SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:200

SEZ.NUM. PS 264+774 PROGR. 0.00 PARZ. 0.00
proseguo barriera antirumore (B264+2943) "san Biagio – via Romano Zuccone"
vedi tavole specifiche

SEZ.NUM. PS 264+850 PROGR. 75.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. PS 264+900 PROGR. 125.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. PS 264+975 PROGR. 200.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. 13 PROGR. 269.76 PARZ. 19.24

SEZ.NUM. 16 PROGR. 318.93 PARZ. 24.59

SEZ.NUM. 19 PROGR. 388.15 PARZ. 21.87

SEZ.NUM. PS 264+800 PROGR. 25.51 PARZ. 25.51

SEZ.NUM. PS 264+864 PROGR. 90.00 PARZ. 14.49

SEZ.NUM. PS 264+925 PROGR. 150.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. PS 265+000 PROGR. 225.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. 14 PROGR. 281.67 PARZ. 11.92
possibile interferenza con ponticeto L=3.00
(progr. in asse autostrada 265+055)

SEZ.NUM. 17 PROGR. 344.42 PARZ. 25.49
fine barriera antirumore (B264+2943)
"san Biagio – via Romano Zuccone"
vedi tavole specifiche

SEZ.NUM. 20 PROGR. 410.02 PARZ. 21.87

SEZ.NUM. PS 264+825 PROGR. 50.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. PS 264+875 PROGR. 100.51 PARZ. 10.51

SEZ.NUM. PS 264+950 PROGR. 175.51 PARZ. 25.00

SEZ.NUM. PS 265+025 PROGR. 250.51 PARZ. 25.00

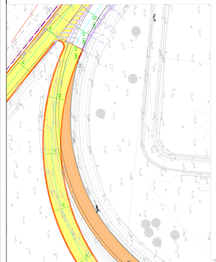
SEZ.NUM. 15 PROGR. 294.34 PARZ. 12.67

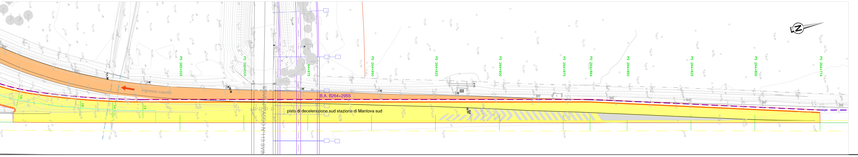
SEZ.NUM. 18 PROGR. 366.29 PARZ. 21.87

SEZ.NUM. PROGR. 431.89 PARZ. 21.87

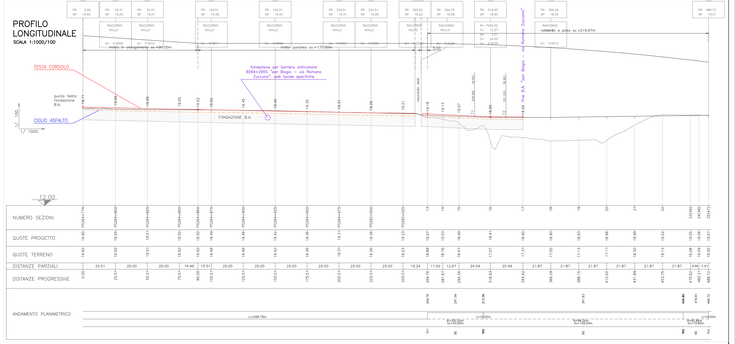
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:1000

LEGENDA COMPLESSIVA
- BITUMATO – area di intervento
- FORMELLE AUTOBLOCCANTI IN CLS
- MURO DI SOSTEGNO
- CORDONATA PER SICURVIA
- SICURVIA
- BARRIERA ANTIRUMORE (vedi tav. specifiche)





NOTA:
IL PROGETTO 2207 PREVEDE LA SOSTITUZIONE DEL SOVRAPPASSO DELLA STAZIONE DI MANTOVA SUD CON UN NUOVO SOVRAPPASSO AVRA' CHE ALLARGA LA SEDE STRADALE PRIONE' IL PREVEDE CHE QUESTO SIA TERMINATO AL MOMENTO DELL'INIZIO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA, LA SISTEMAZIONE DELLA PISTA DI DECELERAZIONE CARREGGIATA SUD, OGGETTO DI QUESTA TAVOLA, CONSIDERA TALI LAVORI GIA' REALIZZATI. IL NUOVO SOVRAPPASSO AVRA' UN'UNICA CAMPATA, SENZA PILE INTERMEDIE; QUESTO PERMETTE DI SPOSTARE LA PISTA IN OGGETTO E RIVEDERNE LO SVILUPPO PLANIMETRICO, ALLACCIANDOSI ALLE FUTURE PISTE DEL PROGETTO 2207.
IL NUMERO IN PARENTESI DELLE SEZIONI, DI RIFERISCE A QUELLO DEL PROGETTO 2207.
IN FASE DI REALIZZAZIONE DELL'ALLARGAMENTO, ANDRA' VERIFICATO LO STATO ATTUALE DELLE NUOVE PISTE E LA LORO CORRISPONDENZA CON QUANTO INDICATO IN QUESTA TAVOLA.



PROSEGUO SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:200

SEZ.NUM. 22 PROGR. 453.75 PARZ. 21.87

SEZ.NUM. 23 (49) PROGR. 475.62 PARZ. 21.87

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO.

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1037

L'INTEGRATORE DEL PROGETTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B

LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

8.4.1

ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE
STAZIONE DI MANTOVA SUD
Pista di decelerazione carreggiata sud

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	VERIFICA	REDAZIONE	APPROVAZIONE
0	MAY. 2021	EMISSIONE		M. SACCI	M. TAMANINI C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO CASTA
ISCRIZIONE N° 1000
COORDINAMENTO SICUREZZA PROGETTO ESECUZIONE

L'INTEGRATORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA