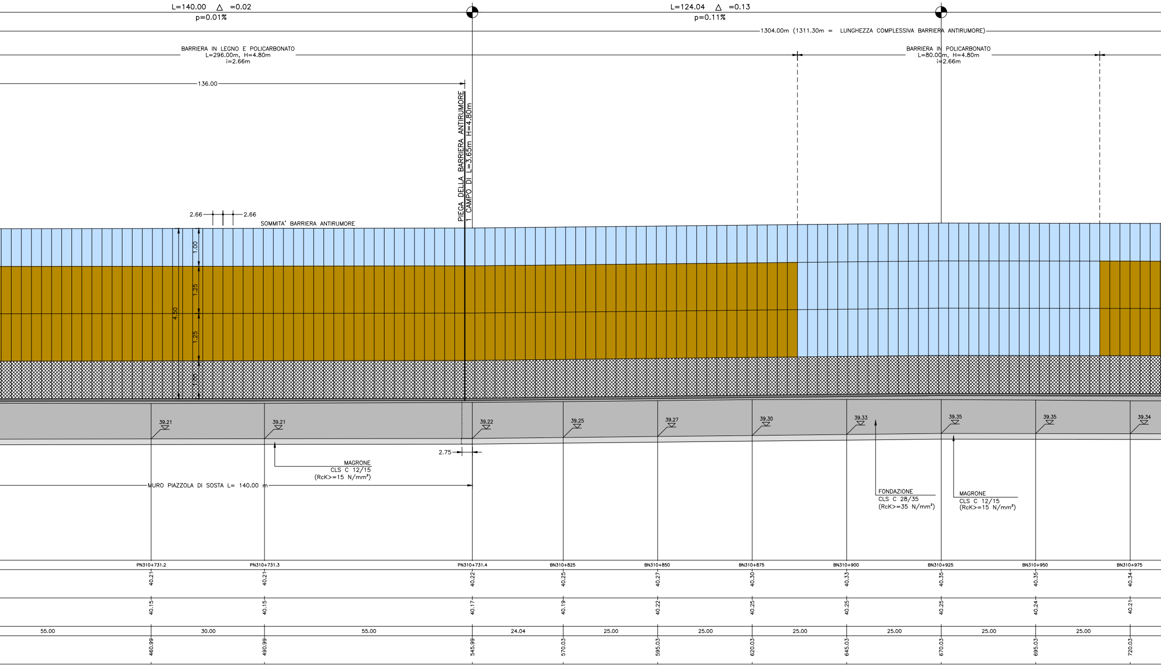
DIREZIONE TECNICA GENERALE

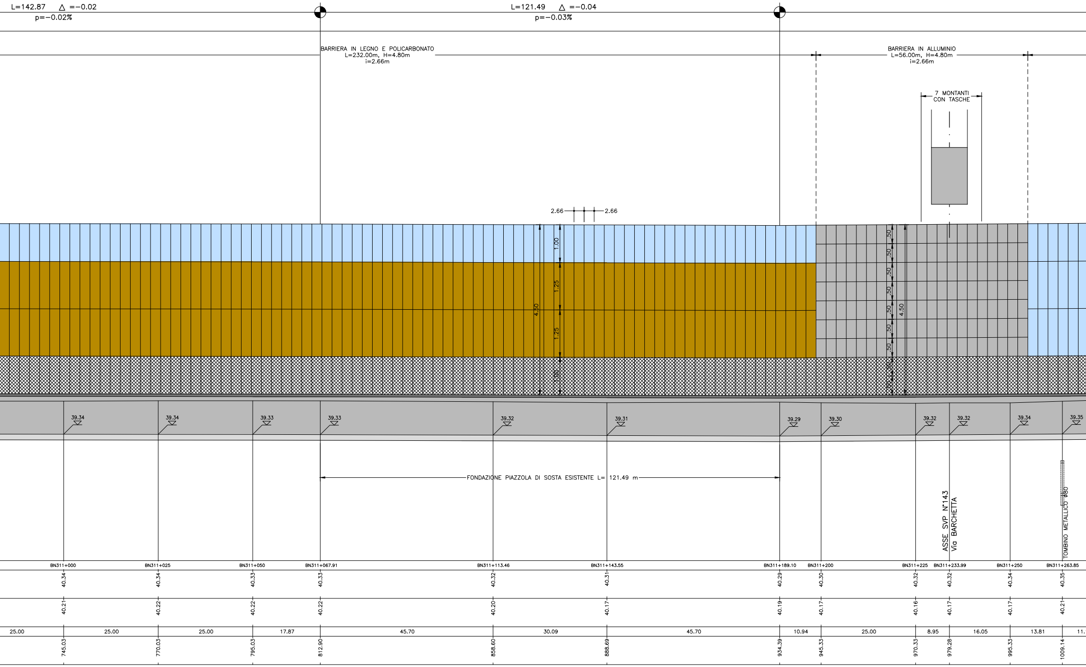
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

