

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

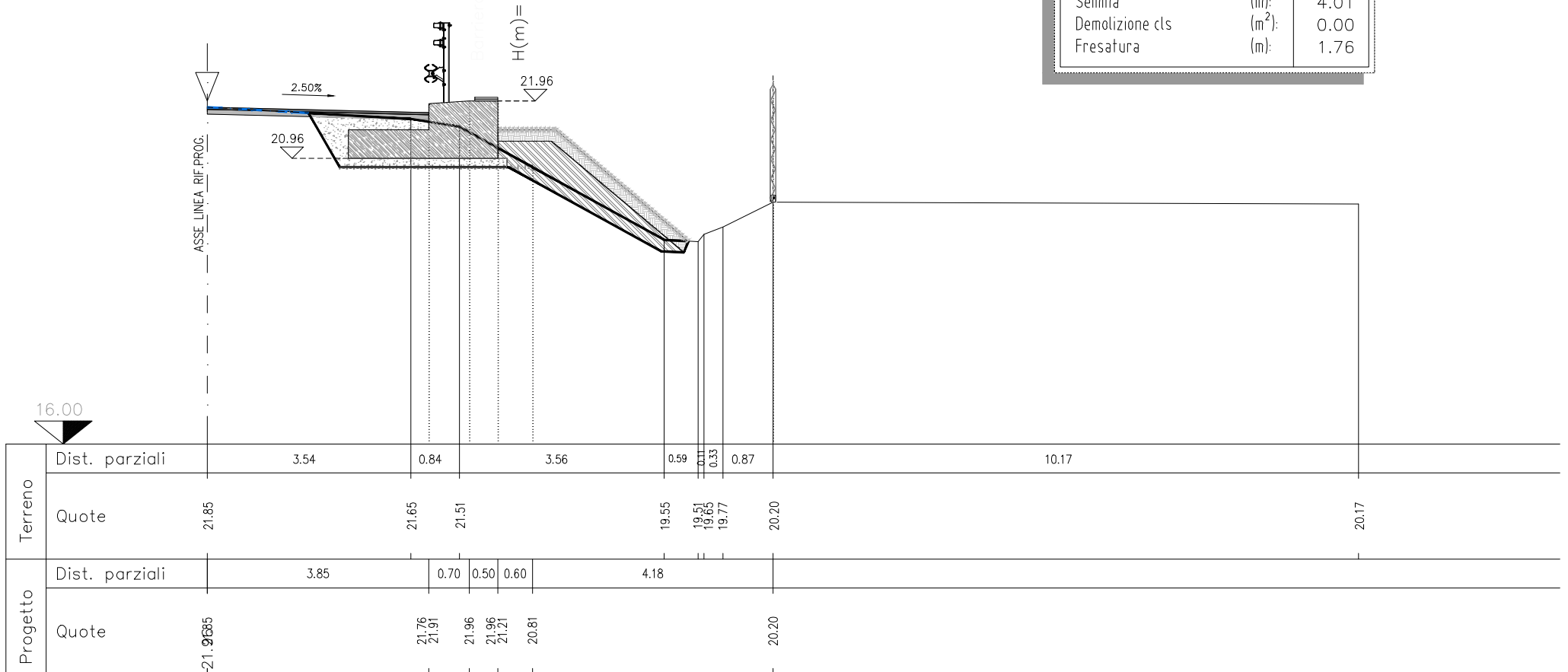
B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.22.3	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriera B289+085S da km 289+085 a km 289+261 Sezioni trasversali scala 1:100

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009			DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: 
NUMERO PROGETTO: 31/09					

