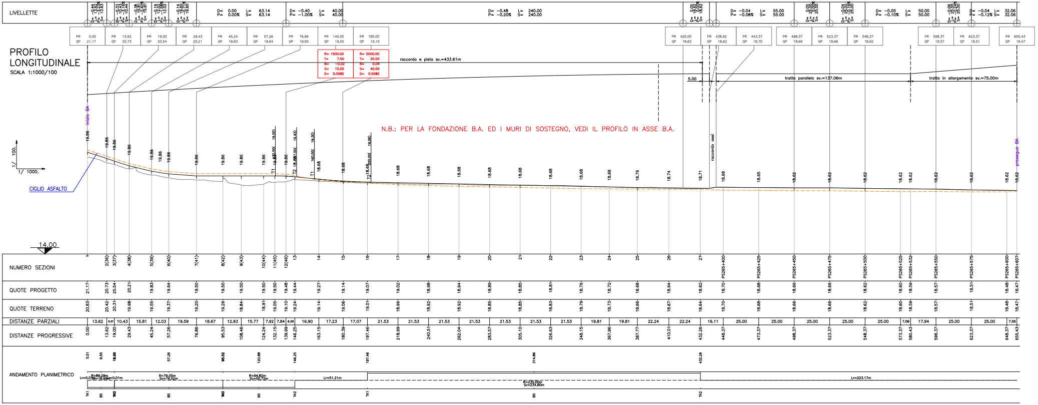
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100

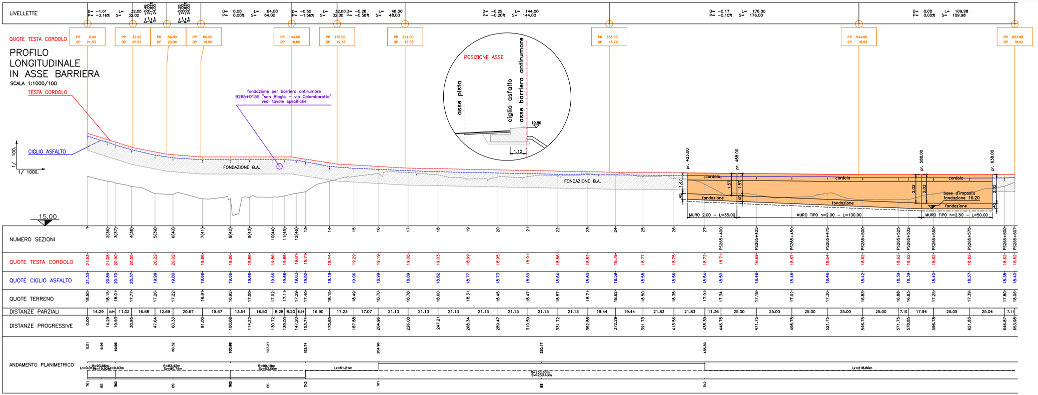


LIVELLETTE
raccordo e pista sv.=433.61m
tratto parallelo sv.=137.06m
tratto in allargamento sv.=75.00m
inizio BA
prosegue BA
raccordo assi
CIGLIO ASFALTO
14.00
1/ 100.
1/ 1000.
NUMERO SEZIONI
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
R= 1500.00 T= 7.50 B= -0.02 S= 15.00 D= 0.0080
R= 5000.00 T= 20.00 B= 0.04 S= 40.00 D= 0.0080

N.B.: PER LA FONDAZIONE B.A. ED I MURI DI SOSTEGNO, VEDI IL PROFILO IN ASSE B.A.

PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE BARRIERA

SCALA 1:1000/100



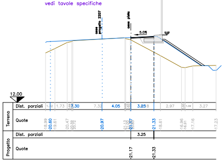
LIVELLETTE
QUOTE TESTA CORDOLO
TESTA CORDOLO
CIGLIO ASFALTO
fondazione per barriera antirumore B265+015S "san Biagio – via Colombarotto": vedi tavole specifiche
FONDAZIONE B.A.
POSIZIONE ASSE
asse pista
ciglio asfalto
asse barriera antirumore
19.86
1.12
cordolo
fondazione
base d'imposta fondazione 16.20
MURO 2.00 – L=35.00
MURO TIPO h=2.00 – L=130.00
MURO TIPO h=2.50 – L=50.00
15.00
1/ 100.
1/ 1000.
NUMERO SEZIONI
QUOTE TESTA CORDOLO
QUOTE CIGLIO ASFALTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
ANDAMENTO PLANIMETRICO

