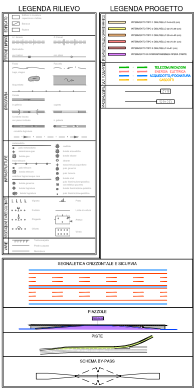
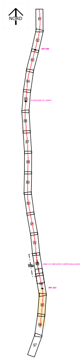
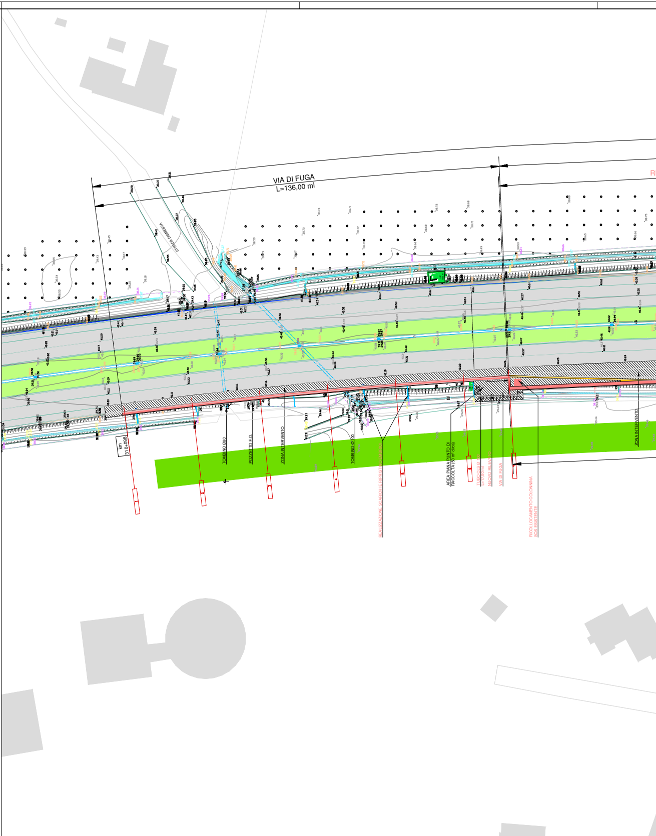

LEGENDA RILIEVO
EDIFICATO
FERROVIE E IMPIANTI
IDROGRAFIA
INFRASTRUTTURE
VEGETAZIONE E AREE COLTIVATE
VARIE
LEGENDA PROGETTO
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO
INTERVENTO TIPO 1 DISLIVELLO 0<H<22 (cm)
INTERVENTO TIPO 2 DISLIVELLO 22<H<29 (cm)
INTERVENTO TIPO 3 DISLIVELLO 29<H<40 (cm)
INTERVENTO TIPO 4 DISLIVELLO 40<H<51 (cm)
INTERVENTO TIPO 5 DISLIVELLO H>51 (cm)
INTERVENTO IN CORRISPONDENZA OPERA D'ARTE
SOTTOSERVIZI
TELECOMUNICAZIONI
ENERGIA ELETTRICA
ACQUEDOTTO/FOGNATURA
GASDOTTI
PROGRESSIVE
279
279+025
SEGNALETICA ORIZZONTALE E SICURVIA
PIAZZOLE
PISTE
SCHEMA BY-PASS


NORD
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97


VIA DI FUGA
L=136,00 ml
STRADA DISMESSA
km 310+098
TOMBINO Ø80
POZZETTO F.O.
ZONA INTERVENTO
TOMBINO Ø100
REALIZZAZIONE SCARICHI E RIPRISTINO
AREA PIANA PUNTO DI RACCOLTA (50 m² circa)
VIA DI FUGA
RICOLLOCAMENTO COLONNINA SOS ESISTENTE
ZONA INTERVENTO
1
2
3
4
5
6
7
8

B-7-4-33-1_PLANIMETRIA_PROGETTO_B310+098S.dwg

PLOT: 1:1 PENNE: A22_3corsia.ctb

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.33.1	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE BARRIERA IN CARREGGIATA SUD BARRIERA B310+098S DA Km 310+098 A Km 311+487 PLANIMETRIA DI RILIEVO E DI PROGETTO SCALA 1:500

0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. DALDOS	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