SEZIONE BS 289+085.49

Dist. Progr. (m) 0.00
 Dist. Parziale (m) 0.00

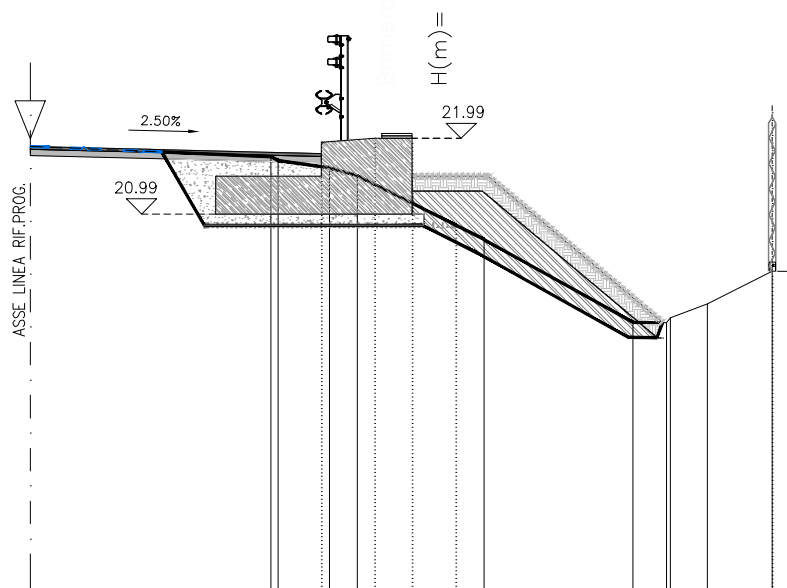
Scavo sbancamento	(m ²):	3.06
Scavo a sezione	(m ²):	0.00
Compattazione	(m):	3.35
Cls magrone	(m ²):	1.03
Cls Rck35	(m ²):	1.88
Casseri	(m):	1.97
Geocomposito drenante	(m):	0.00
Rilevato	(m ²):	1.73
Stabilizzato	(m ²):	0.00
Base	(m ²):	0.00
Binder	(m ²):	0.31
Usura	(m):	3.85
Terreno Vegetale	(m ²):	0.79
Semina	(m):	4.01
Demolizione cls	(m ²):	0.00
Fresatura	(m):	1.76



SEZIONE BS 289+100

Dist. Progr. (m) 14.51
 Dist. Parziale (m) 14.51

Scavo sbancamento	(m ²):	3.06
Scavo a sezione	(m ²):	0.00
Compattazione	(m):	3.33
Cls magrone	(m ²):	1.04
Cls Rck35	(m ²):	1.88
Casseri	(m):	1.97
Geocomposito drenante	(m):	0.00
Rilevato	(m ²):	1.73
Stabilizzato	(m ²):	0.00
Base	(m ²):	0.00
Binder	(m ²):	0.31
Usura	(m):	3.85
Terreno Vegetale	(m ²):	0.80
Semina	(m):	4.01
Demolizione cls	(m ²):	0.00
Fresatura	(m):	1.74

