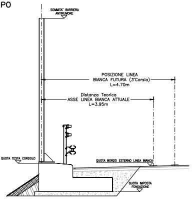
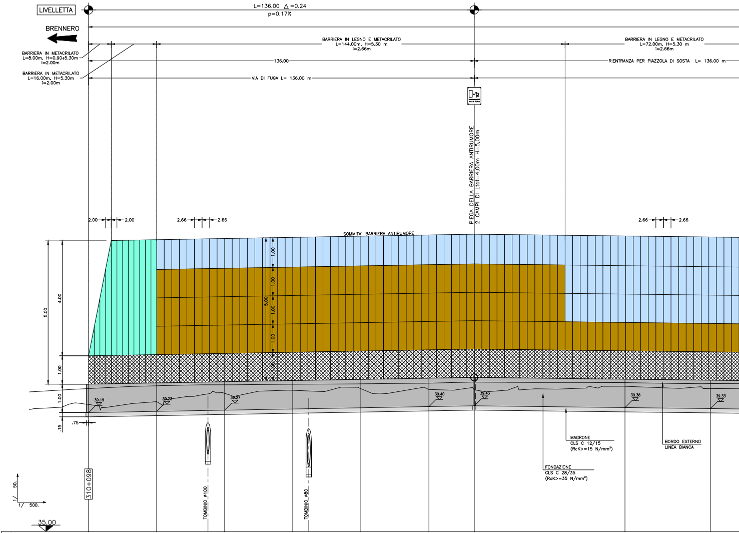
FONDAZIONE TIPO
SCALA 1:10


SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
POSIZIONE LINEA BIANCA FUTURA (3'Corsia) L=4.70m
Distanza Teorica ASSE LINEA BIANCA ATTUALE L=3.95m
QUOTA TESTA CORDOLO
QUOTA BORDO ESTERNO LINEA BIANCA
QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE

LEGENDA PANNELLI

- 🟩 PANNELLI IN METACRILATO
- 🟫 PANNELLI IN LEGNO
- 🟦 PANNELLI IN POLICARBONATO
- ⬜ PANNELLI IN ALLUMINIO
- ▩ PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

DIMENSIONE TIPO PANNELLI PREFABBRICATI IN C.A.
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE
TIPO (1) – n° 24 – 1.93 x 1.00 (m)
TIPO (2) – n° 501– 2.60 x 1.00 (m)
TIPO (3) – n° 11– 1.83 x 1.00 (m)


LIVELLETTA
L=136.00 △=0.24
p=0.17%
BRENNERO
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=0.90÷5.30m i=2.00m
BARRIERA IN METACRILATO L=16.00m, H=5.30m i=2.00m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=144.00m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=72.00m, H=5.30 m i=2.66m
136.00
RIENTRANZA PER PIAZZOLA DI SOSTA L= 136.00 m
VIA DI FUGA L= 136.00 m
VIA DI FUGA
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
2.00
2.00
2.66
2.66
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
5.00
4.00
1.00
1.00
.15
.75
5.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
39.19
39.23
39.27
39.40
39.43
39.36
39.33
MAGRONE CLS C 12/15 (RcK>=15 N/mm²)
FONDAZIONE CLS C 28/35 (RcK>=35 N/mm²)
BORDO ESTERNO LINEA BIANCA
TOMBINIO ø100
TOMBINIO ø80
310+098
1/ 50.
1/ 500.
35.00

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	40.19	40.23	40.27	40.32	40.36	40.40	40.43	40.36	40.33
QUOTE LINEA BIANCA ATTUALE (Offset 3,95m)	40.03	40.13	40.17	40.19	40.20	40.23	40.26	40.24	40.21
QUOTE TERRENO	39.47	39.57	39.87	39.97	40.03	40.00	39.99	40.11	40.03
DISTANZE PARZIALI		24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	16.00	53.00	30.00
DISTANZE PROGRESSIVE	00.00	24.00	48.00	72.00	96.00	120.00	136.00	189.00	219.00

DISTANZE ETTOMETRICHE 0 1 2

B-7-4-33-2_Profilo_B310+098S.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.33.2	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriera B310+098S da km 310+098 a km 311+487 Profilo longitudinale scala 1:50/1:500

