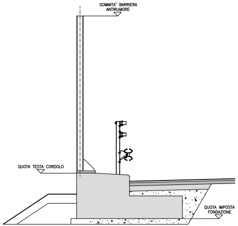
LEGENDA PANNELLI

- 🟩 PANNELLI IN METACRILATO
- 🟫 PANNELLI IN LEGNO
- 🟦 PANNELLI IN POLICARBONATO
- ⬜ PANNELLI IN ALLUMINIO
- ▨ PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

FONDAZIONE TIPO SCALA 1:10


SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
QUOTA TESTA CORDOLO
QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE

B-7-4-5-2_profilo_B265+015S.dwg
A22_3corsia.ctb

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott.ing. ROBERTO BOSETTI INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.5.2	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriera B265+015S da km 265+015 a km 266+129 Profilo longitudinale scala 1:50/1:500

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
NUMERO PROGETTO: 31/09

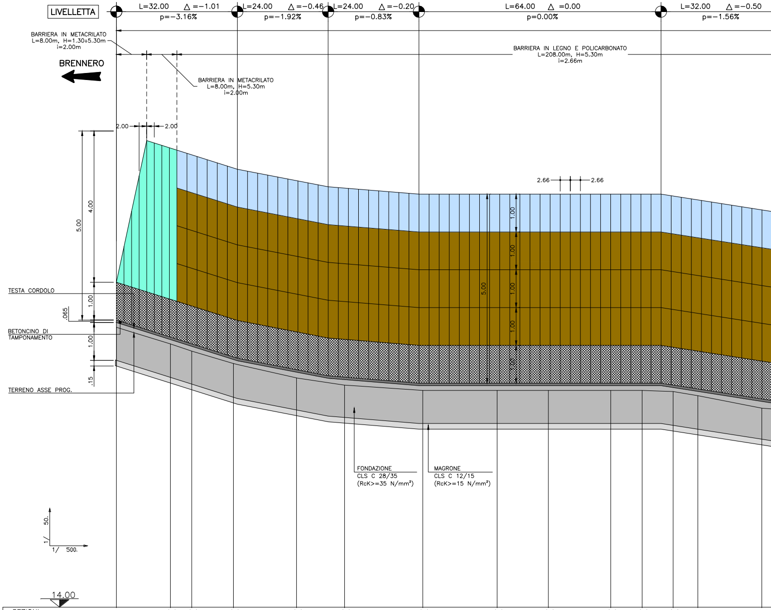
DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 801 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

