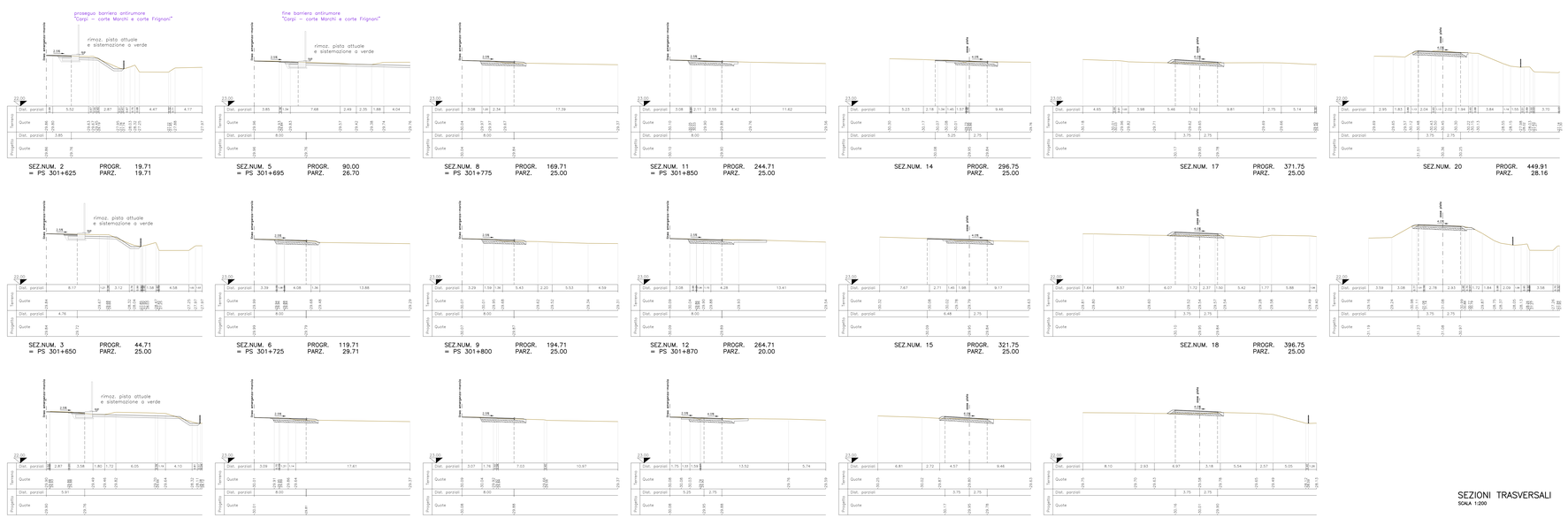
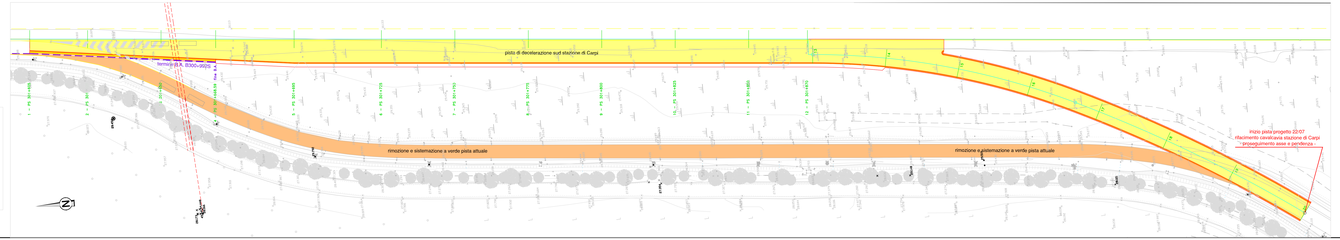


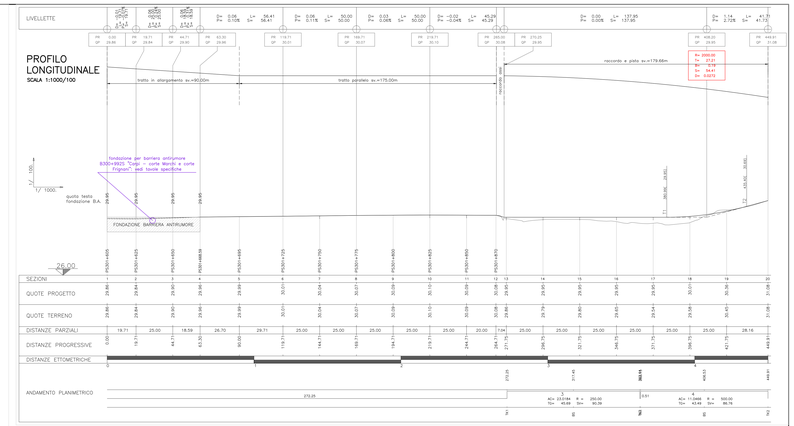
SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:200

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

LEGENDA COMPLESSIVA

- BITUMATO – area di intervento
- FORMELLE AUTOBLOCCANTI IN CLS
- MURO DI SOSTEGNO
- CORDONATA PER SICURVIA
- SICURVIA
- BARRIERA ANTIRUMORE (vedi tav. specifiche)





NOTA:
IL PROGETTO 2207 PREVEDE LA SOSTITUZIONE DEL SOVRAPPASSO DELLA STAZIONE AUTOSTRADALE DI CARPI ED IL RIFACIMENTO DELLE PISTE DI SVINCOLO, POICHE' SI PREVEDE CHE QUESTO SIA TERMINATO AL MOMENTO DELL'INIZIO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA, LA SISTEMAZIONE DELLA PISTA DI DECELERAZIONE CARREGGIATA SUD OGGETTO DI QUESTA TAVOLA CONSIDERA TALI LAVORI GIA' REALIZZATI. L'ASSE DI PROGETTO TERMINA SULL'ULTIMA SEZIONE DEL PROGETTO 2207 E MANTIENE LA STESSA PENDENZA LONGITUDINALE.
IN FASE DI REALIZZAZIONE DELL'ALLARGAMENTO, ANDRA' VERIFICATO LO STATO ATTUALE DELLE NUOVE PISTE E LA LORO CORRISPONDENZA CON QUANTO PREVISTO IN QUESTA TAVOLA.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(dott. ing. Roberto Bosetti)

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B

LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)

8.8.1

ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE
STAZIONE DI CARPI
Pista di decelerazione carreggiata sud

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SANTI	M. ZINI	C. COSTA

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:
31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott. ing. CARLO COSTA
N. 891
INGEGNERE/ARCHITETTO
LIBERA PROFESSIONE BOLZANO