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. DALDOS	M. BRUGNOLLI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

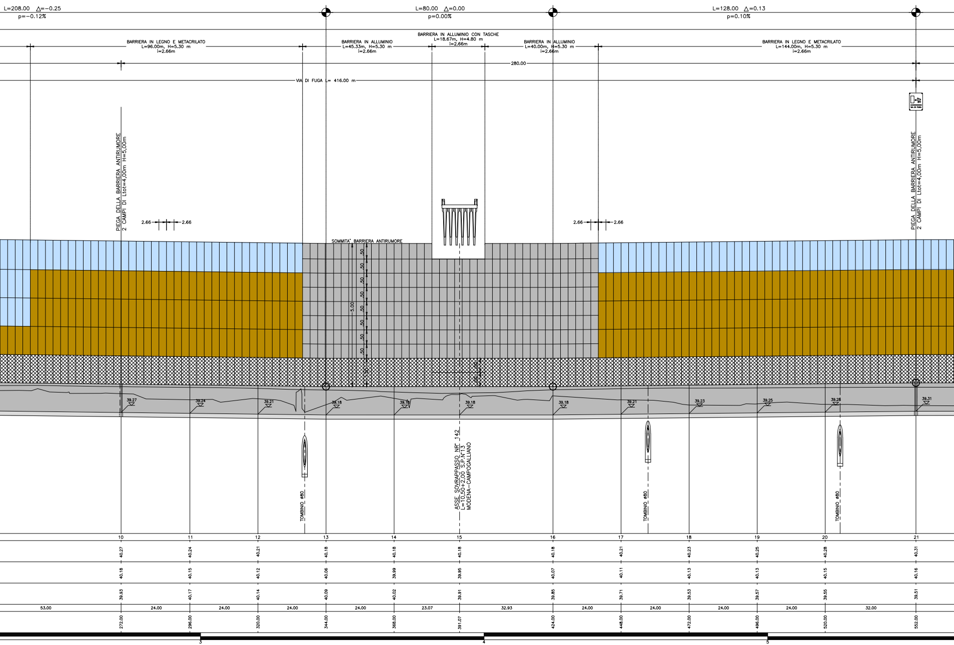
NUMERO PROGETTO: 31/09

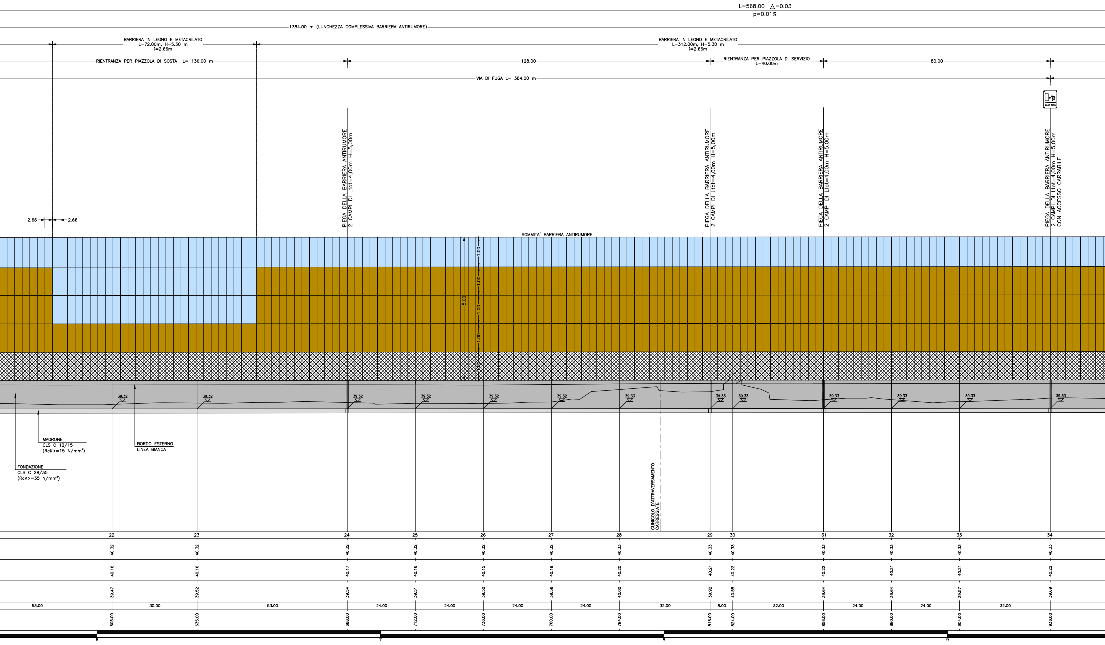
DIREZIONE TECNICA GENERALE

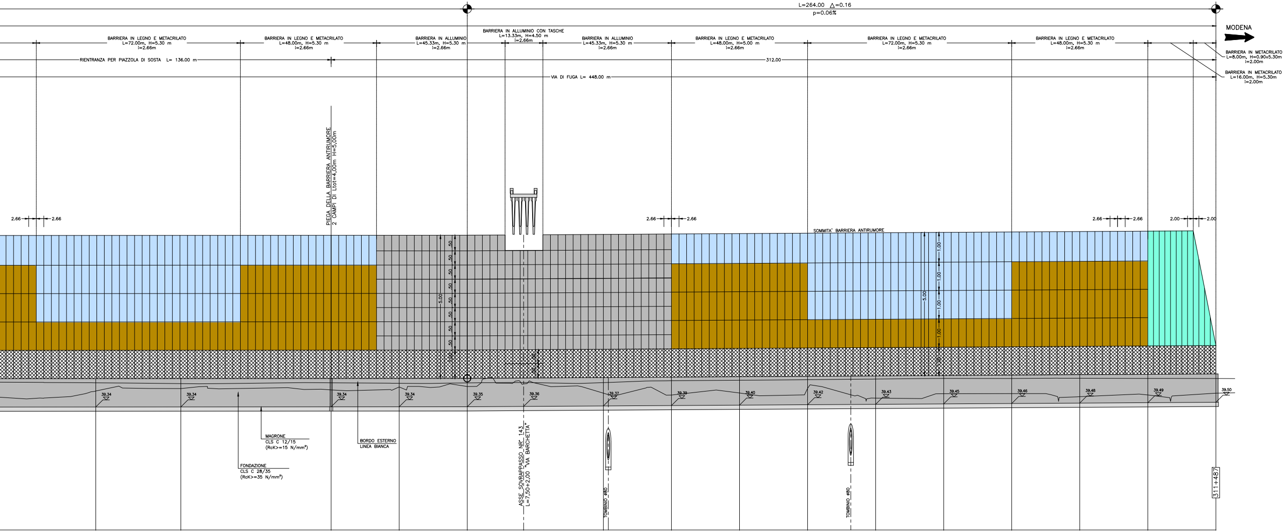
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott.Ing. CARLO COSTA

16 aprile 2021 – 14:39:29


L=208.00 △=−0.25
p=−0.12%
L=80.00 △=0.00
p=0.00%
L=128.00 △=0.13
p=0.10%
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO
L=96.00m, H=5.30 m
i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO
L=45.33m, H=5.30 m
i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO CON TASCHE
L=18.67m, H=4.80 m
i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO
L=40.00m, H=5.30 m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO
L=144.00m, H=5.30 m
i=2.66m
280.00
VIA DI FUGA L= 416.00 m
VIA DI FUGA
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
2.66
2.66
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
5.00
.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
1.00
.50
.50
39.27
39.24
39.21
39.18
39.18
39.18
39.18
39.21
39.23
39.25
39.28
39.31
TOMBINIO ø80
ASSE SOVRAPPASSO NR° 142
L=10,50+2,00 S.P.N°13
MODENA−CAMPOGALLIANO
TOMBINIO ø80
TOMBINIO ø80
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
40.27
40.24
40.21
40.18
40.18
40.18
40.18
40.21
40.23
40.25
40.28
40.31
40.18
40.15
40.12
40.06
39.99
39.95
40.07
40.11
40.13
40.13
40.15
40.16
39.93
40.17
40.14
40.09
40.02
39.91
39.85
39.71
39.53
39.57
39.55
39.51
53.00
24.00
24.00
24.00
24.00
23.07
32.93
24.00
24.00
24.00
24.00
32.00
272.00
296.00
320.00
344.00
368.00
391.07
424.00
448.00
472.00
496.00
520.00
552.00
3
4
5


