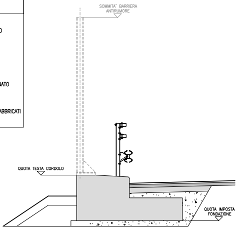
LEGENDA PANNELLI

▨	🟦	PANNELLI IN METACRILATO
▨	🟫	PANNELLI IN LEGNO
▨	🟦	PANNELLI IN POLICARBONATO
▨	▨	PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

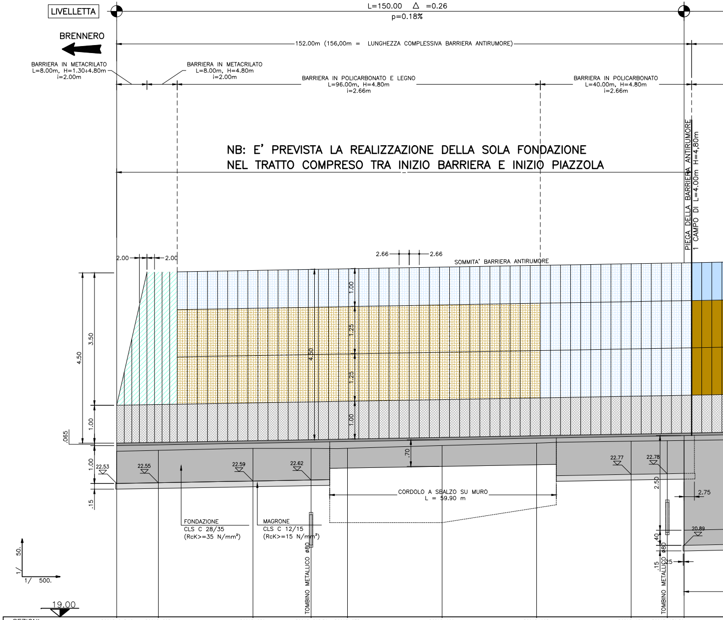
FONDAZIONE TIPO SCALA 1:10



SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
QUOTA TESTA CORDOLO
QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA LUNGHEZZE 1:500
SCALA ALTEZZE 1:50



LIVELLETTA
L=150.00 △ =0.26
p=0.18%
BRENNERO
152.00m (156,00m = LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=1.30÷4.80m i=2.00m
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=4.80m i=2.00m
BARRIERA IN POLICARBONATO E LEGNO L=96.00m, H=4.80m i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO L=40.00m, H=4.80m i=2.66m
NB: E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DELLA SOLA FONDAZIONE NEL TRATTO COMPRESO TRA INIZIO BARRIERA E INIZIO PIAZZOLA
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE 1 CAMPO DI L=4.00m H=4,80m
2.00
2.00
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
4.50
3.50
1.00
.065
1.00
.15
1.00
1.25
4.50
1.25
1.00
.70
22.53
22.55
22.59
22.62
22.77
22.78
2.50
2.75
20.89
.40
ø80
.15
.25
CORDOLO A SBALZO SU MURO L = 59.90 m
FONDAZIONE CLS C 28/35 (RcK>=35 N/mm²)
MAGRONE CLS C 12/15 (RcK>=15 N/mm²)
TOMBINO METALLICO ø80
TOMBINO METALLICO ø80
50.
1/
1/ 500.
19.00

SEZIONI	BS295+813.98	BS295+825	BS295+850	BS295+865.36	BS295+875	BS295+900	BS295+925	BS295+950	BS295+959.56	
QUOTE PROGETTO	23.53	23.55	23.59	23.62	23.63	23.68	23.72	23.77	23.78	23.79
QUOTE TERRENO	23.38	23.40	23.45	23.45	23.46	23.53	23.59	23.64	23.66	23.66
DISTANZE PARZIALI	11.02	25.00	15.36	9.64	25.00	25.00	25.00	9.56	4.42	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	11.02	36.02	51.38	61.02	86.02	111.02	136.02	145.58	150.00

B-7-4-27-2_profilo_B295+814S.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.27.2	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriera B295+814S da km 295+814 a km 296+926 Profilo longitudinale scala 1:50/1:500