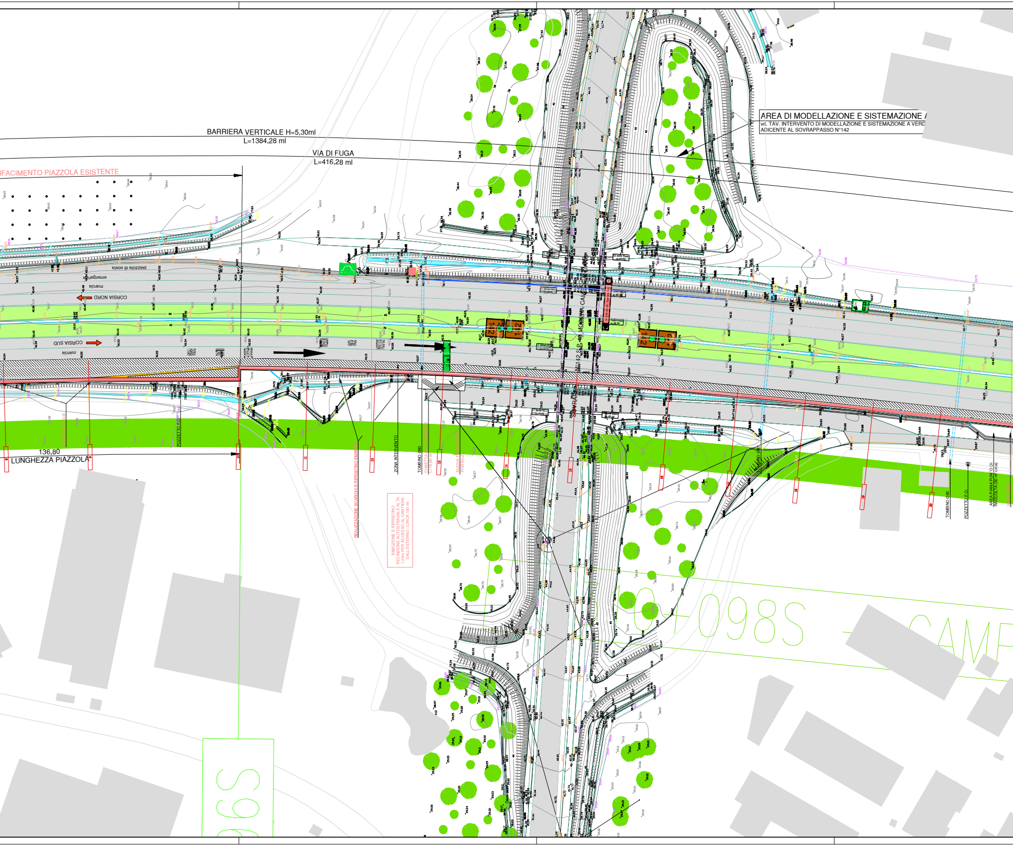
DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