SEZIONI TRASVERSALI

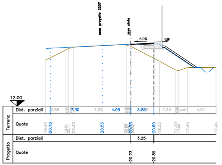
SCALA 1:200

SEZ.NUM. 1 PROGR. 0.00 PARZ. 0.00

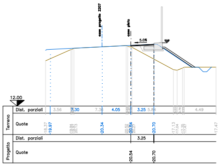
inizio barriera antirumore B265+015S
"san Biagio – via Colombarotto":
vedi tavole specifiche


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
21.17
21.33

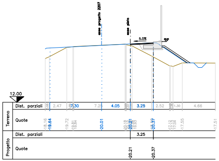
SEZ.NUM. 2 (36) PROGR. 13.62 PARZ. 13.62


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
20.73
20.89

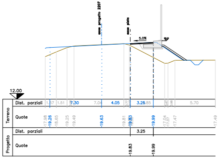
SEZ.NUM. 3 (37) PROGR. 19.00 PARZ. 5.37


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
20.54
20.70

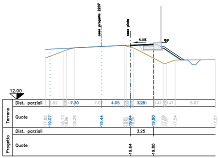
SEZ.NUM. 4 (38) PROGR. 29.43 PARZ. 10.43


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
20.21
20.37

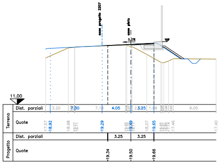
SEZ.NUM. 5 (39) PROGR. 45.24 PARZ. 15.81


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
19.83
19.99

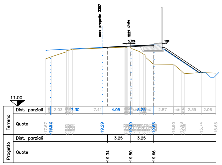
SEZ.NUM. 6 (40) PROGR. 57.26 PARZ. 12.03


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
19.64
19.80

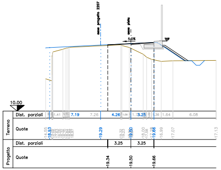
SEZ.NUM. 7 (41) PROGR. 76.86 PARZ. 19.59


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.34
19.50
19.66

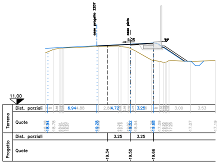
SEZ.NUM. 8 (42) PROGR. 95.53 PARZ. 18.67


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.34
19.50
19.66

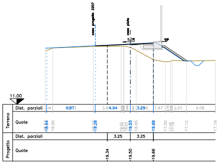
SEZ.NUM. 9 (43) PROGR. 108.46 PARZ. 12.93


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
10.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.34
19.50
19.66

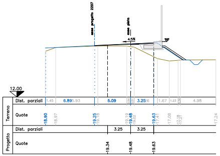
SEZ.NUM. 10 (44) PROGR. 124.24 PARZ. 15.77


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.34
19.50
19.66

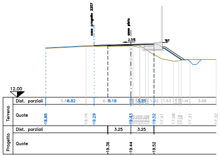
SEZ.NUM. 11 (45) PROGR. 132.15 PARZ. 7.92


asse progetto 2207
asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.34
19.50
19.66

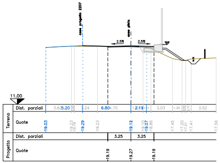
SEZ.NUM. 12 (46) PROGR. 139.99 PARZ. 7.84


asse progetto 2207
asse pista
4.5%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.34
19.48
19.63

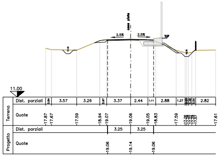
SEZ.NUM. 13 PROGR. 146.25 PARZ. 6.26


asse progetto 2207
asse pista
2.5%
12.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.36
19.44
19.52

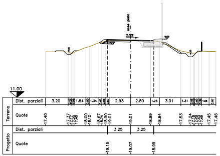
SEZ.NUM. 14 PROGR. 163.15 PARZ. 16.90


asse progetto 2207
asse pista
2.5%
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.19
19.27
19.19

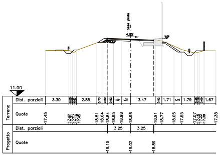
SEZ.NUM. 15 PROGR. 180.39 PARZ. 17.23


asse pista
2.5%
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.57
3.26
3.37
2.44
2.88
2.82
3.25
3.25
19.06
19.14
19.06

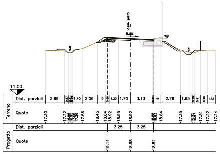
SEZ.NUM. 16
PROGR. 197.46
PARZ. 17.07


asse pista
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.15
19.07
18.99

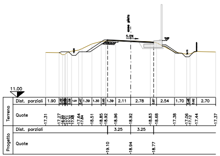
SEZ.NUM. 17
PROGR. 218.99
PARZ. 21.53


asse pista
4.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.15
19.02
18.89

