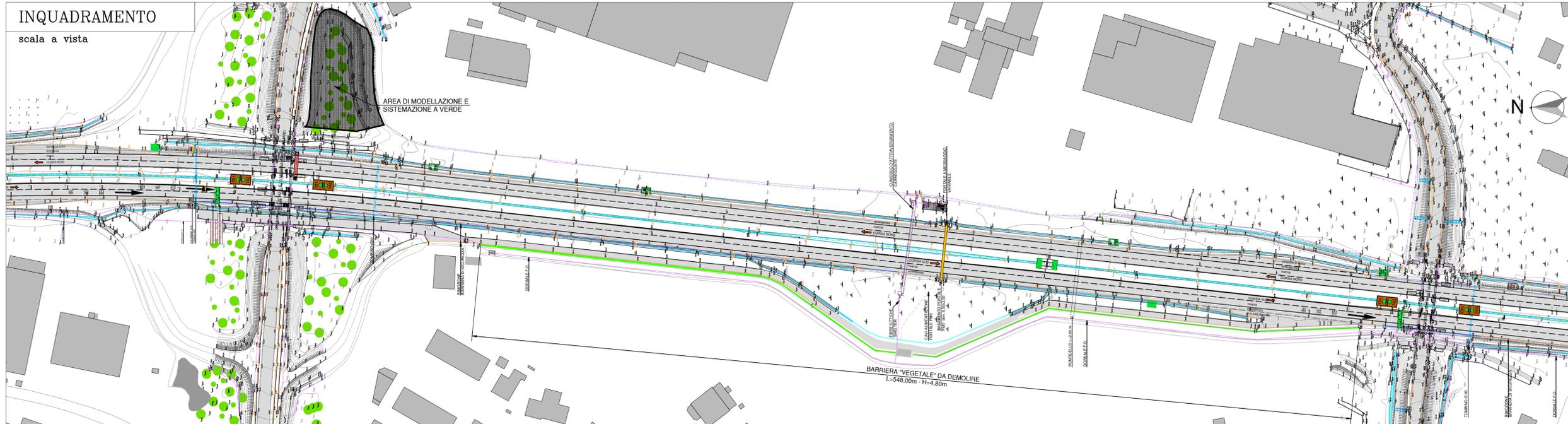


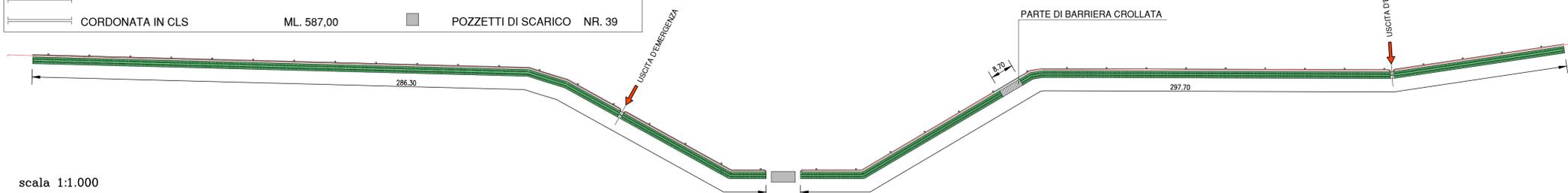
INQUADRAMENTO

scala a vista



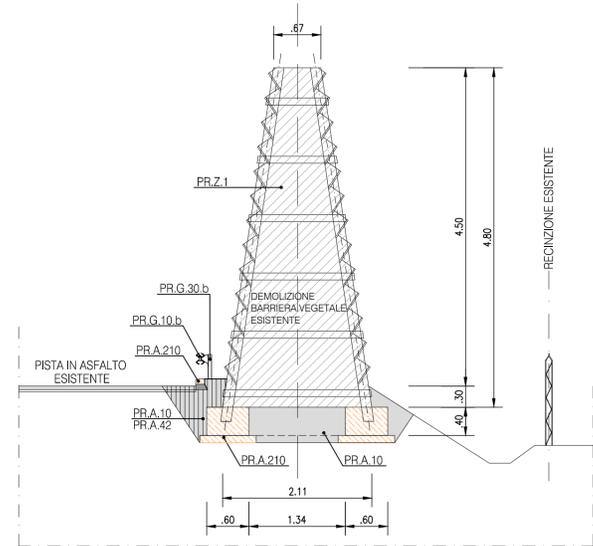
OPERE IN DEMOLIZIONE:

- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO LUFT ML. 584,00
- RIMOZIONE SICURVIA ML. 590,00
- CORDONATA IN CLS ML. 587,00
- POZZETTI DI SCARICO NR. 39

