

PLANIMETRIA
scala 1:2000

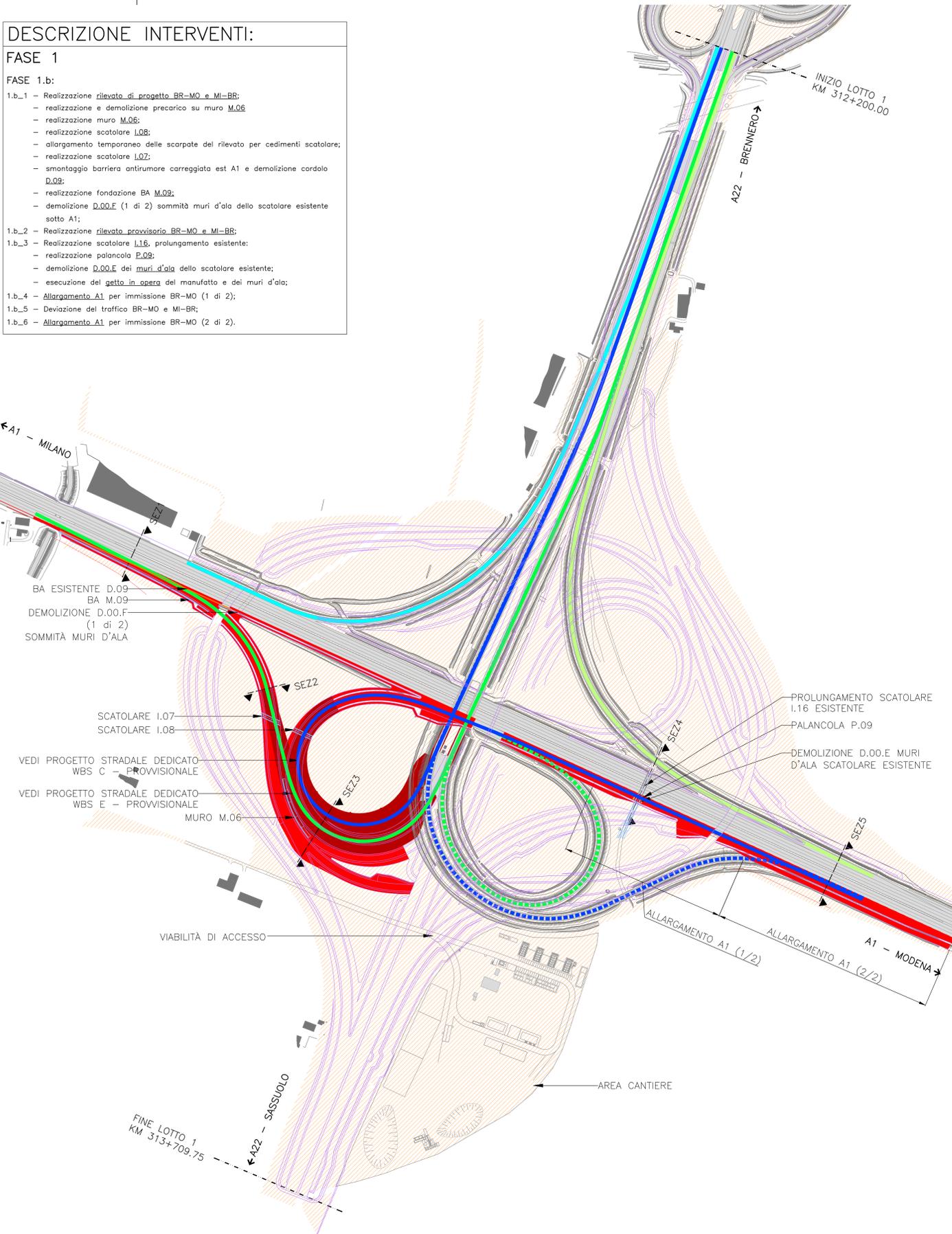


DESCRIZIONE INTERVENTI:

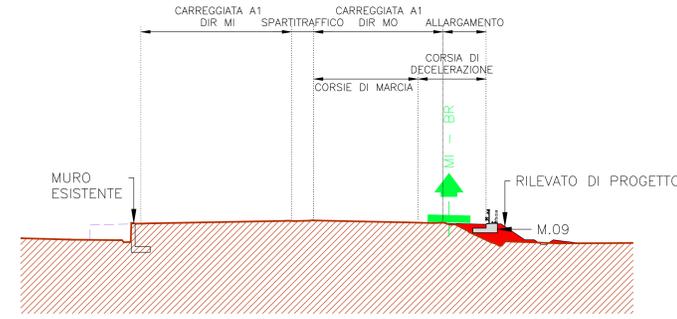
FASE 1

FASE 1.b:

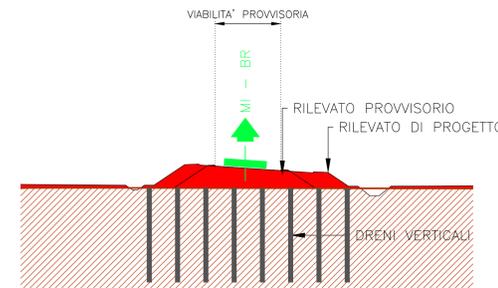
- 1.b.1 - Realizzazione **rilevato di progetto BR-MO e MI-BR**:
 - realizzazione e demolizione precarico su muro M.06;
 - realizzazione muro M.06;
 - realizzazione scolare I.08;
 - allargamento temporaneo delle scarpate del rilevato per cedimenti scolare;
 - realizzazione scolare I.07;
 - smontaggio barriera antirumore carreggiata est A1 e demolizione cordolo D.09;
 - realizzazione fondazione BA M.09;
 - demolizione D.00.E (1 di 2) sommità muri d'ala dello scolare esistente sotto A1;
- 1.b.2 - Realizzazione **rilevato provvisorio BR-MO e MI-BR**;
- 1.b.3 - Realizzazione scolare I.16, prolungamento esistente:
 - realizzazione palancola P.09;
 - demolizione D.00.E dei muri d'ala dello scolare esistente;
 - esecuzione del **getto in opera** del manufatto e dei muri d'ala;
- 1.b.4 - **Allargamento A1** per immissione BR-MO (1 di 2);
- 1.b.5 - Deviazione del traffico BR-MO e MI-BR;
- 1.b.6 - **Allargamento A1** per immissione BR-MO (2 di 2).



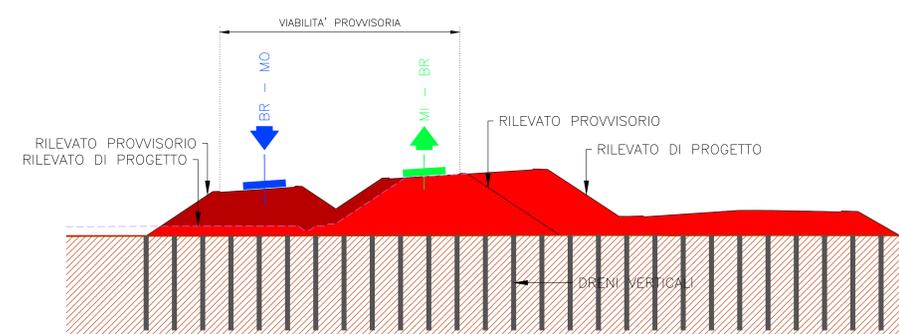
SEZIONE 1
scala 1:250



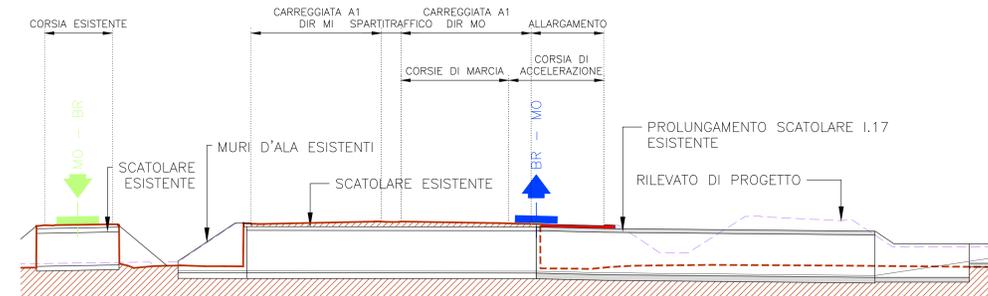
SEZIONE 2
scala 1:250



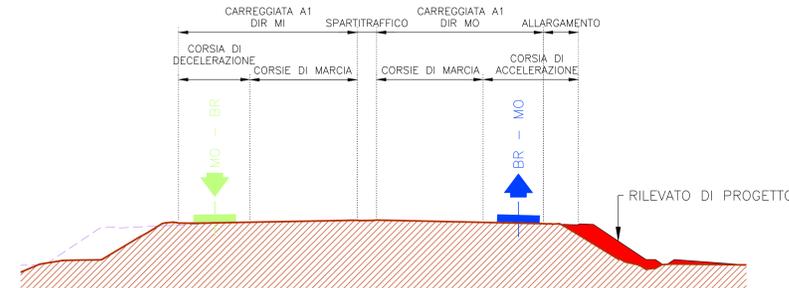
SEZIONE 3
scala 1:250



SEZIONE 4
scala 1:250



SEZIONE 5
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

GENERALI
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.
Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1037

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.1.2	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 1 Fase 1.b - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	EMISSIONE DESCRIZIONE	C. D'AGOSTINO REDAZIONE	L. LEARDINI VERIFICA	C. COSTA APPROVAZIONE
0	MAR. 2021				

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. CARLO COSTA
INGEGNERE ALBO N° 897
INGEGNERIA CAMMER DER PROVINZ BOZEN