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA

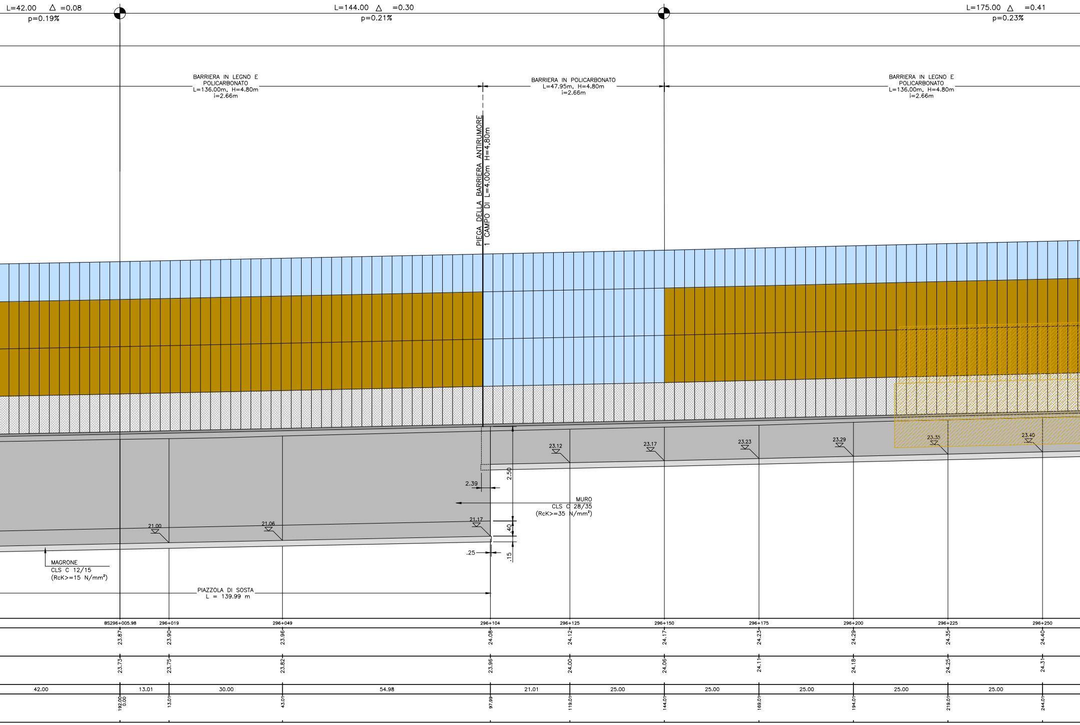
DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