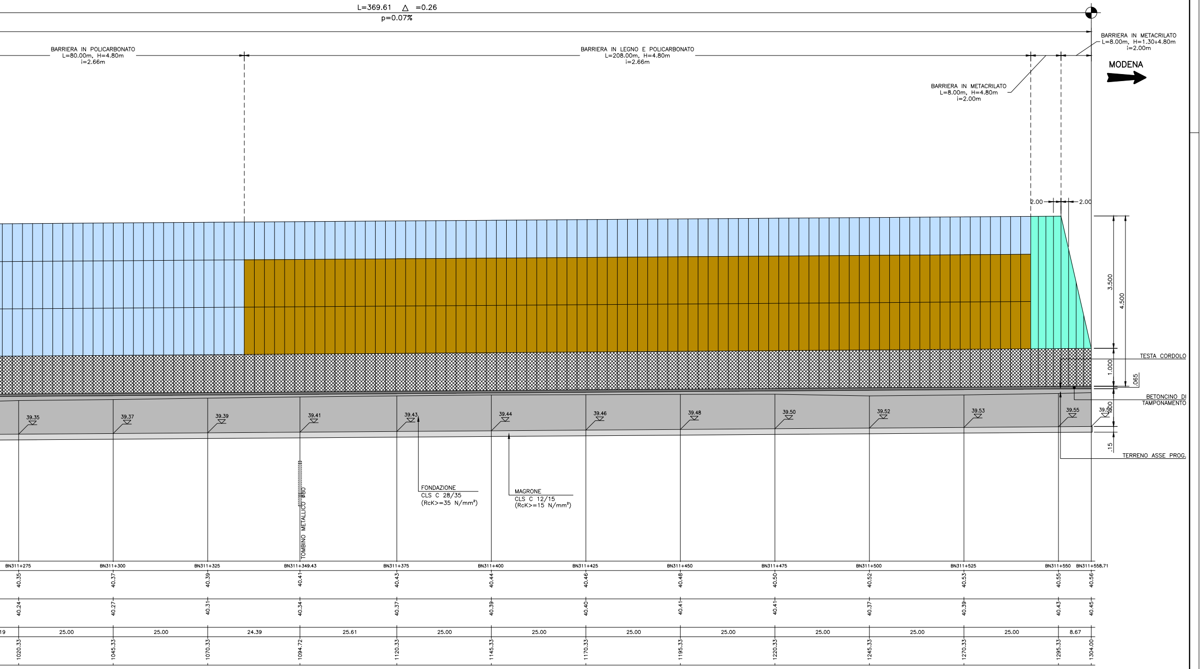
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 801
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN

15 aprile 2021 — 09:08:49


L=126.08 △ =−0.19
p=−0.15%
L=50.25 △ =0.03
p=0.06%
L=86.09 △ =−0.26
p=−0.30%
BARRIERA IN ALLUMINIO
L=56.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=80.00m, H=4.80m
i=2.66m
8 MONTANTI
CON TASCHE
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=3.65m H=4.80m
4.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
39.59
39.58
39.55
39.51
39.50
39.47
39.43
39.45
39.46
39.39
39.31
39.23
39.20
2.75
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
TOMBINO METALLICO ø80
ASSE SVP N°142
MODENA – CAMPOGALLIANO
TOMBINO METALLICO ø80
BN310+425
BN310+450
BN310+475
BN310+484.53
BN310+500
BN310+525
BN310+551.08
BN310+575
BN310+600
BN310+625
BN310+650
PN310+731.1
40.59
40.58
40.55
40.51
40.50
40.47
40.43
40.45
40.46
40.39
40.31
40.23
40.20
40.45
40.44
40.37
40.28
40.25
40.25
40.33
40.35
40.35
40.26
40.19
40.17
40.15
25.22
3.19
22.03
25.22
9.60
15.63
25.19
26.24
24.01
25.13
25.00
25.00
10.96
168.79
171.98
194.01
219.23
228.83
244.46
269.65
295.89
319.90
345.03
370.03
395.03
405.99