L=568.00 △=0.03
p=0.01%
1384.00 m (LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTIRUMORE)
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO
L=72.00m, H=5.30 m
i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO
L=312.00m, H=5.30 m
i=2.66m
RIENTRANZA PER PIAZZOLA DI SOSTA L= 136.00 m
128.00
RIENTRANZA PER PIAZZOLA DI SERVIZIO
L=40.00m
80.00
VIA DI FUGA L= 384.00 m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
CON ACCESSO CARRABILE
2.66
2.66
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
5.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
39.32
39.32
39.32
39.32
39.32
39.32
39.33
39.33
39.33
39.33
39.33
39.33
39.33
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
BORDO ESTERNO
LINEA BIANCA
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
CUNICOLO D'ATTRAVERSAMENTO
CARREGGIATE
22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34
40.32 40.32 40.32 40.32 40.32 40.32 40.33 40.33 40.33 40.33 40.33 40.33 40.33
40.16 40.16 40.17 40.16 40.15 40.18 40.20 40.21 40.22 40.22 40.21 40.21 40.22
39.47 39.52 39.54 39.51 39.50 39.56 40.00 39.92 40.55 39.64 39.64 39.57 39.69
53.00 30.00 53.00 24.00 24.00 24.00 24.00 32.00 8.00 32.00 24.00 24.00 32.00
605.00 635.00 688.00 712.00 736.00 760.00 784.00 816.00 824.00 856.00 880.00 904.00 936.00
6
7
8
9


L=264.00 △=0.16
p=0.06%
MODENA
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=72.00m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=48.00m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO L=45.33m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO CON TASCHE L=13.33m, H=4.50 m i=2.66m
BARRIERA IN ALLUMINIO L=45.33m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=48.00m, H=5.00 m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=72.00m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN LEGNO E METACRILATO L=48.00m, H=5.30 m i=2.66m
BARRIERA IN METACRILATO L=8.00m, H=0.90÷5.30m i=2.00m
BARRIERA IN METACRILATO L=16.00m, H=5.30m i=2.00m
RIENTRANZA PER PIAZZOLA DI SOSTA L= 136.00 m
312.00
VIA DI FUGA L= 448.00 m
PIEGA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
2 CAMPI DI Ltot=4,00m H=5,00m
2.66
2.66
2.66
2.66
2.66
2.66
2.00
2.00
SOMMITA' BARRIERA ANTIRUMORE
5.00
.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
.50
1.00
.50
.50
5.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
39.34
39.34
39.34
39.34
39.35
39.36
39.37
39.39
39.40
39.42
39.43
39.45
39.46
39.48
39.49
39.50
MAGRONE
CLS C 12/15
(RcK>=15 N/mm²)
FONDAZIONE
CLS C 28/35
(RcK>=35 N/mm²)
BORDO ESTERNO
LINEA BIANCA
ASSE SOVRAPPASSO NR° 143
L=7,50+2,00 "VIA BARCHETTA"
TOMBINIO ø80
TOMBINIO ø80
311+487

35	40.34	40.19	39.90	53.00	989.00
36	40.34	40.16	39.99	30.00	1019.00
37	40.34	40.19	39.94	53.00	1072.00
38	40.34	40.17	40.04	24.00	1096.00
39	40.35	40.19	40.06	24.00	1120.00
40	40.36	40.20	40.15	19.88	1139.88
41	40.37	40.20	39.83	28.12	1168.00
42	40.39	40.26	39.76	24.00	1192.00
43	40.40	40.28	39.83	24.00	1216.00
44	40.42	40.30	39.99	24.00	1240.00
45	40.43	40.32	39.65	24.00	1264.00
46	40.45	40.35	39.81	24.00	1288.00
47	40.46	40.34	39.81	24.00	1312.00
48	40.48	40.35	39.70	24.00	1336.00
49	40.49	40.35	39.76	24.00	1360.00
50	40.50	40.34	39.82	24.00	1384.00

10
11
12
13