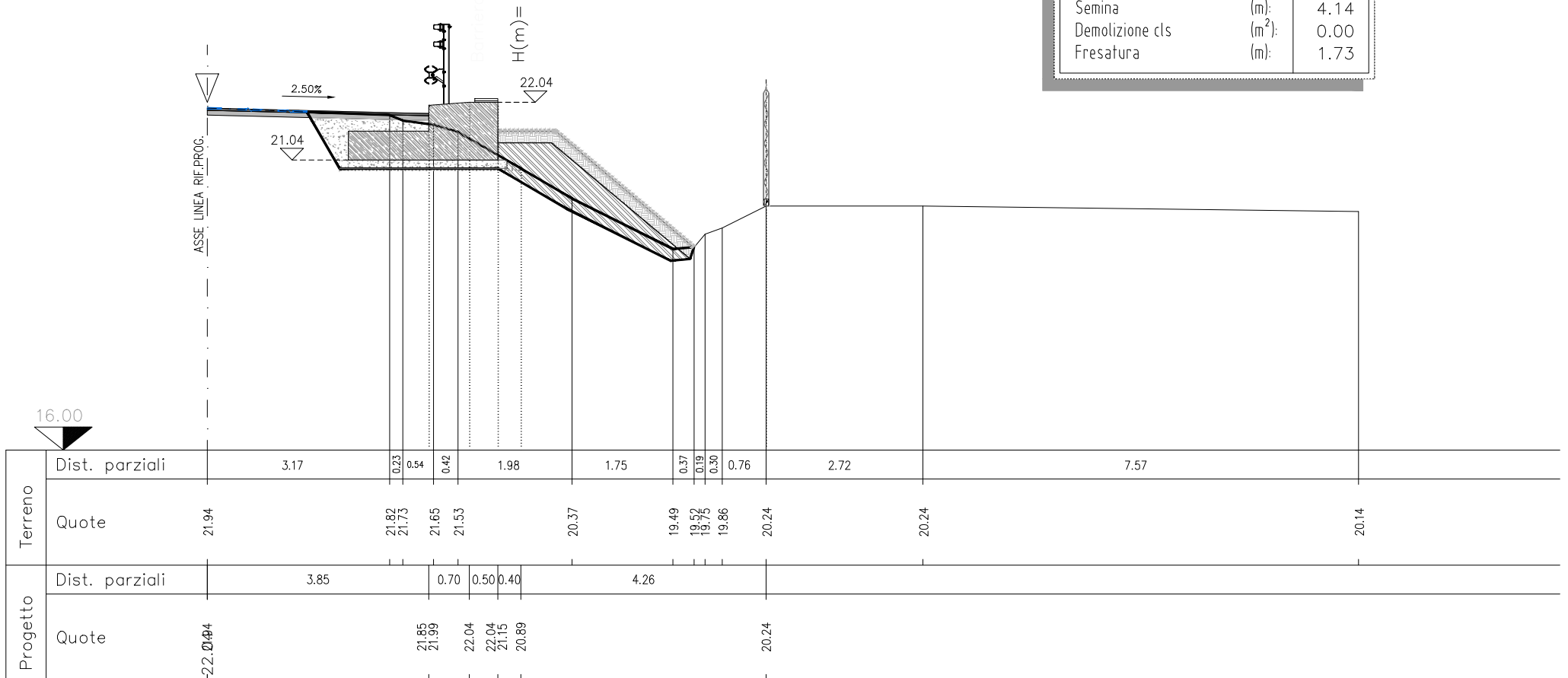


Terreno	Dist. parziali	3.18	0.10	0.67	0.37	1.67	1.97	0.45	0.05	0.49	0.86	10.19
	Quote	21.88	21.75	21.70	21.60	21.50	20.65	19.56	19.55	19.62	19.80	20.23
Progetto	Dist. parziali	3.85	0.70	0.50	0.58	4.18						
	Quote	21.9888	21.79	21.94	21.99	21.99	21.23	20.84			20.23	