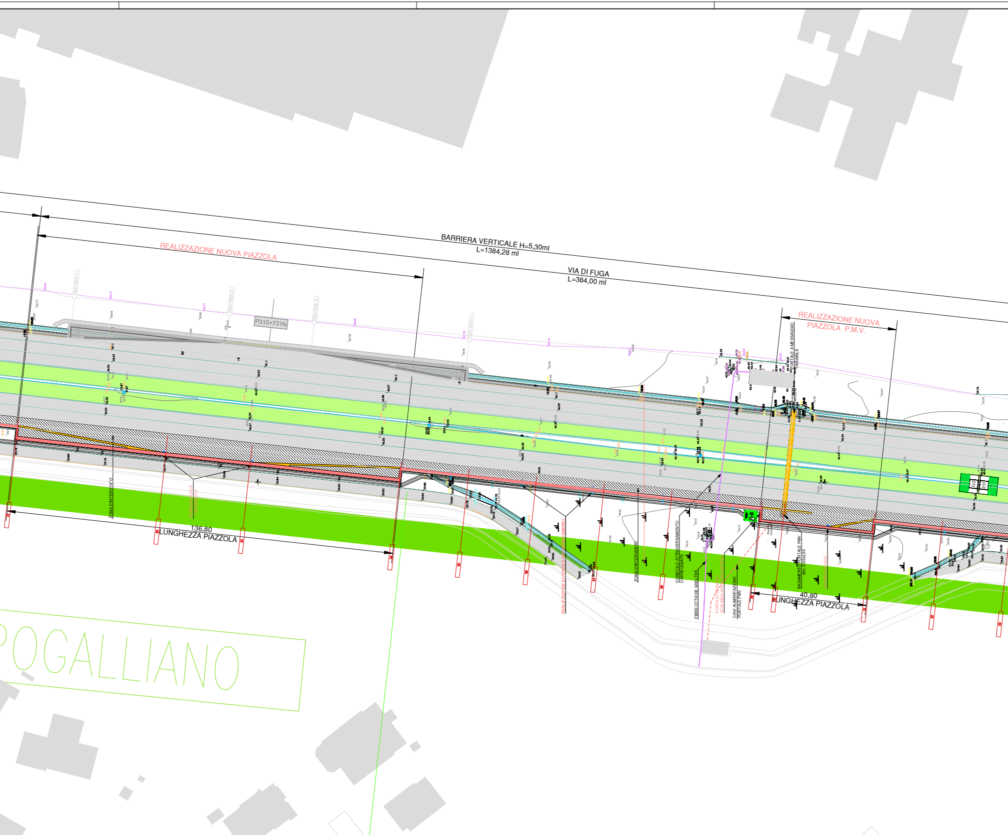
NUMERO PROGETTO:
31/09

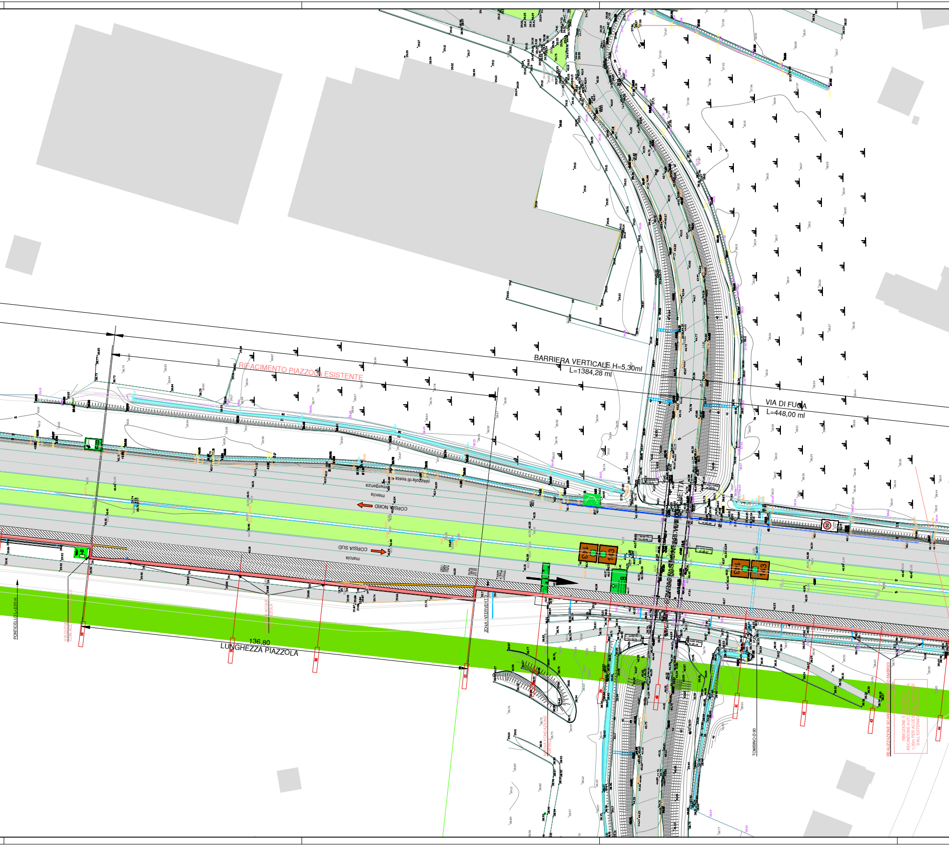
DIREZIONE TECNICA GENERALE

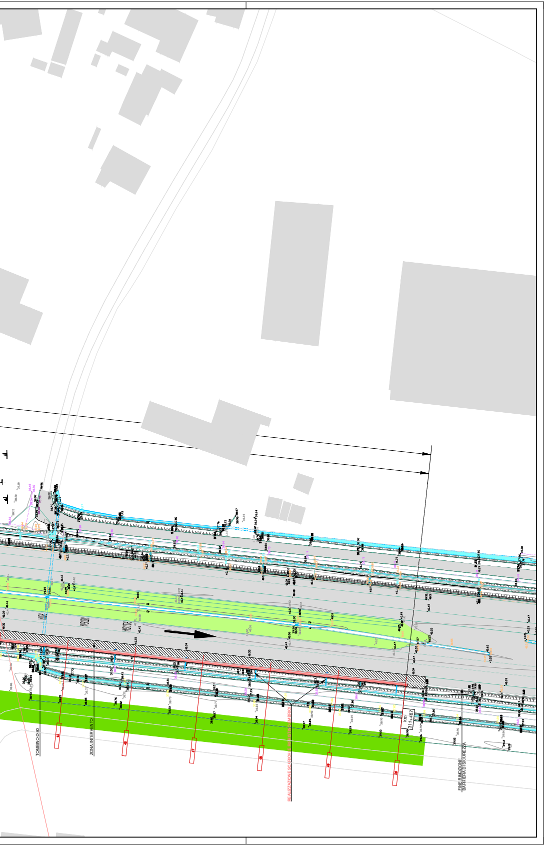
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

16 aprile 2021 – 14:37:37


BARRIERA VERTICALE H=5,30ml
L=1384,28 ml
VIA DI FUGA
L=416,28 ml
IFACIMENTO PIAZZOLA ESISTENTE
AREA DI MODELLAZIONE E SISTEMAZIONE A
vd. TAV. INTERVENTO DI MODELLAZIONE E SISTEMAZIONE A VERD
ADICENTE AL SOVRAPPASSO N°142
piazzola di sosta
emergenza
marcia
CORSIA NORD
CORSIA SUD
marcia
N°142 S.P. 413 MODENA - CAM
CONTRADA
142
142
136,80
LUNGHEZZA PIAZZOLA
POZZETTO F.O.
REALIZZAZIONE SCARICHI E RIPRISTINO EMBRICI
ZONA INTERVENTO
TOMBINO Ø80
CUNETTA ALLA FRANCESE
L=15,60 ml
NUOVA FONDAZIONE PORTALE
RIMOZIONE E RIPRISTINO RECINZIONE AUTOSTRADALE ALTA 1,20m PER ACCESSO AL CANTIERE DALL'ESTERNO - CIRCA 150 ml
TOMBINO Ø80
POZZETTO F.O.
AREA PIANA PUNTO DI RACCOLTA (50 m² circa)
VIA DI FUGA
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
F098S
CAMP
96S


BARRIERA VERTICALE H=5,30ml
L=1384,28 ml
REALIZZAZIONE NUOVA PIAZZOLA
VIA DI FUGA
L=384,00 ml