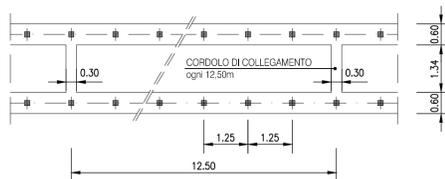


scala 1:1.000

CRITERIO DI APPLICAZIONE DEI PRINCIPALI ARTICOLI PRIMA FASE INTERVENTO SULL'ESISTENTE SEZIONE DI DEMOLIZIONE



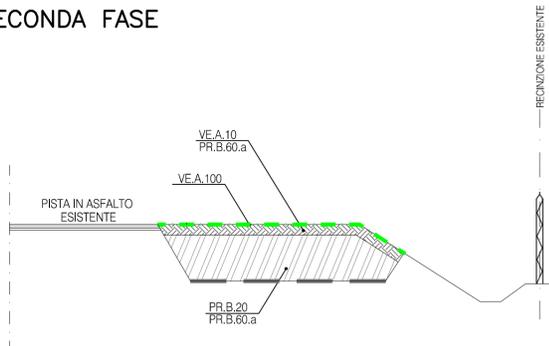
PIANTA FONDAZIONI



RETINO	ARTICOLO	U.M.	DESCRIZIONE
	PR.A.10	m³	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici
	PR.A.42	m³	Compensativo aggiuntivo allo scavo di sbancamento per l'asportazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e degli strati sottostanti dell'attuale corsia di emergenza.
	PR.A.210	m³	Demolizione di strutture in cemento armato
	PR.H.200	m³	Demolizione di barriera antirumore vegetale.
	PR.G.10.b	m	Rimozione con smontaggio senza recupero e con il solo trasporto a discarica di nastro semplice o elemento scarsaruola con smontaggio delle lame e dei distanziatori.
	PR.G.30.b	cad	Rimozione di sostegni di qualsiasi profilo di sicurezza infissi in terra o in calcestruzzo senza recupero e con il solo trasporto a discarica.

	PR.A.10	m³	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici
Cordolo di collegamento			
	PR.A.42	m³	Compensativo aggiuntivo allo scavo di sbancamento per l'asportazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e degli strati sottostanti dell'attuale corsia di emergenza.
Lunghezza Barriera			
	PR.A.210	m³	Demolizione di strutture in cemento armato
Sup. fondazione Sup. magrone Sviluppo BA Cordolo di collegamento			
$[(0,60 \times 0,40) + (0,80 \times 0,10) \times (584,00 + 0,70 + 0,70)] + (0,30 \times 0,40 \times 1,34 \times nr. 49) = MC. 195,207$			
Sup. cordone+magrone Sviluppo cordone Vol. pozzetto nr. pozzetti			
$m^2 \cdot 0,02 \times ml. 587,00 = MC. 11,74$ $m^2 \cdot 0,08 \times nr. 39,00 = MC. 3,120$			
	PR.Z.1	m³	Demolizione di barriera antirumore vegetale.
Superficie BA Sviluppo BA BA crollata			
$[(0,67 + 2,11) \times 4,80] \times (584,00 - 8,70) = MC. 3.838,402$			
Volume totale BA demolito			
$60\% \text{ riutilizzo materiale su aree indicate dalla D.L.} \rightarrow (3.838,402 \times 60\%) = MC. 2.303,041$			
$40\% \text{ conferimento a discarica} \rightarrow (3.838,402 \times 40\%) = MC. 1.535,361$			
	PR.G.10.b	m	Rimozione con smontaggio senza recupero e con il solo trasporto a discarica di nastro semplice o elemento scarsaruola con smontaggio delle lame e dei distanziatori.
$590,00 - 8,70 = ML. 581,30$			
	PR.G.30.b	cad	Rimozione di sostegni di qualsiasi profilo di sicurezza infissi in terra o in calcestruzzo senza recupero e con il solo trasporto a discarica.
$(590,00/3,00) + nr.1 = nr. 198$			

CRITERIO DI APPLICAZIONE DEI PRINCIPALI ARTICOLI SECONDA FASE



RETINO	ARTICOLO	U.M.	DESCRIZIONE
	PR.B.80.a	m²	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea, su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
	PR.B.20	m³	Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 per la formazione di rilevati e/o riempimenti.
	PR.B.60.a	m³	Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito. Per materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
	VE.A.10	m³	Fornitura di terra vegetale selezionata da porre sui rilevati o riempimenti ad integrazione di quella mancante dagli scavi, proveniente da cave di prestito.
	PR.B.60.a	m³	Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito. Per materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
	VE.A.100	m²	Rivestimento di scarpate mediante semina di miscuglio di specie erbacee, con impiego di non meno di kg 300 di seme ad ettaro di superficie, compresa la lavorazione del terreno
	PR.B.20	m³	Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 per la formazione di rilevati e/o riempimenti.
	PR.B.60.a	m³	Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito. Per materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
Superficie di scavo Lunghezza scavo Volume totale materiale necessario			
$1,89 \times (584,00 + 1,00 + 1,00) = MC. 1.107,54$			
Stima riutilizzo terreno derivante dagli scavi 90%			
$MC. 1.107,54 \times 90\% = MC. 996,786$			
Volume totale materiale necessario Volume riutilizzato Fornitura materiale			
$MC. 1.107,54 - 996,786 = MC. 110,754$			
	VE.A.10	m³	Fornitura di terra vegetale selezionata da porre sui rilevati o riempimenti ad integrazione di quella mancante dagli scavi, proveniente da cave di prestito.
	PR.B.60.a	m³	Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito. Per materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
Superficie terra vegetale Lunghezza totale			
$0,53 \times (584,00 + 1,00 + 1,00) = MC. 310,58$			
	VE.A.100	m²	Rivestimento di scarpate mediante semina di miscuglio di specie erbacee, con impiego di non meno di kg 300 di seme ad ettaro di superficie, compresa la lavorazione del terreno
Lunghezza semina Lunghezza totale			
$3,62 \times (584,00 + 1,00 + 1,00) = MQ. 2.121,32$			

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
7.4.33.4	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Barriere in carreggiata sud Barriera B310+098S da km 310+098 a km 311+487 Demolizione barriera vegetale esistente

0	MAR. 2021	EMISSIONE	G. DALDOS	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:		LUGLIO 2009		L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA	
NUMERO PROGETTO:		31/09		DIREZIONE TECNICA GENERALE 	