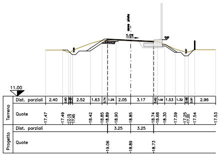
SEZ.NUM. 18
PROGR. 240.51
PARZ. 21.53


asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.14
18.98
18.82

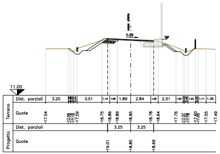
SEZ.NUM. 19
PROGR. 262.04
PARZ. 21.53


asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.10
18.94
18.77

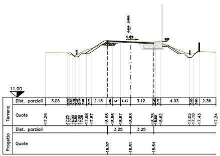
SEZ.NUM. 20
PROGR. 283.57
PARZ. 21.53


asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.06
18.89
18.73

SEZ.NUM. 21
PROGR. 305.10
PARZ. 21.53

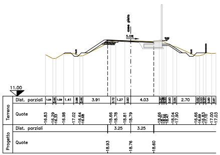

asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
19.01
18.85
18.69

SEZ.NUM. 22
PROGR. 326.63
PARZ. 21.53

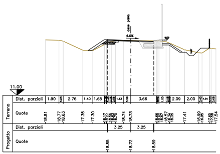

asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
18.97
18.81
18.64

SEZ.NUM. 23
PROGR. 348.15
PARZ. 21.53

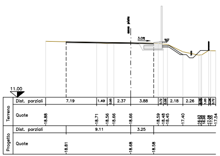
verificare possibile interferenza con opera


asse pista
5.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
18.93
18.76
18.60

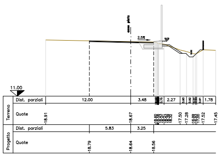
SEZ.NUM. 24
PROGR. 367.96
PARZ. 19.81


asse pista
4.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
3.25
3.25
18.85
18.72
18.59

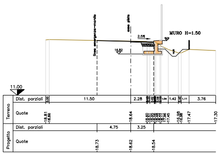
SEZ.NUM. 25
PROGR. 387.77
PARZ. 19.81


asse pista
3.0%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
9.11
3.25
18.81
18.68
18.58

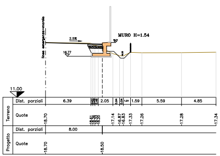
SEZ.NUM. 26
PROGR. 410.01
PARZ. 22.24


asse pista
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
5.83
3.25
18.79
18.64
18.56

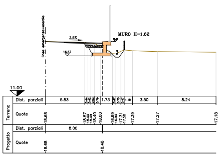
SEZ.NUM. 27
PROGR. 432.26
PARZ. 22.24


asse pista
MURO H=1.50
2.5%
18.82
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
4.75
3.25
18.73
18.62
18.54

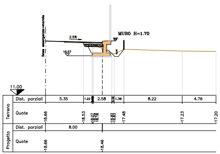
SEZ.NUM. PS 265+400
PROGR. 448.37
PARZ. 16.11

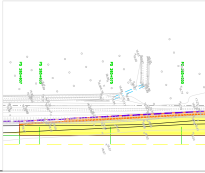

MURO H=1.54
2.5%
18.77
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
8.00
18.70
18.50

SEZ.NUM. PS 265+425
PROGR. 473.37
PARZ. 25.00

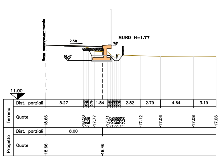

MURO H=1.62
2.5%
18.67
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
8.00
18.68
18.48

SEZ.NUM. PS 265+450
PROGR. 498.37
PARZ. 25.00

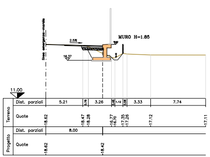

MURO H=1.70
2.5%
18.57
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto
8.00
18.66
18.46



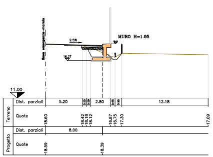
SEZ.NUM. PS 265+475 PROGR. 523.37
PARZ. 25.00


MURO H=1.77
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

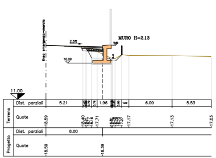
SEZ.NUM. PS 265+500 PROGR. 548.37
PARZ. 25.00


MURO H=1.85
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

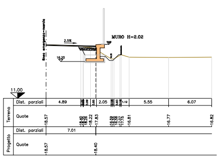
SEZ.NUM. PS 265+525 PROGR. 573.37
PARZ. 25.00


MURO H=1.95
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

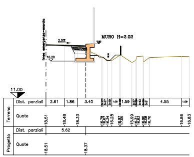
SEZ.NUM. PS 265+532 PROGR. 580.43
PARZ. 7.06


MURO H=2.13
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

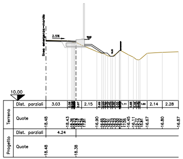
SEZ.NUM. PS 265+550 PROGR. 598.37
PARZ. 17.94