SEZIONE BS 289+125

Dist. Progr. (m) 39.51
 Dist. Parziale (m) 25.00

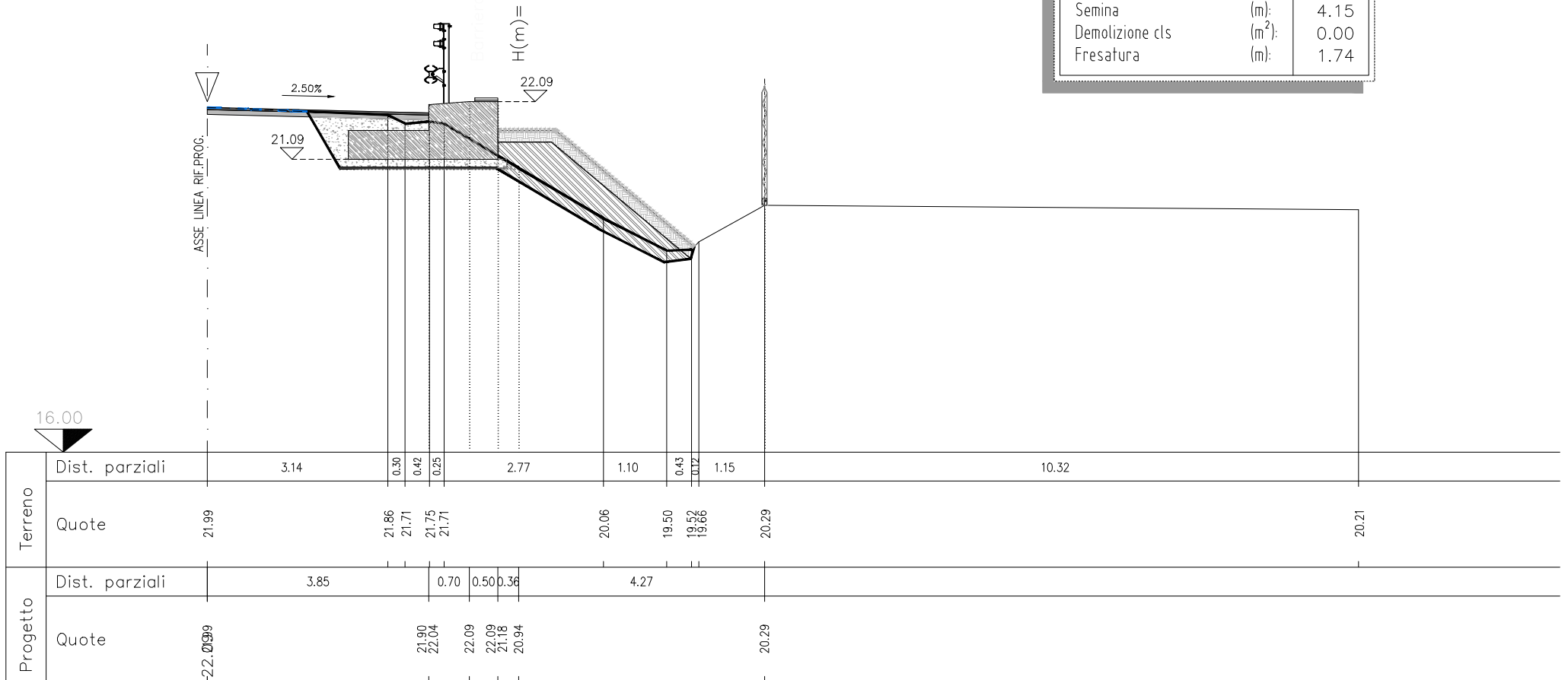
Scavo sbancamento	(m ²):	3.08
Scavo a sezione	(m ²):	0.00
Compattazione	(m):	3.15
Cls magrone	(m ²):	1.05
Cls Rck35	(m ²):	1.88
Casseri	(m):	1.97
Geocomposito drenante	(m):	0.00
Rilevato	(m ²):	2.07
Stabilizzato	(m ²):	0.00
Base	(m ²):	0.00
Binder	(m ²):	0.31
Usura	(m):	3.85
Terreno Vegetale	(m ²):	0.82
Semina	(m):	4.14
Demolizione cls	(m ²):	0.00
Fresatura	(m):	1.73



SEZIONE BS 289+150

Dist. Progr. (m) 64.51
 Dist. Parziale (m) 25.00

Scavo sbancamento	(m ²):	3.05
Scavo a sezione	(m ²):	0.00
Compattazione	(m):	3.11
Cls magrone	(m ²):	1.05
Cls Rck35	(m ²):	1.88
Casseri	(m):	1.97
Geocomposito drenante	(m):	0.00
Rilevato	(m ²):	2.25
Stabilizzato	(m ²):	0.00
Base	(m ²):	0.00
Binder	(m ²):	0.31
Usura	(m):	3.85
Terreno Vegetale	(m ²):	0.82
Semina	(m):	4.15
Demolizione cls	(m ²):	0.00
Fresatura	(m):	1.74



SEZIONE BS 289+261.49
 Dist. Progr. (m) 176.00
 Dist. Parziale (m) 13.00

VD SEZIONI PIAZZOLA P289+2335