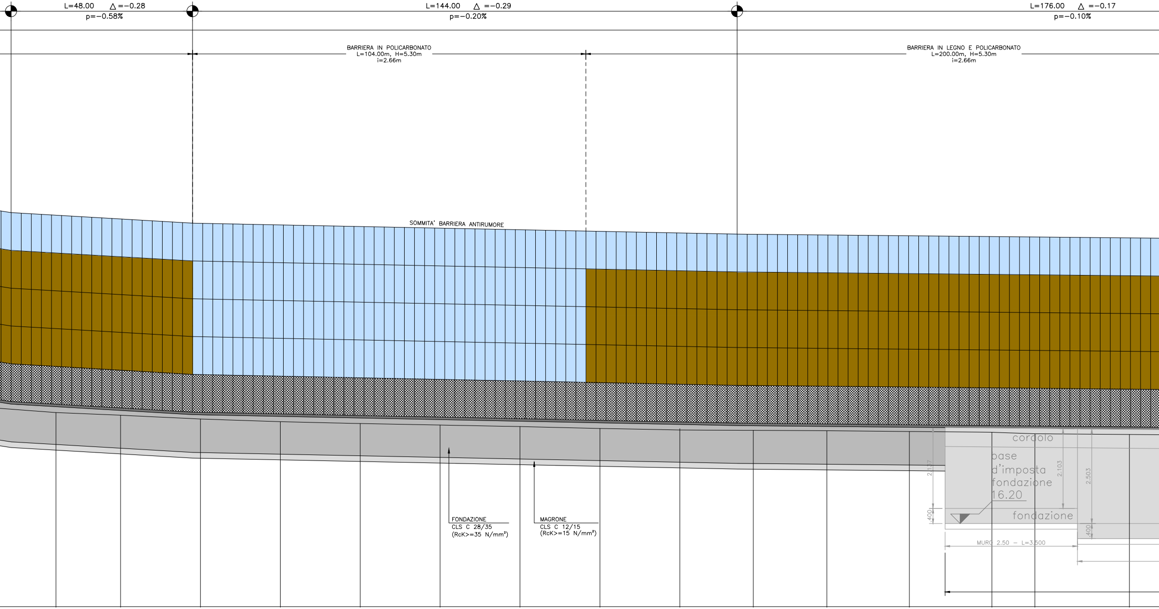
15 aprile 2021 – 10:35:11

PROFILO LONGITUDINALE

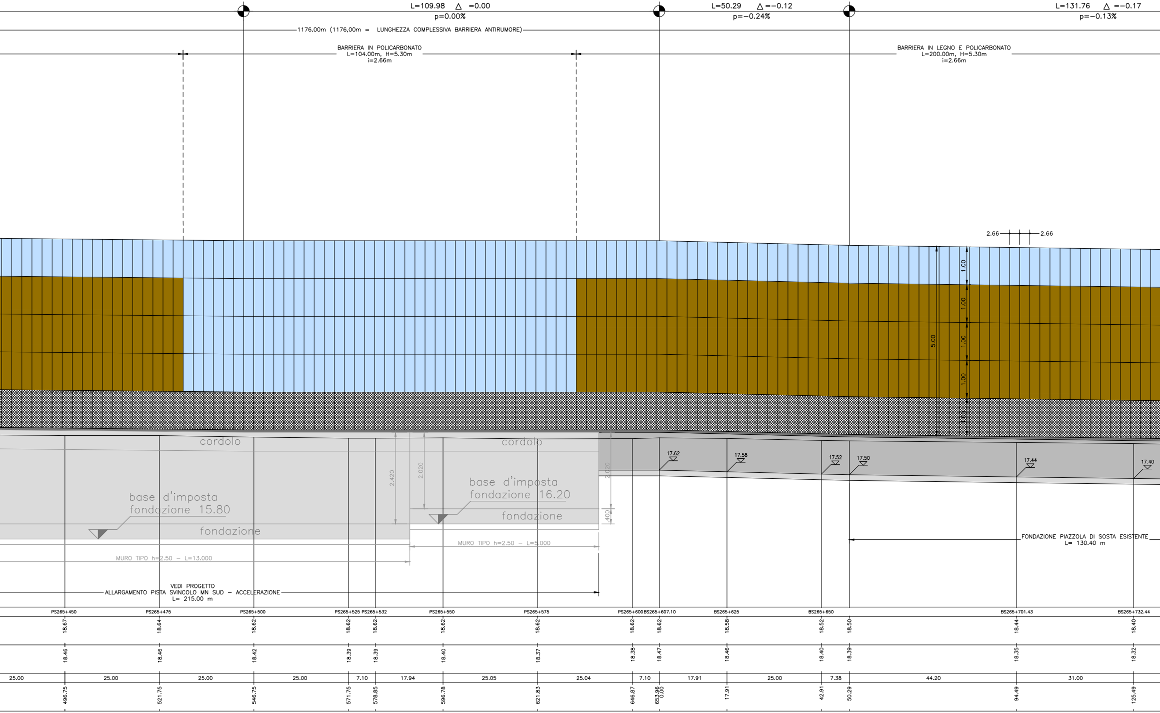
SCALA LUNGHEZZE 1:500
SCALA ALTEZZE 1:50