MURO H=2.02
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

SEZ.NUM. PS 265+575 PROGR. 623.37
PARZ. 25.00

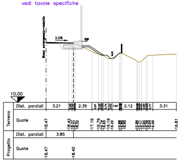

MURO H=2.02
2.5%
11.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

SEZ.NUM. PS 265+600 PROGR. 648.37
PARZ. 25.00


2.5%
10.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

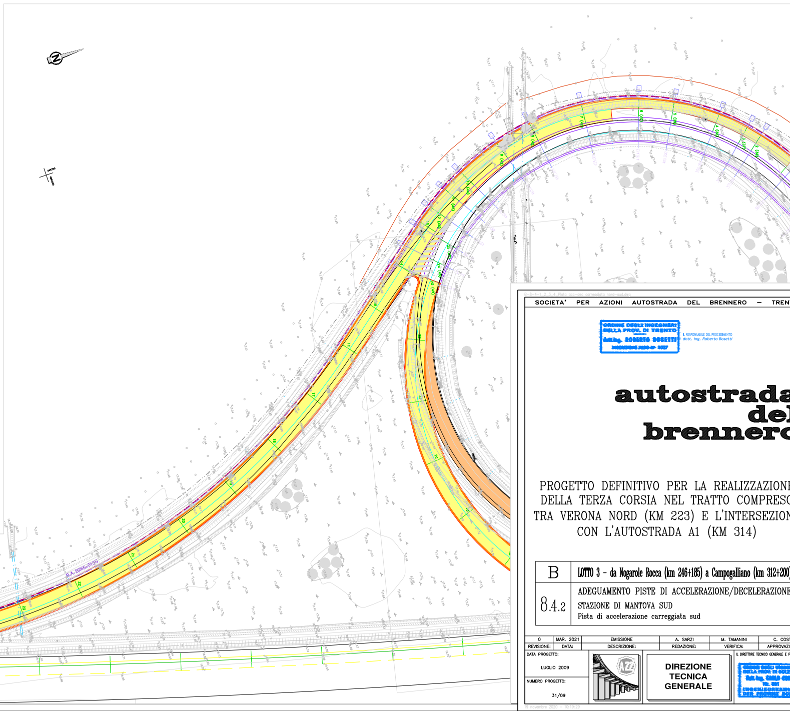
SEZ.NUM. PS 265+607 PROGR. 655.43
PARZ. 7.06

proseguo barriera antirumore B265+015S
"san Biagio – via Colombarotto":
vedi tavole specifiche


2.0%
10.00
Dist. parziali
Quote
Terreno
Progetto

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500


B.A. B265+015S
MURO DI SOSTEGNO L=215.00
pista di accelerazione sud stazione di Mantova sud
PS 265+532
PS 265+525
PS 265+500
PS 265+475
PS 265+450
PS 265+425
PS 265+400

NOTA:

IL PROGETTO 2207 PREVEDE LA SOSTITUZIONE DEL SOVRAPPASSO DELLA STAZIONE AUTOSTRADALE DI MANTOVA SUD ED IL RIFACIMENTO DELLE PISTE DI SVINCOLO.
POICHE' SI PREVEDE CHE QUESTO SIA TERMINATO AL MOMENTO DELL'INIZIO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA, LA SISTEMAZIONE DELLA PISTA DI ACCELERAZIONE CARREGGIATA SUD OGGETTO DI QUESTA TAVOLA CONSIDERA TALI LAVORI GIA' REALIZZATI E PARTE DA QUANTO INDICATO NEL PROGETTO, INDICANDOLO IN VIOLA IN PLANIMETRIA ED IN AZZURRO NELLE SEZIONI. IL NUMERO IN PARENTESI DELLE SEZIONI, SI RIFERISCE A QUELLO DEL PROGETTO 2207.
IN FASE DI REALIZZAZIONE DELL'ALLARGAMENTO, ANDRA' VERIFICATO LO STATO ATTUALE DELLE NUOVE PISTE E LA LORO CORRISPONDENZA CON QUANTO INDICATO IN QUESTA TAVOLA.

LEGENDA COMPLESSIVA

🟨	BITUMATO – area di intervento
▨	FORMELLE AUTOBLOCCANTI IN CLS
🟧	MURO DI SOSTEGNO
■	CORDONATA PER SICURVIA
—	SICURVIA
- - -	BARRIERA ANTIRUMORE (vedi tav. specifiche)

B-8-4-1_2_3_4_Pista acc-dec carreggiata nord-sud.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENT

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada
del
brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZION
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRES
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZION
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200
8.4.2	ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE STAZIONE DI MANTOVA SUD Pista di accelerazione carreggiata sud

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. TAMANINI	C. COST
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZI

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:
31/09

DIREZIONE
TECNICA
GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E P

19 novembre 2020 – 10:19:29