L=140.00 △ =0.02
p=0.01%
L=124.04 △ =0.13
p=0.11%
1304.00m (1311.30m = LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=296.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=80.00m, H=4.80m
i=2.66m
136.00
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=3.65m H=4.80m
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
1.00
1.25
4.50
1.25
1.00
39.21
39.21
39.22
39.25
39.27
39.30
39.33
39.35
39.35
39.34
2.75
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
MURO PIAZZOLA DI SOSTA L= 140.00 m
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
PN310+731.2
PN310+731.3
PN310+731.4
BN310+825
BN310+850
BN310+875
BN310+900
BN310+925
BN310+950
BN310+975
40.21
40.21
40.22
40.25
40.27
40.30
40.33
40.35
40.35
40.34
40.15
40.15
40.17
40.19
40.22
40.25
40.25
40.25
40.24
40.21
55.00
30.00
55.00
24.04
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
460.99
490.99
545.99
570.03
595.03
620.03
645.03
670.03
695.03
720.03


L=142.87 △ =−0.02
p=−0.02%
L=121.49 △ =−0.04
p=−0.03%
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=232.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO
L=56.00m, H=4.80m
i=2.66m
7 MONTANTI
CON TASCHE
2.66
2.66
1.00
1.25
1.25
1.00
4.50
.50
4.50
39.34
39.34
39.33
39.33
39.32
39.31
39.29
39.30
39.32
39.32
39.34
39.35
FONDAZIONE PIAZZOLA DI SOSTA ESISTENTE L= 121.49 m
ASSE SVP N°143
Via BARCHETTA
TOMBINO METALLICO ø80
BN311+000
BN311+025
BN311+050
BN311+067.91
BN311+113.46
BN311+143.55
BN311+189.10
BN311+200
BN311+225
BN311+233.99
BN311+250
BN311+263.85
40.34
40.34
40.33
40.33
40.32
40.31
40.29
40.30
40.32
40.32
40.34
40.35
40.21
40.22
40.22
40.22
40.20
40.17
40.19
40.17
40.16
40.17
40.17
40.21
25.00
25.00
25.00
17.87
45.70
30.09
45.70
10.94
25.00
8.95
16.05
13.81
11.
745.03
770.03
795.03
812.90
858.60
888.69
934.39
945.33
970.33
979.28
995.33
1009.14


L=369.61 △ =0.26
p=0.07%
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=80.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=208.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN METACRILATO
L=8.00m, H=4.80m
i=2.00m
BARRIERA IN METACRILATO
L=8.00m, H=1.30÷4.80m
i=2.00m
MODENA
2.00
2.00
3.500
4.500
1.000
.065
.100
.15
TESTA CORDOLO
BETONCINO DI TAMPONAMENTO
TERRENO ASSE PROG.
39.35
39.37
39.39
39.41
39.43
39.44
39.46
39.48
39.50
39.52
39.53
39.55
39.56
TOMBINO METALLICO Ø80
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
BN311+275
BN311+300
BN311+325
BN311+349.43
BN311+375
BN311+400
BN311+425
BN311+450
BN311+475
BN311+500
BN311+525
BN311+550
BN311+558.71
40.35
40.37
40.39
40.41
40.43
40.44
40.46
40.48
40.50
40.52
40.53
40.55
40.56
40.24
40.27
40.31
40.34
40.37
40.39
40.40
40.41
40.41
40.37
40.39
40.43
40.45
19
25.00
25.00
24.39
25.61
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
8.67
1020.33
1045.33
1070.33
1094.72
1120.33
1145.33
1170.33
1195.33
1220.33
1245.33
1270.33
1295.33
1304.00