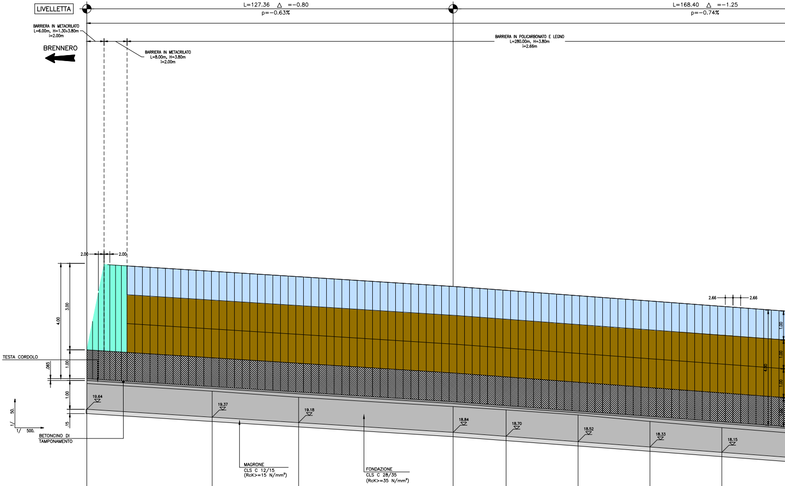
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA LUNGHEZZE 1:500

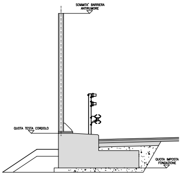

LIVELLETTA
L=127.36 △ =−0.80
p=−0.63%
L=168.40 △ =−1.25
p=−0.74%
BARRIERA IN METACRILATO L=6.00m, H=1.30÷3.80m i=2.00m
BRENNERO
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=3.80m i=2.00m
BARRIERA IN POLICARBONATO E LEGNO L=280.00m, H=3.80m i=2.66m
2.00
2.00
2.66
2.66
4.00
3.00
1.00
.065
1.00
.15
1.00
1.00
1.00
4.00
TESTA CORDOLO
1/ 50.
1/ 500.
BETONCINO DI TAMPONAMENTO
19.64
19.37
19.18
18.84
18.70
18.52
18.33
18.15
MAGRONE CLS C 12/15 (RcK>=15 N/mm²)
FONDAZIONE CLS C 28/35 (RcK>=35 N/mm²)
10.00

SEZIONI	BS261+254.35		BS261+297.86		BS261+327.93		BS261+381.55		BS261+400		BS261+425		BS261+450		BS261+475	
QUOTE PROGETTO	20.64		20.37		20.18		19.84		19.70		19.52		19.33		19.15	
QUOTE TERRENO	20.54		20.27		20.06		19.74		19.62		19.45		19.22		19.00	
DISTANZE PARZIALI		43.58		30.07		53.71		18.43		25.00		25.00		25.00		25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		43.58		73.65		127.36		145.79		170.79		195.79		220.79	

LEGENDA PANNELLI

🟦	PANNELLI IN METACRILATO
🟫	PANNELLI IN LEGNO
🟦	PANNELLI IN POLICARBONATO
▨	PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

FONDAZIONE TIPO SCALA 1:10


SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
QUOTA TESTA CORDOLO
QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE

B-7-4-2-2_profilo_B261+254S.dwg A22_3corsia.ctb

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.2.2	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriera B261+254S da km 261+254 a km 262+565 Profilo longitudinale scala 1:50/1:500