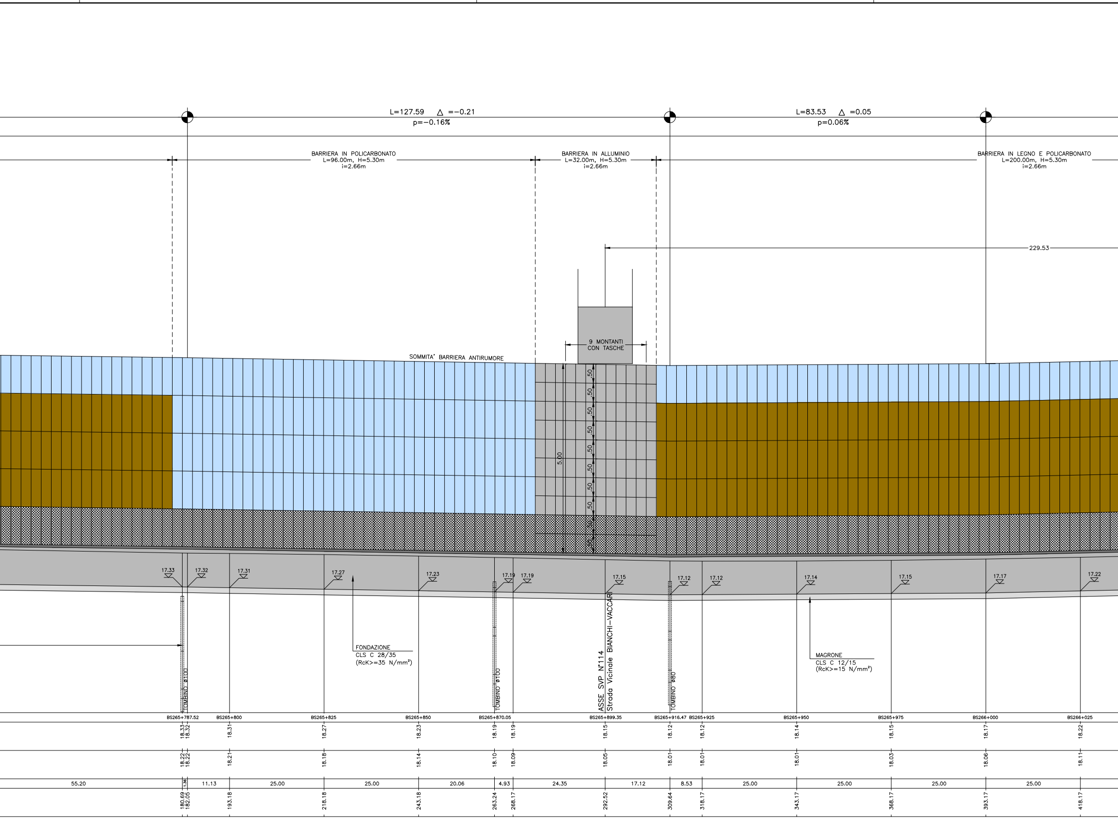

LIVELLETTA
L=32.00 △=−1.01 p=−3.16%
L=24.00 △=−0.46 p=−1.92%
L=24.00 △=−0.20 p=−0.83%
L=64.00 △=0.00 p=0.00%
L=32.00 △=−0.50 p=−1.56%
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=1.30÷5.30m i=2.00m
BRENNERO
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=5.30m i=2.00m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO L=208.00m, H=5.30m i=2.66m
2.00
2.00
2.66
2.66
5.00
4.00
1.00
.065
1.00
.15
1.00
1.00
1.00
1.00
5.00
1.00
TESTA CORDOLO
BETONCINO DI TAMPONAMENTO
TERRENO ASSE PROG.
FONDAZIONE CLS C 28/35 (RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE CLS C 12/15 (RcK>=15 N/mm²)
50.
1/
1/ 500.
14.00

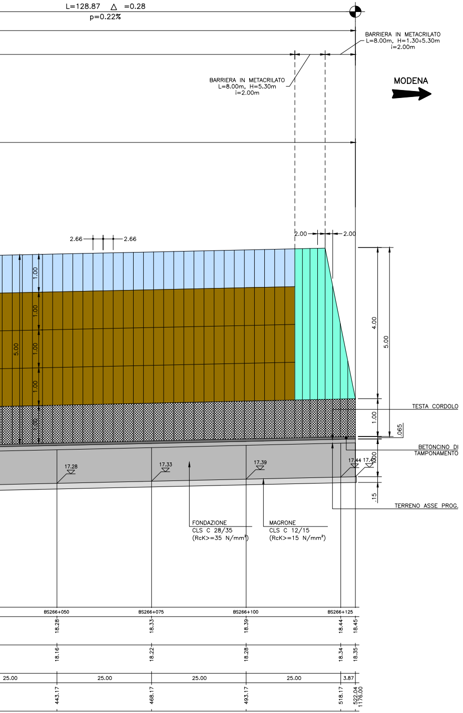
SEZIONI	1	2(36)	3(37)	4(38)	5(39)	6(40)	7(41)	8(42)	9(43)	10(44)	11(45)	12(46)	13	14
QUOTE PROGETTO	21.53	21.08	20.90	20.55	20.22	20.02	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	19.81	19.71	19.44
QUOTE TERRENO	21.33	20.89	20.70	20.37	19.99	19.80	19.66	19.66	19.66	19.66	19.66	19.63	19.52	19.19
DISTANZE PARZIALI	14.29	5.64	11.02	16.68	12.69	20.67	19.67	13.54	16.50	8.28	8.20	6.54	16.90	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.29	19.93	30.95	47.64	60.33	81.00	100.68	114.22	130.72	139.00	147.20	153.74	170.65


L=48.00 △=−0.28
p=−0.58%
L=144.00 △=−0.29
p=−0.20%
L=176.00 △=−0.17
p=−0.10%
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=104.00m, H=5.30m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=200.00m, H=5.30m
i=2.66m
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
cordolo
base
d'imposta
fondazione
16.20
fondazione
2.117
.400
2.103
2.503
.400
MURO 2.50 – L=3.500

