

DESCRIZIONE INTERVENTI:

FASE 1

FASE 1.d:

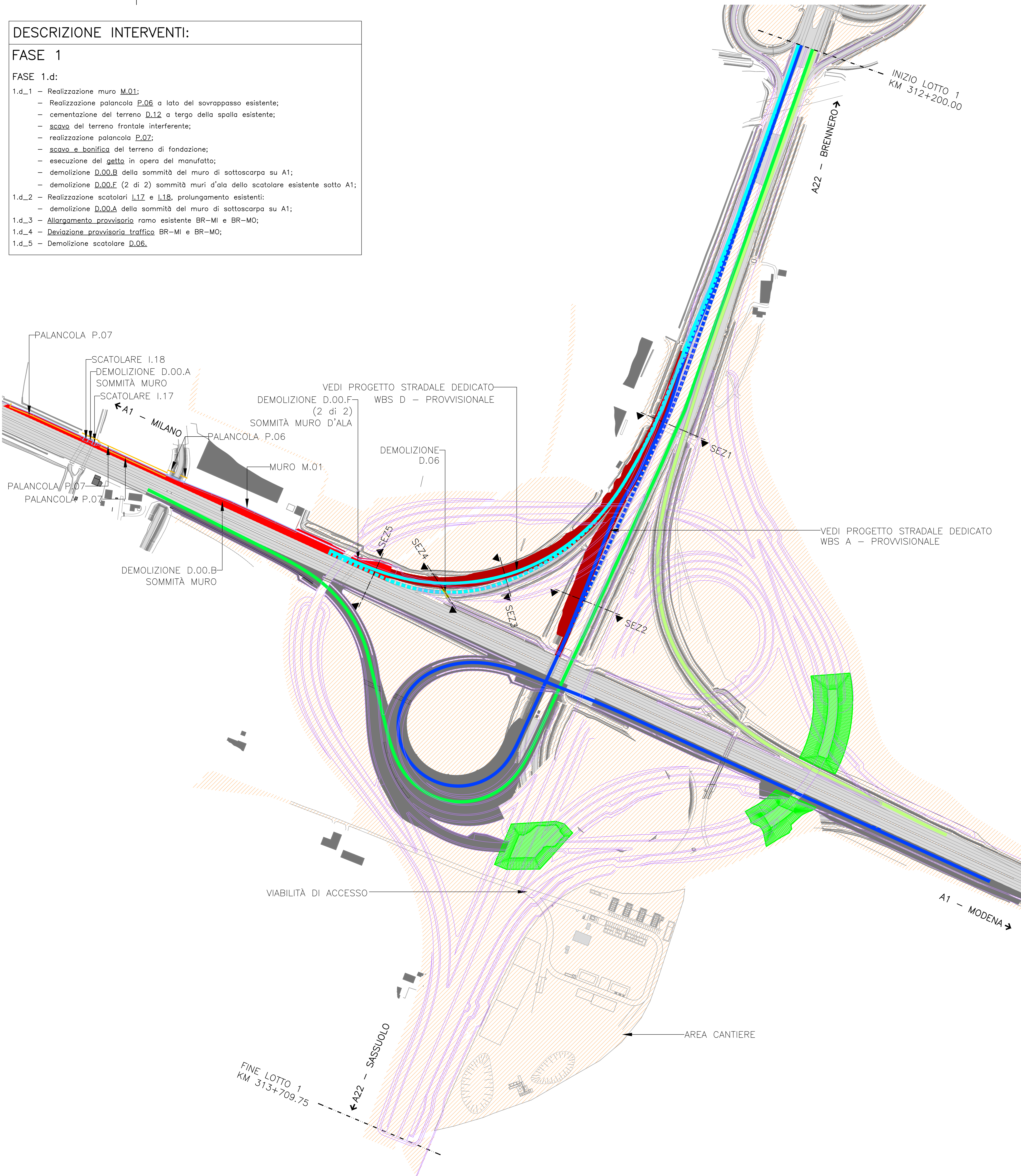
1.d.1 - Realizzazione muro M.01;
- Realizzazione palancola P.06 a lato del sovrappasso esistente;
- cementazione del terreno D.12 a tergo della spalla esistente;
- scavo del terreno frontale interferente;
- realizzazione palancola P.07;
- scavo e bonifica del terreno di fondazione;
- esecuzione del getto in opera del manufatto;
- demolizione D.00.B della sommità del muro di sottoscarpa su A1;
- demolizione D.00.E (2 di 2) sommità muri d'ala dello scotolare esistente sotto A1;