P310+731N
REALIZZAZIONE NUOVA
PIAZZOLA P.M.V.
PORTALE A MESSAGGIO
VARIABILE
ZONA D'INTERVENTO
SCARICO ACQUE
136,80
LUNGHEZZA PIAZZOLA
REALIZZAZIONE SCARICHI E RIPRISTINO EMBRICI
ZONA D'INTERVENTO
CUNICOLO ATTRAVERSAMENTO
CARREGGIATE
FIBRE OTTICHE SHELTER
PORTA DI SERVIZIO
NON INDICARE CON CARTELLI
CAVI ALIMENTAZIONE
PORTALE PMV
BASAMENTO PORTALE PMV
dim. 6,50x2,50
SCARICO ACQUE
40,80
LUNGHEZZA PIAZZOLA
27
28
29
30
31
OGALLIANO


RIFACIMENTO PIAZZOLA ESISTENTE
BARRIERA VERTICALE H=5,30ml
L=1384,28 ml
VIA DI FUGA
L=448,00 ml
piazzola di sosta
emergenza
marcia
CORSIA NORD
CORSIA SUD
marcia
PONTICELLO L=2,00 m
VIA DI FUGA
CON ACCESSO CARRABILE
SCARICHI ACQUE
IN PIAZZOLA
136,80
LUNGHEZZA PIAZZOLA
ZONA INTERVENTO
NUOVA FONDAZIONE
PORTALE
TOMBINO Ø 80
REALIZZAZIONE SCARICHI E RIPRISTINO EMBRICI
RIMOZIONE E RIPRISTINO
RECINZIONE AUTOSTRADALE ALTA
1,20m PER ACCESSO AL CANTIERE
DALL'ESTERNO - CIRCA 150 ml
143
143
143
143
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44


TOMBINO Ø 80
ZONA INTERVENTO
REALIZZAZIONE SCARICHI E RIPRISTINO EMBRICI
km 311+487
FINE RIMOZIONE BARRIERA DI SICUREZZA
45
46
47
48
49
50