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

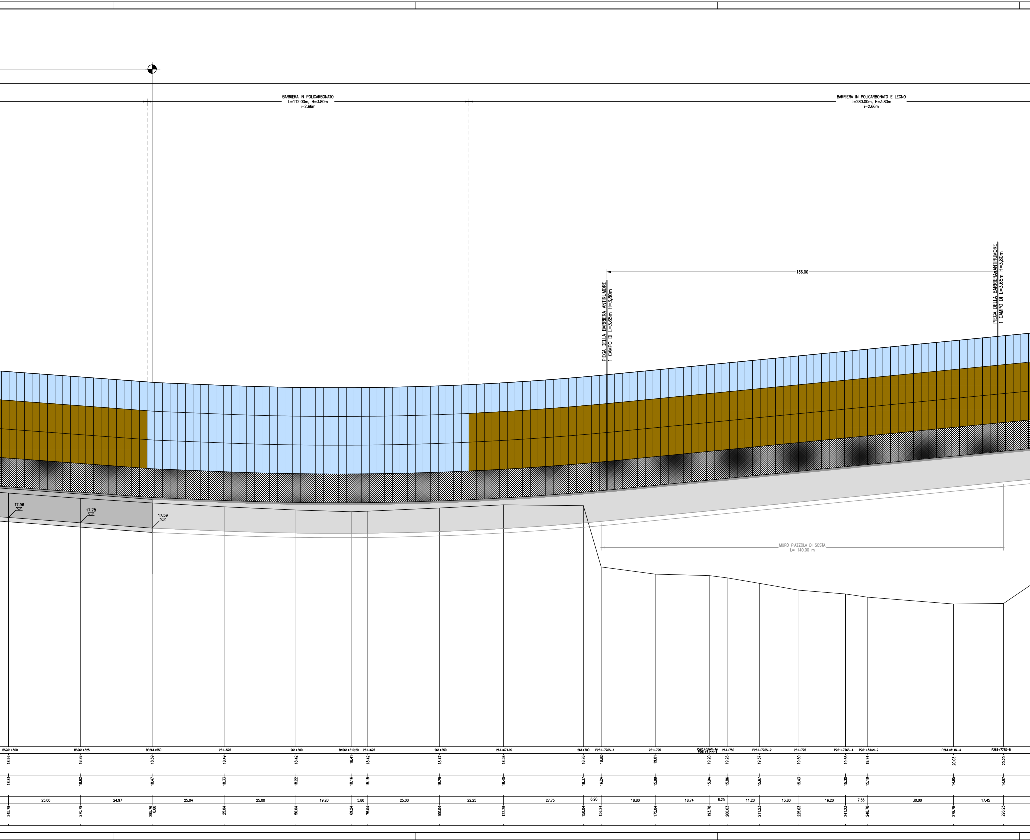
NUMERO PROGETTO: 31/09

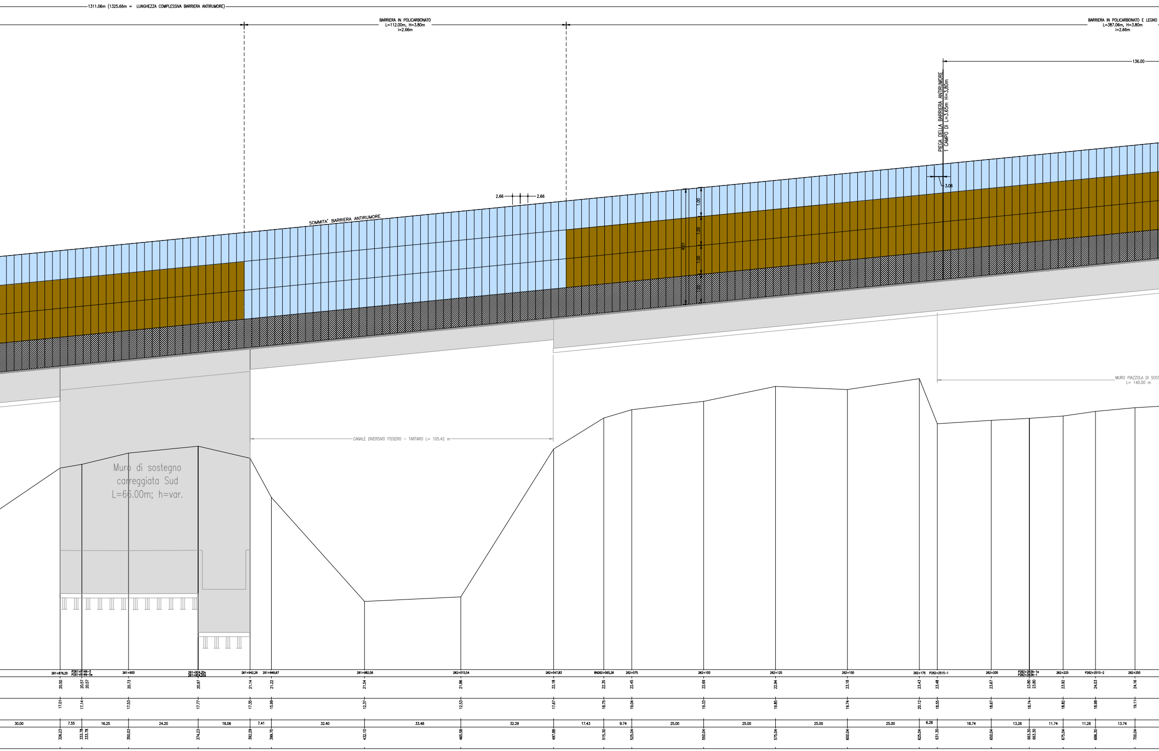