1.d.2 - Realizzazione scotolari L.17 e L.18, prolungamento esistenti;
- demolizione D.00.A della sommità del muro di sottoscarpa su A1;

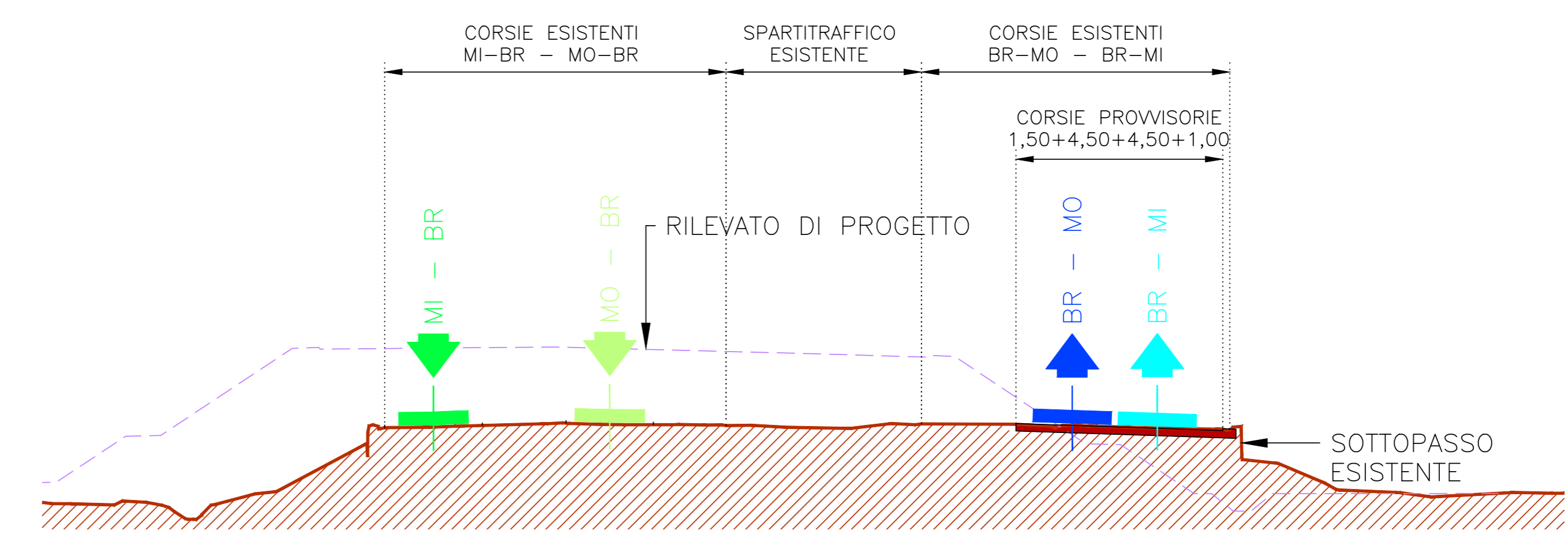
1.d.3 - Allargamento provvisorio ramo esistente BR-MI e BR-MO;

1.d.4 - Deviazione provvisoria traffico BR-MI e BR-MO;