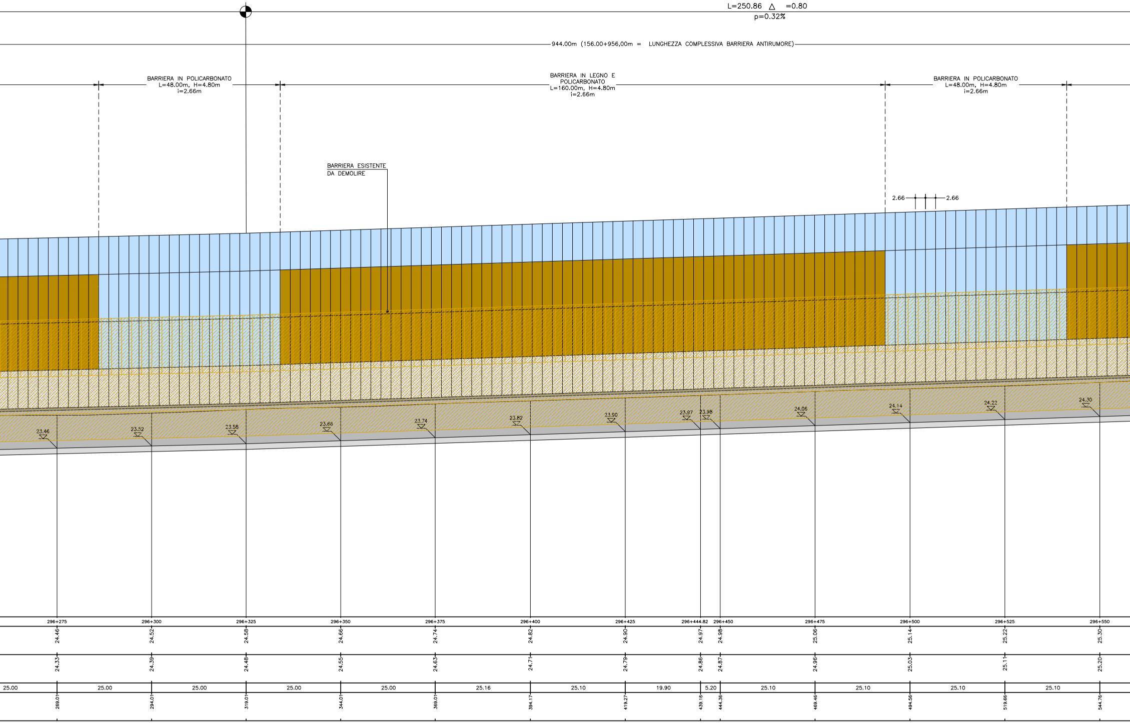
NUMERO PROGETTO:
31/09

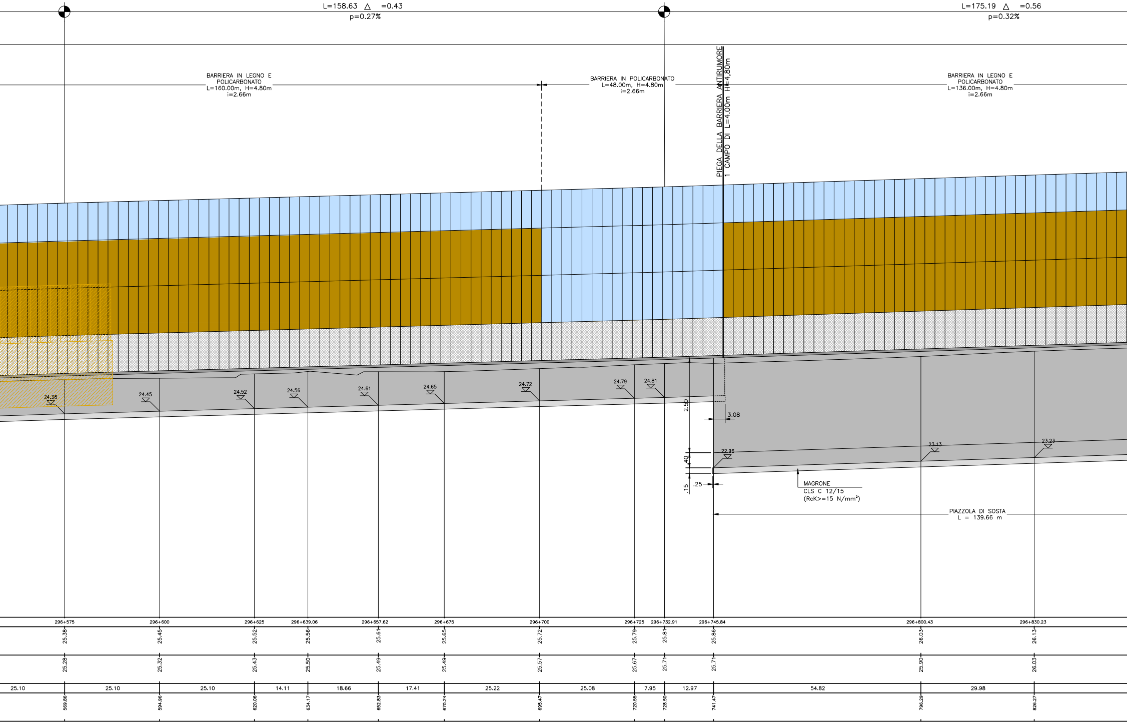
DIREZIONE TECNICA GENERALE

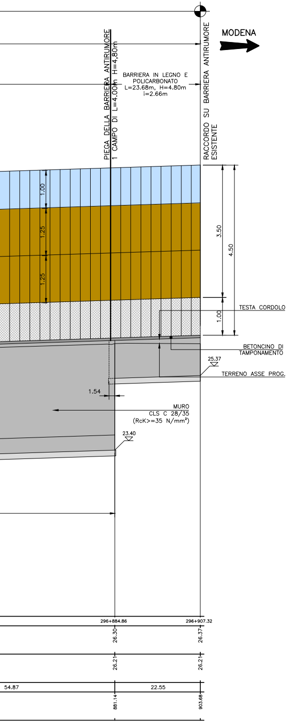
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 501
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