DIREZIONE TECNICA GENERALE

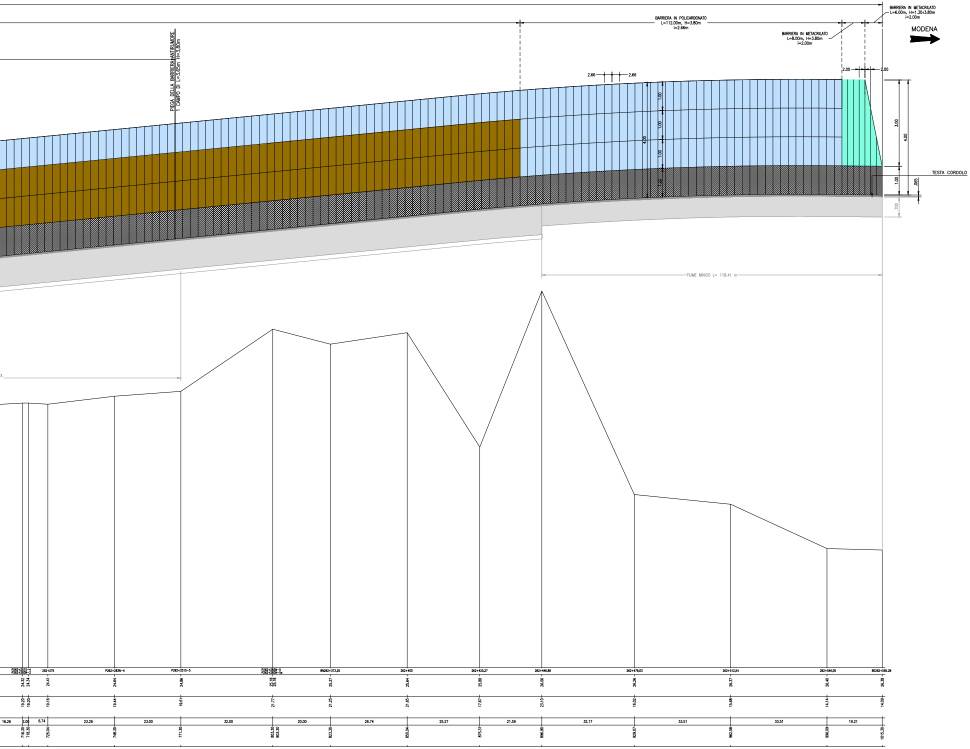
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA