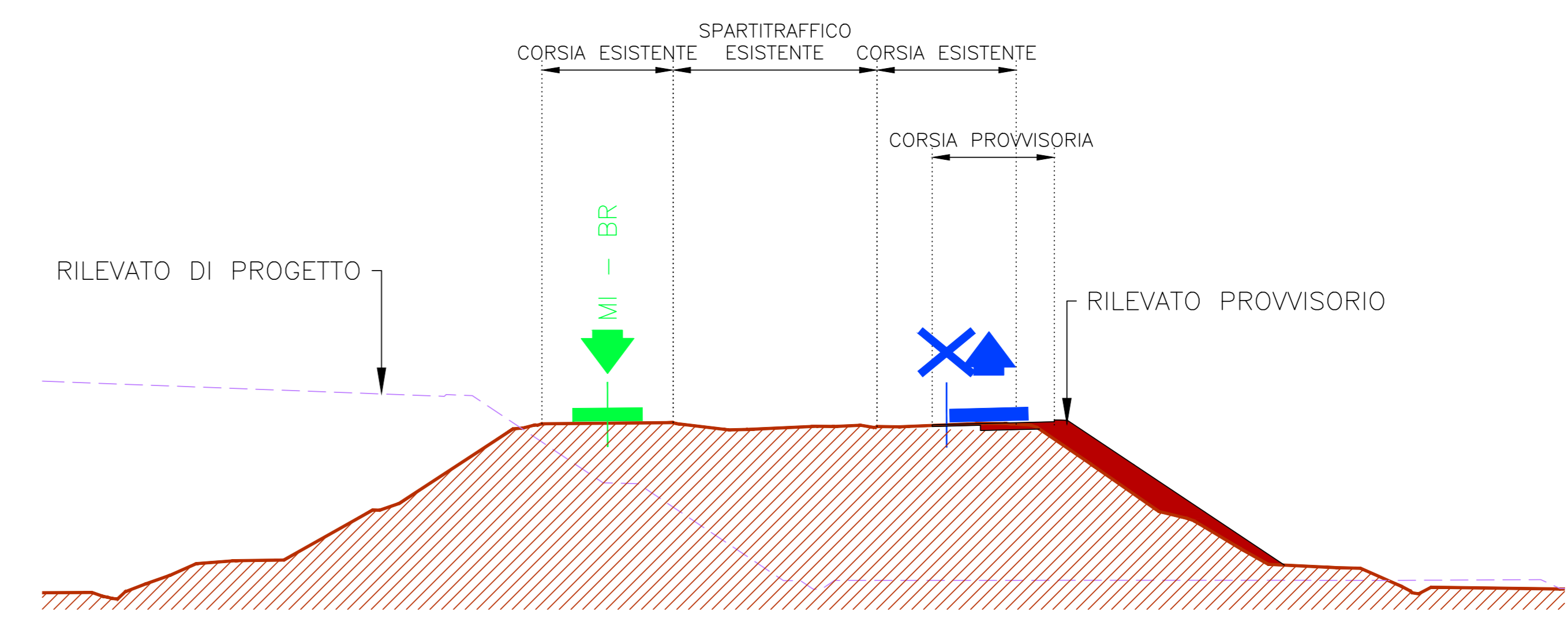
1.d.5 - Demolizione scotolare D.06.



