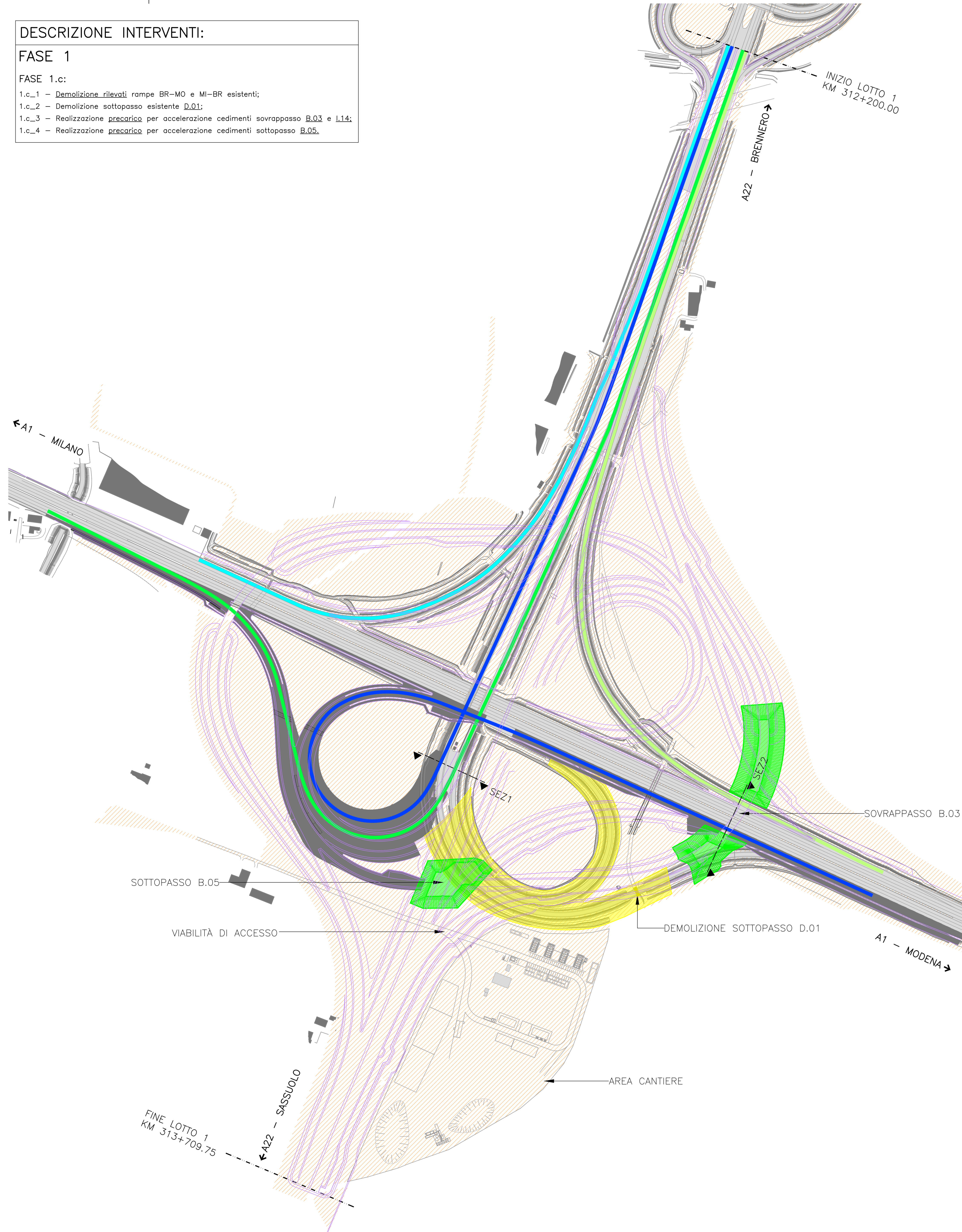


DESCRIZIONE INTERVENTI:

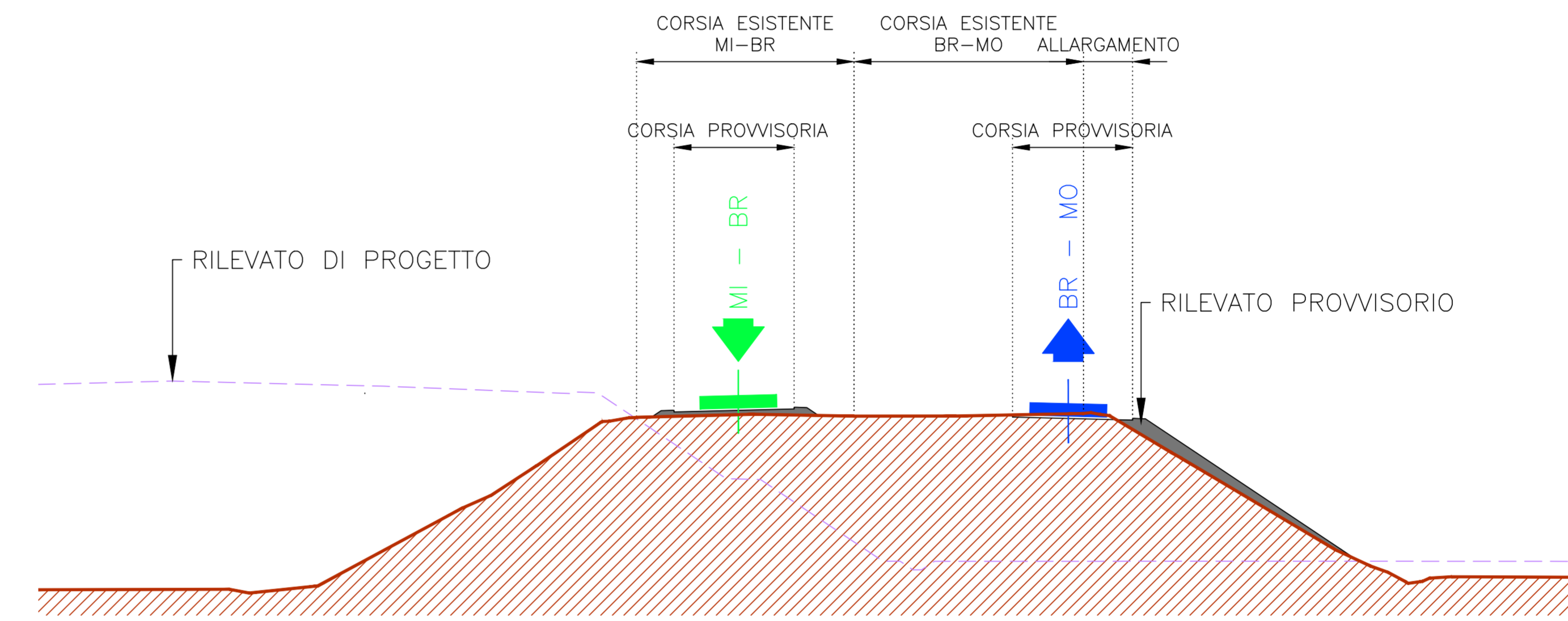
FASE 1

FASE 1.c:

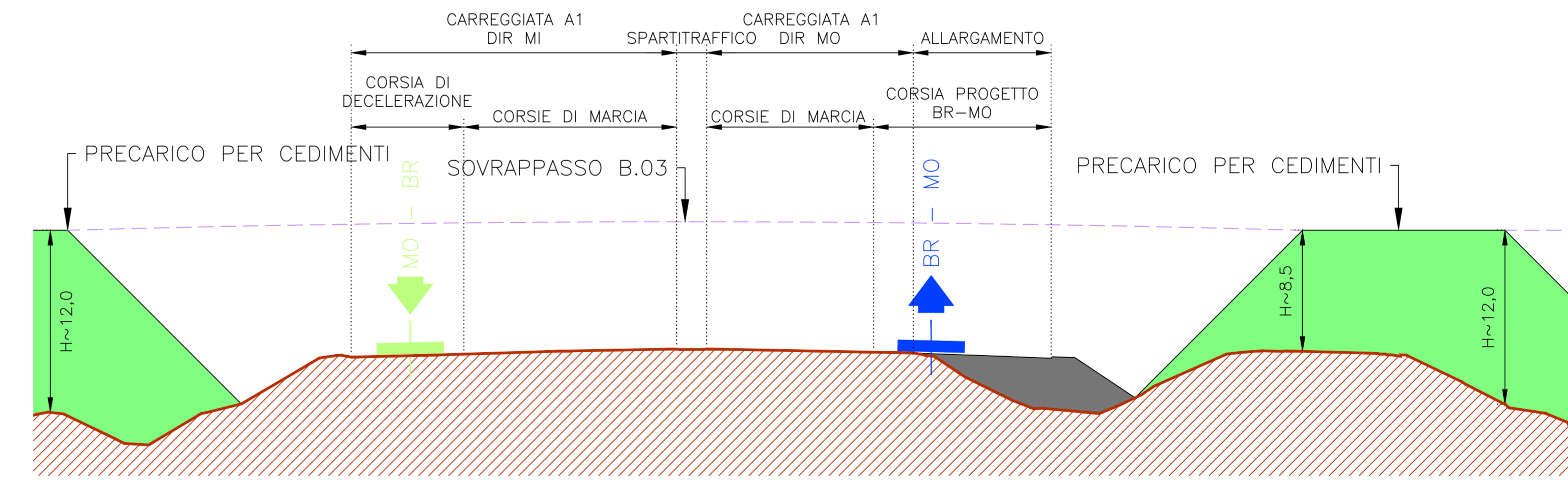
- 1.c.1 - Demolizione rilevati rampe BR-MO e MI-BR esistenti;
- 1.c.2 - Demolizione sottopasso esistente D.01;
- 1.c.3 - Realizzazione precarica per accelerazione cedimenti sovrappasso B.03 e L.14;
- 1.c.4 - Realizzazione precarica per accelerazione cedimenti sottopasso B.05.



SEZIONE 1
scala 1:250



SEZIONE 2
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisoriali
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

GENERALI
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.
Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO



autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 1 Fase 1.c - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	EMMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009		DIREZIONE TECNICA GENERALE		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA ING. CARLO COSTA ING. ENRICO FERRARI ING. ENRICO FERRARI	
NUMERO PROGETTO: 31/09		DIREZIONE TECNICA GENERALE		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA ING. CARLO COSTA ING. ENRICO FERRARI ING. ENRICO FERRARI	