15 aprile 2021 – 09:52:34


BARRIERA IN POLICARBONATO
L=112.00m, H=3.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO E LEGNO
L=280.00m, H=3.80m
i=2.66m
136.00
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=3.65m H=3,80m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=3.65m H=3,80m
17.96
17.78
17.59
MURO PIAZZOLA DI SOSTA
L= 140.00 m
BS261+500
BS261+525
BS261+550
261+575
261+600
BN261+619,20
261+625
261+650
261+671.99
261+700
P261+776S-1
261+725
P261+814N-1e
P261+814N-1
261+750
P261+776S-2
261+775
P261+776S-4
P261+814N-2
P261+814N-4
P261+776S-5
18.96
18.78
18.59
18.49
18.42
18.41
18.42
18.47
18.58
18.78
18.82
19.01
19.20
19.26
19.37
19.50
19.66
19.74
20.03
20.20
18.81
18.62
18.47
18.33
18.22
18.16
18.18
18.29
18.40
18.37
16.24
15.99
15.94
15.86
15.67
15.43
15.30
15.19
14.95
14.97
25.00
24.97
25.04
25.00
19.20
5.80
25.00
22.25
27.75
6.20
18.80
18.74
6.25
11.20
13.80
16.20
7.55
30.00
17.45
245.79
270.79
295.76
0.00
25.04
50.04
69.24
75.04
100.04
122.29
150.04
156.24
175.04
193.78
200.03
211.23
225.03
241.23
248.78
278.78
296.23


1311.06m (1325.66m = LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=112.00m, H=3.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO E LEGNO
L=387.06m, H=3.80m
i=2.66m
136.00
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=3.65m H=3,80m
3.06
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
1.00
1.00
1.00
1.00
4.01
MURO PIAZZOLA DI SOST
L= 140.00 m
CANALE DIVERSIVO FISSERO - TARTARO L= 105.42 m
Muro di sostegno
carreggiata Sud
L=66.00m; h=var.
261+876,20
P261+814N-5
P261+814N-5e
261+900
261+924,20s
261+924,20d
261+942,26
261+949,67
261+982,06
262+015,54
262+047,83
BN262+065,26
262+075
262+100
262+125
262+150
262+175
P262+251S-1
262+200
P262+283N-1e
P262+283N-1
262+225
P262+251S-2
262+250
20.50
20.57
20.57
20.73
20.97
21.14
21.22
21.54
21.86
22.18
22.35
22.45
22.69
22.94
23.18
23.43
23.48
23.67
23.80
23.80
23.92
24.03
24.16
17.01
17.14
17.53
17.77
17.35
15.99
12.37
12.53
17.67
18.75
19.04
19.33
19.85
19.74
20.12
18.55
18.67
18.74
18.82
18.98
19.11
30.00
7.55
16.25
24.20
18.06
7.41
32.40
33.48
32.29
17.43
9.74
25.00
25.00
25.00
25.00
6.26
18.74
13.26
11.74
11.26
13.74
326.23
333.78
333.78
350.03
374.23
392.29
399.70
432.10
465.58
497.88
515.30
525.04
550.04
575.04
600.04
625.04
631.30
650.04
663.30
663.30
675.04
686.30
700.04


BARRIERA IN METACRILATO
L=6.00m, H=1.30÷3.80m
i=2.00m
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=112.00m, H=3.80m
i=2.66m
BARRIERA IN METACRILATO
L=8.00m, H=3.80m
i=2.00m
MODENA
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=3.65m H=3.80m
2.66
2.66
2.00
2.00
1.00
1.00
1.00
1.00
4.00
3.00
4.00
1.00
.065
.700
TESTA CORDOLO
FIUME MINCIO L= 118.41 m
P262+251S-4
P262+283N-2
262+275
P262+283N-4
P262+251S-5
P262+283N-5
P262+283N-5e
BN262+373,26
262+400
262+425,27
262+446,86
262+479,03
262+512,54
262+546,05
BS262+565.26
24.32
24.34
24.41
24.64
24.86
25.18
25.18
25.37
25.64
25.88
26.06
26.26
26.37
26.40
26.38
19.20
19.20
19.16
19.44
19.61
21.77
21.25
21.65
17.67
23.10
16.02
15.68
14.14
14.09
16.26
2.00
6.74
23.26
23.00
32.00
20.00
26.74
25.27
21.59
32.17
33.51
33.51
19.21
716.30
718.30
725.04
748.30
771.30
803.30
803.30
823.30
850.04
875.31
896.90
929.07
962.58
996.09
1015.30