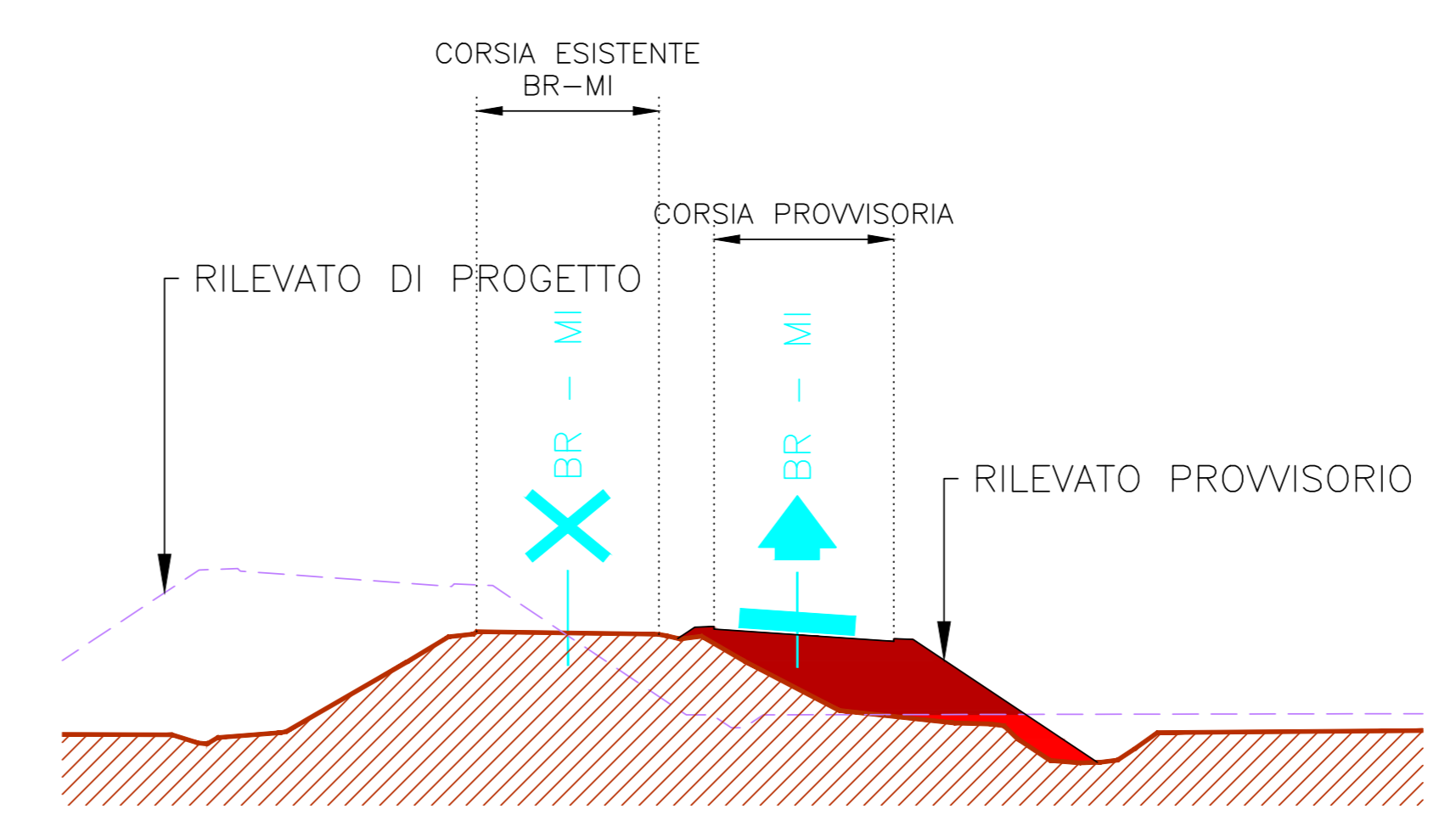
SEZIONE 1
scala 1:250



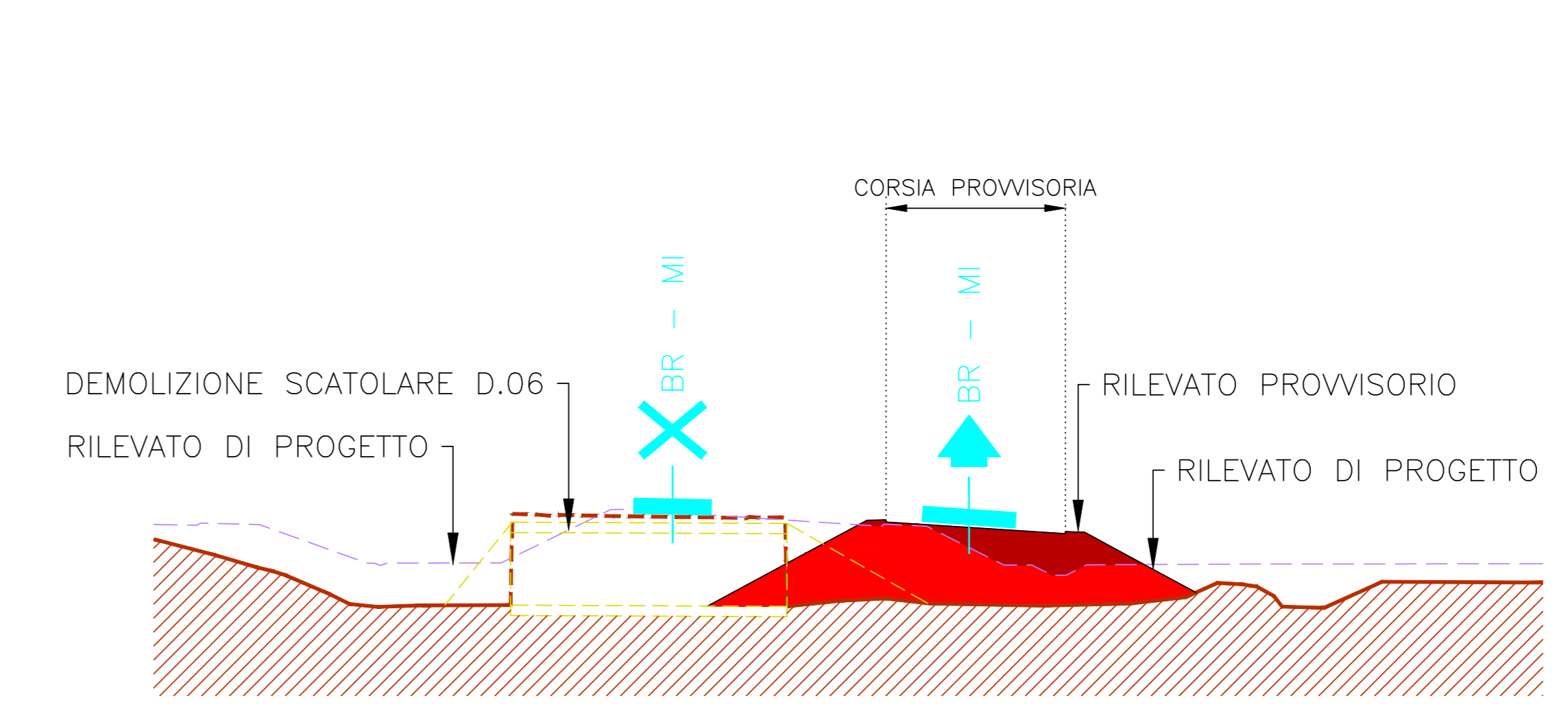
SEZIONE 2
scala 1:250



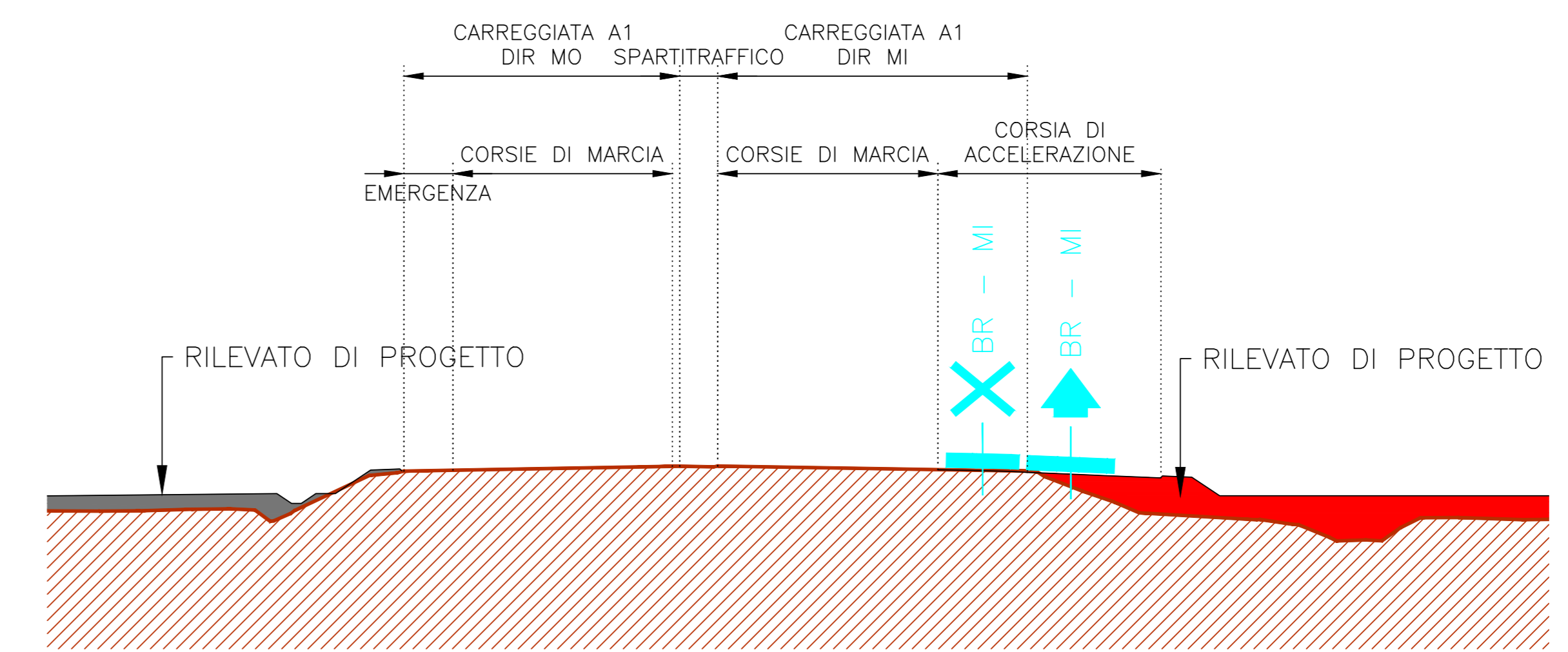
SEZIONE 3
scala 1:250



SEZIONE 4
scala 1:250



SEZIONE 5
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

GENERALI

Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:

- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI

Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

4.1.1.4 FASI DI INTERVENTO
Studio fasi realizzative
Fase 1
Fase 1.d - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	MAR. 2021	EMMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. CARLO COSTA
N° 897
INGEGNERCAMMER DER PROVINZ BOZEN