16 aprile 2021 – 11:07:02


L=42.00 △ =0.08
p=0.19%
L=144.00 △ =0.30
p=0.21%
L=175.00 △ =0.41
p=0.23%
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=136.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=47.95m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=136.00m, H=4.80m
i=2.66m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=4.00m H=4,80m
23.12
23.17
23.23
23.29
23.35
23.40
2.50
2.39
MURO
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
21.00
21.06
21.17
.40
.25
.15
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
PIAZZOLA DI SOSTA
L = 139.99 m
BS296+005.98
296+019
296+049
296+104
296+125
296+150
296+175
296+200
296+225
296+250
23.87
23.90
23.96
24.08
24.12
24.17
24.23
24.29
24.35
24.40
23.73
23.75
23.82
23.96
24.00
24.06
24.11
24.18
24.25
24.31
42.00
13.01
30.00
54.98
21.01
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
192.00
0.00
13.01
43.01
97.99
119.01
144.01
169.01
194.01
219.01
244.01


L=250.86 △ =0.80
p=0.32%
944.00m (156.00+956,00m = LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=48.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=160.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=48.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA ESISTENTE
DA DEMOLIRE
2.66
2.66
23.46
23.52
23.58
23.66
23.74
23.82
23.90
23.97
23.98
24.06
24.14
24.22
24.30
296+275
296+300
296+325
296+350
296+375
296+400
296+425
296+444.82
296+450
296+475
296+500
296+525
296+550
24.46
24.52
24.58
24.66
24.74
24.82
24.90
24.97
24.98
25.06
25.14
25.22
25.30
24.33
24.39
24.48
24.55
24.63
24.71
24.79
24.86
24.87
24.96
25.03
25.11
25.20
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.16
25.10
19.90
5.20
25.10
25.10
25.10
25.10
269.01
294.01
319.01
344.01
369.01
394.17
419.27
439.16
444.36
469.46
494.56
519.66
544.76


L=158.63 △ =0.43
p=0.27%
L=175.19 △ =0.56
p=0.32%
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=160.00m, H=4.80m
i=2.66m
BARRIERA IN POLICARBONATO
L=48.00m, H=4.80m
i=2.66m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=4.00m H=4.80m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=136.00m, H=4.80m
i=2.66m
24.38
24.45
24.52
24.56
24.61
24.65
24.72
24.79
24.81
2.50
3.08
22.96
.40
.15
.25
23.13
23.23
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
PIAZZOLA DI SOSTA
L = 139.66 m
296+575
296+600
296+625
296+639.06
296+657.62
296+675
296+700
296+725
296+732.91
296+745.84
296+800.43
296+830.23
25.38
25.45
25.52
25.56
25.61
25.65
25.72
25.79
25.81
25.86
26.03
26.13
25.28
25.32
25.43
25.50
25.49
25.49
25.57
25.67
25.71
25.71
25.90
26.03
25.10
25.10
25.10
14.11
18.66
17.41
25.22
25.08
7.95
12.97
54.82
29.98
569.86
594.96
620.06
634.17
652.83
670.24
695.47
720.55
728.50
741.47
796.29
826.27


MODENA
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
1 CAMPO DI L=4.00m H=4,80m
BARRIERA IN LEGNO E POLICARBONATO
L=23.68m, H=4.80m
i=2.66m
RACCORDO SU BARRIERA ANTIRUMORE ESISTENTE
1.00
1.25
1.25
3.50
4.50
1.00
TESTA CORDOLO
BETONCINO DI TAMPONAMENTO
25.37
TERRENO ASSE PROG.
1.54
MURO
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
23.40
296+884.86
296+907.32
26.30
26.37
26.21
26.21
54.87
22.55
881.14
903.68