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	PS265+400	PS265+425
19.29	19.19	19.08	19.03	18.99	18.95	18.91	18.86	18.82	18.79	18.77	18.75	18.72	18.71	18.69
19.06	18.99	18.89	18.82	18.77	18.73	18.69	18.64	18.60	18.59	18.58	18.56	18.54	18.50	18.48
17.23	17.07	21.13	21.13	21.13	21.13	21.13	21.13	21.13	19.44	19.44	21.83	21.83	11.36	25.00
187.88	204.96	226.08	247.21	268.34	289.47	310.59	331.72	352.85	372.29	391.73	413.56	435.39	446.75	471.75


L=109.98 △ =0.00
p=0.00%
L=50.29 △ =-0.12
p=-0.24%
L=131.76 △ =-0.17
p=-0.13%
1176.00m (1176,00m = LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=104.00m, H=5.30m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=200.00m, H=5.30m
i=2.66m
2.66
2.66
1.00
1.00
1.00
1.00
5.00
cordolo
cordolo
2.420
2.020
2.020
.400
base d'imposta
fondazione 15.80
base d'imposta
fondazione 16.20
fondazione
fondazione
MURO TIPO h=2.50 – L=13.000
MURO TIPO h=2.50 – L=5.000
17.62
17.58
17.52
17.50
17.44
17.40
FONDAZIONE PIAZZOLA DI SOSTA ESISTENTE
L= 130.40 m
VEDI PROGETTO
ALLARGAMENTO PISTA SVINCOLO MN SUD – ACCELERAZIONE
L= 215.00 m
PS265+450
PS265+475
PS265+500
PS265+525
PS265+532
PS265+550
PS265+575
PS265+600
BS265+607.10
BS265+625
BS265+650
BS265+701.43
BS265+732.44
18.67
18.64
18.62
18.62
18.62
18.62
18.62
18.62
18.62
18.58
18.52
18.50
18.44
18.40
18.46
18.46
18.42
18.39
18.39
18.40
18.37
18.38
18.47
18.46
18.40
18.39
18.35
18.32
25.00
25.00
25.00
25.00
7.10
17.94
25.05
25.04
7.10
17.91
25.00
7.38
44.20
31.00
496.75
521.75
546.75
571.75
578.85
596.78
621.83
646.87
653.96
0.00
17.91
42.91
50.29
94.49
125.49


L=127.59 △ =−0.21
p=−0.16%
L=83.53 △ =0.05
p=0.06%
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=96.00m, H=5.30m
i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO
L=32.00m, H=5.30m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=200.00m, H=5.30m
i=2.66m
229.53
9 MONTANTI
CON TASCHE
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
5.00
.50
17.33
17.32
17.31
17.27
17.23
17.19
17.19
17.15
17.12
17.12
17.14
17.15
17.17
17.22
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
ASSE SVP N°114
Strada Vicinale BIANCHI-VACCARI
TOMBINO ø100
TOMBINO ø100
TOMBINO ø80
BS265+787.52
BS265+800
BS265+825
BS265+850
BS265+870.05
BS265+899.35
BS265+916.47
BS265+925
BS265+950
BS265+975
BS266+000
BS266+025
18.33
18.32
18.31
18.27
18.23
18.19
18.19
18.15
18.12
18.12
18.14
18.15
18.17
18.22
18.22
18.22
18.21
18.18
18.14
18.10
18.09
18.05
18.01
18.01
18.01
18.03
18.06
18.11
55.20
1.36
11.13
25.00
25.00
20.06
4.93
24.35
17.12
8.53
25.00
25.00
25.00
25.00
180.69
182.05
193.18
218.18
243.18
263.24
268.17
292.52
309.64
318.17
343.17
368.17
393.17
418.17


L=128.87 △ =0.28
p=0.22%
BARRIERA IN METACRILATO
L=8.00m, H=1.30÷5.30m
i=2.00m
BARRIERA IN METACRILATO
L=8.00m, H=5.30m
i=2.00m
MODENA
2.66
2.66
2.00
2.00
1.00
1.00
1.00
1.00
5.00
1.00
4.00
5.00
1.00
.065
1.00
.15
TESTA CORDOLO
BETONCINO DI
TAMPONAMENTO
TERRENO ASSE PROG.
17.28
17.33
17.39
17.44
17.45
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
BS266+050
BS266+075
BS266+100
BS266+125
18.28
18.33
18.39
18.44
18.45
18.16
18.22
18.28
18.34
18.35
25.00
25.00
25.00
25.00
3.87
443.17
468.17
493.17
518.17
522.04
1176.00